

**ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE**

**Fakulta dopravní**

**Ústav dopravní telematiky**

Konviktská 20, 110 00 Praha 1



# **ANALÝZA VYBRANÝCH DOPRAVNÍCH SYSTÉMU**

Doprovodná studie v rámci SGS projektu **Dynamické jízdné v systémech veřejné hromadné dopravy**

**SGS16/108/OHK2/1T/16**

Tato zpráva byla podpořena grantem Studentské grantové soutěže ČVUT 2016

**SGS16/108/OHK2/1T/16**

Výzkumná zpráva číslo 70/2017

**Řešitelé projektu:**

Ing. Patrik Horažďovský

Bc. Martin Heindl

Ing. Martin Langr, Ph.D.

Prof. Dr. Ing. Miroslav Svítek, dr. hc

# Obsah

<b>1</b>	<b>Seznam tabulek.....</b>	<b>5</b>
<b>2</b>	<b>Zpracované dopravní systémy.....</b>	<b>7</b>
2.1	Dopravní systémy vybraných měst.....	7
2.2	Integrované dopravní systémy.....	7
<b>3</b>	<b>Úvod.....</b>	<b>8</b>
<b>4</b>	<b>Dopravní podnik měst Mostu a Litvínova.....</b>	<b>9</b>
4.1	Základní informace o městech.....	9
4.2	Dopravní systém.....	10
4.3	Tarifní systém.....	10
4.4	Odbavení cestujících.....	10
4.5	Typy jízdních dokladů.....	11
4.6	Místo nákupu jízdních dokladů.....	11
4.7	Způsob platby.....	11
<b>5</b>	<b>Dopravní podnik měst Chomutova a Jirkova.....</b>	<b>12</b>
5.1	Základní informace o městech.....	12
5.2	Dopravní systém.....	13
5.3	Tarifní systém.....	13
5.4	Odbavení cestujících.....	13
5.5	Typy jízdních dokladů.....	15
5.6	Místo nákupu jízdních dokladů.....	15
5.7	Způsob platby.....	15
<b>6</b>	<b>Dopravní podnik Mladá Boleslav.....</b>	<b>16</b>
6.1	Základní informace o městě.....	16
6.2	Dopravní systém.....	16
6.3	Tarifní systém.....	17
6.4	Odbavení cestujících.....	17
6.5	Typy jízdních dokladů.....	18
6.6	Způsob platby.....	18
<b>7</b>	<b>Dopravní podnik města Jihlavy.....</b>	<b>19</b>
7.1	Základní informace o městě.....	19
7.2	Dopravní systém.....	19
7.3	Tarifní systém.....	20
7.4	Odbavení cestujících.....	20
7.5	Typy jízdních dokladů.....	21
7.6	Místo nákupu jízdních dokladů.....	21
7.7	Způsob platby.....	21
<b>8</b>	<b>Městský dopravní podnik Opava.....</b>	<b>22</b>
8.1	Základní informace o městě.....	22
8.2	Dopravní systém.....	22
8.3	Tarifní systém.....	23

8.4	Odbavení cestujících.....	23
8.5	Typy jízdních dokladů.....	24
8.6	Místo nákupu jízdních dokladů.....	24
8.7	Způsob platby.....	24
<b>9</b>	<b>Dopravní podnik města České Budějovice.....</b>	<b>25</b>
9.1	Základní informace o městě.....	25
9.2	Dopravní systém.....	25
9.3	Tarifní systém.....	26
9.4	Odbavení cestujících.....	26
9.5	Typy jízdních dokladů.....	27
9.6	Místo nákupu jízdních dokladů.....	27
9.7	Způsob platby.....	27
<b>10</b>	<b>Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje.....</b>	<b>28</b>
10.1	Základní informace o integrovaném systému.....	28
10.2	Dopravní systém.....	29
10.3	Tarifní systém.....	29
10.4	Odbavení cestujících.....	30
10.5	Typy jízdních dokladů.....	30
10.6	Místo nákupu jízdních dokladů.....	31
10.7	Způsob platby.....	31
<b>11</b>	<b>Integrovaný dopravní systém Olomouckého kraje.....</b>	<b>32</b>
11.1	Základní informace o integrovaném systému.....	32
11.2	Dopravní systém.....	33
11.3	Tarifní systém.....	33
11.4	Odbavení cestujících.....	34
11.5	Typy jízdních dokladů.....	34
11.6	Místo nákupu jízdních dokladů.....	35
11.7	Způsob platby.....	35
<b>12</b>	<b>Integrovaný dopravní systém Libereckého kraje.....</b>	<b>36</b>
12.1	Základní informace o integrovaném systému.....	36
12.2	Dopravní systém.....	37
12.3	Tarifní systém.....	37
12.4	Odbavení cestujících.....	38
12.5	Typy jízdních dokladů.....	38
12.6	Místo nákupu jízdních dokladů.....	38
12.7	Způsob platby.....	38
<b>13</b>	<b>Integrovaný dopravní systém Moravskoslezského kraje.....</b>	<b>39</b>
13.1	Základní informace o integrovaném systému.....	39
13.2	Dopravní systém.....	40
13.3	Tarifní systém.....	40
13.4	Odbavení cestujících.....	41
13.5	Typy jízdních dokladů.....	42

13.6	Místo nákupu jízdních dokladů .....	42
13.7	Způsob platby .....	42
<b>14</b>	<b>Reference.....</b>	<b>43</b>

## 1 Seznam tabulek

Tabulka 1:	Informace o městě Most.....	9
Tabulka 2:	Informace o městě Litvínov .....	9
Tabulka 3:	Dopravní systém Most, Litvínov.....	10
Tabulka 4:	Typy jízdních dokladů Most, Litvínov.....	10
Tabulka 5:	Nosiče jízdních dokladů Most, Litvínov .....	11
Tabulka 6:	Místo nákupu jízdních dokladů Most, Litvínov .....	11
Tabulka 7:	Informace o městě Chomutov .....	12
Tabulka 8:	Informace o městě Jirkov .....	12
Tabulka 9:	Dopravní systém Chomutov, Jirkov.....	13
Tabulka 10:	Typy jízdních dokladů Chomutov, Jirkov .....	14
Tabulka 11:	Nosiče jízdních dokladů Chomutov, Jirkov .....	15
Tabulka 12:	Místo nákupu jízdních dokladů Chomutov, Jirkov .....	15
Tabulka 13:	Informace o městě Mladá Boleslav.....	16
Tabulka 14:	Dopravní systém Mladá Boleslav .....	16
Tabulka 15:	Typy jízdních dokladů Mladá Boleslav .....	17
Tabulka 16:	Nosiče jízdních dokladů Mladá Boleslav .....	18
Tabulka 17:	Místo nákupu jízdních dokladů Mladá Boleslav .....	18
Tabulka 18:	Základní informace o městě Jihlava.....	19
Tabulka 19:	Dopravní systém Jihlava .....	19
Tabulka 20:	Typy jízdních dokladů Jihlava .....	21
Tabulka 21:	Nosiče jízdních dokladů Jihlava.....	21
Tabulka 22:	Místo nákupu jízdních dokladů Jihlava.....	21
Tabulka 23:	Základní informace o městě Opava.....	22
Tabulka 24:	Dopravní systém Opava .....	22
Tabulka 25:	Typy jízdních dokladů Opava .....	23
Tabulka 26:	Nosiče jízdních dokladů Opava .....	24
Tabulka 27:	Místo nákupu jízdních dokladů Opava.....	24
Tabulka 28:	Základní informace o městě České Budějovice .....	25
Tabulka 29:	Dopravní systém České Budějovice.....	25
Tabulka 30:	Typy jízdních dokladů České Budějovice.....	26
Tabulka 31:	Nosiče jízdních dokladů České Budějovice .....	27
Tabulka 32:	Místo nákupu jízdních dokladů České Budějovice .....	27
Tabulka 33:	Základní informace o IDS JMK a Jihomoravském kraji.....	28
Tabulka 34:	Dopravní systém IDS Jihomoravského kraje .....	29
Tabulka 35:	Typy jízdních dokladů IDS Jihomoravského kraje .....	30
Tabulka 36:	Nosiče jízdních dokladů v IDS Jihomoravského kraje.....	30
Tabulka 37:	Místo nákupu jízdních dokladů IDS v Jihomoravském kraji .....	31
Tabulka 38:	Základní informace o IDSOK a Olomouckém kraji .....	32
Tabulka 39:	Dopravní systém IDS Olomouckého kraje.....	33
Tabulka 40:	Typy jízdních dokladů IDS Olomouckého kraje.....	34
Tabulka 41:	Nosiče jízdních dokladů v IDS Olomouckého kraje .....	34
Tabulka 42:	Místo nákupu jízdních dokladů IDS v Olomouckém kraji.....	35
Tabulka 43:	Základní informace o IDS IDOL a Libereckém kraji .....	36
Tabulka 44:	Dopravní systém IDS Libereckého kraje .....	37
Tabulka 45:	Typy jízdních dokladů IDS Libereckého kraje .....	38
Tabulka 46:	Nosiče jízdních dokladů v IDS Libereckého kraje.....	38
Tabulka 47:	Místo nákupu jízdních dokladů IDS v Libereckém kraji .....	38
Tabulka 48:	Základní informace o IDS ODIS a Moravskoslezském kraji .....	39
Tabulka 49:	Dopravní systém IDS Moravskoslezského kraje.....	40
Tabulka 50:	Typy jízdních dokladů IDS Moravskoslezského kraje.....	41

Tabulka 51: Nosiče jízdních dokladů v IDS Moravskoslezském kraje .....	42
Tabulka 52: Místo nákupu jízdních dokladů IDS v Moravskoslezském kraji.....	42

## 2 Zpracované dopravní systémy

### 2.1 Dopravní systémy vybraných měst

NÁZEV	WEB
Dopravní podnik měst Mostu a Litvínova	<a href="http://www.dpmost.cz/">http://www.dpmost.cz/</a>
Dopravní podnik měst Chomutova a Jirkova	<a href="http://www.dpchj.cz/">http://www.dpchj.cz/</a>
Dopravní podnik Mladá Boleslav	<a href="http://dpmlb.cz/">http://dpmlb.cz/</a>
Dopravní podnik města Jihlavy	<a href="http://www.dpmj.cz/">http://www.dpmj.cz/</a>
Městský dopravní podnik Opava	<a href="http://www.mdpo.cz/">http://www.mdpo.cz/</a>
Dopravní podnik města České Budějovice	<a href="http://www.dpmcb.cz/">http://www.dpmcb.cz/</a>

### 2.2 Integrované dopravní systémy

NÁZEV	ZKRATKA	WEB
Integrovaný dopravní systém Moravskoslezského kraje	ODIS	<a href="http://www.kodis.cz/">http://www.kodis.cz/</a>
Integrovaný dopravní systém Libereckého kraje	IDOL	<a href="http://www.iidol.cz/">http://www.iidol.cz/</a>
Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje	IDS JMK	<a href="http://idsjmk.cz/">http://idsjmk.cz/</a>
Integrovaný dopravní systém Olomouckého kraje	IDSOK	<a href="http://idsok.cz/">http://idsok.cz/</a>

### 3 Úvod

Tato doprovodná studie slouží jako doplněk ke studii Dynamického jízdného ve veřejné hromadné dopravě 69/2017. Jejím úkolem je popsat vybrané dopravní systémy na základě podrobné databáze dat. Připojená databáze je velmi podrobným popisem tarifních systémů a je ve formátu přílohy k tomuto dokumentu. Všechny výstupní dokumenty projektu Dynamické jízdné v systémech veřejné hromadné dopravy lze nalézt na webových stránkách

[http://www.k620.fd.cvut.cz/dynamicke\\_jizdne\\_vhd](http://www.k620.fd.cvut.cz/dynamicke_jizdne_vhd)

Tento dokument vznikl za podpory Českého vysokého učení technického v Praze v rámci projektu SGS - **SGS16/108/OHK2/1T/16**. Dokument neslouží pouze k jednoduché prezentaci výsledků, ale je možné jej využít i pro obecné získání poznatků o veřejné hromadné dopravě a tarifních údajích existujících dopravních systémů v České republice.



## 4 Dopravní podnik měst Mostu a Litvínova

### 4.1 Základní informace o městech

#### Most

Počet obyvatel <b>67 002</b>	Širší vztahy Ervěnický žel. koridor - silnice I/13 a žel. trať 130, silnice I/27, propojení mezi městy tramvajovou tratí	
Rozloha města <b>86,94 km<sup>2</sup></b>	Významný obslužný bod Mezi Mostem a Litvínovem se nachází chemické závody	Výškový stupeň <b>nížiny</b>
Hustota obyvatel <b>770 ob/km<sup>2</sup></b>	Kraj <b>Ústecký</b>	Průměrná mzda v kraji <b>24 513 Kč</b>



Tabulka 1: Informace o městě Most

#### Litvínov

Počet obyvatel <b>24 485</b>	Širší vztahy Žel. trať 134 a 135 (Moldavská horská dráha), silnice I/27, propojení mezi městy tramvajovou tratí	
Rozloha města <b>40,70 km<sup>2</sup></b>	Významný obslužný bod Mezi Mostem a Litvínovem se nachází chemické závody	Výškový stupeň <b>nízké vysočiny</b>
Hustota obyvatel <b>601 ob/km<sup>2</sup></b>	Kraj <b>Ústecký</b>	Průměrná mzda v kraji <b>24 513 Kč</b>

Tabulka 2: Informace o městě Litvínov

Město Most a Litvínov se nachází v Ústeckém kraji. Severočeské město Most leží v nížinách v nadmořské výšce 233 m n. m a město Litvínov v nízké vysočině ve výšce 338 m n. m. při úpatí Krušných hor.

Obě města jsou zatížena těžkým průmyslem. V nedalekém okolí měst stále probíhá těžba hnědého uhlí. Mezi městy se v rámci rekultivací zatopila hnědouhelná pánev na místě starého Mostu a nově tak vzniklo Jezero Most, které má za úkol do tohoto regionu přilákat spoustu lidí a zvýšit tak turistický zájem. Lze tedy očekávat, že v budoucích letech se může díky turismu zvýšit i poptávka po veřejné dopravě.

Mezi městy se nachází chemický závod Záluží, které je z hlediska zaměstnání významným obslužným bodem pro velkou část obyvatel obou měst. Města jsou propojena s celostátní dopravní sítí pomocí silnic I. tříd I/13 a I/27. Z Chomutova do Mostu vede Ervěnický železniční koridor, který pokračuje do Teplic. Jedná se o umělé zemní těleso tvořené silnicí I/13 a železniční tratí 130. Rychlé spojení do Německa je právě po silnici I/13 směrem na Teplice a dále na buď na hraniční přechod Cínovec, nebo napojením na dálnici D8 a dále směrem na Drážďany.

## 4.2 Dopravní systém

metro	tramvaj	autobus	trolejbus	ostatní
-	ANO	ANO	-	-

Tabulka 3: Dopravní systém Most, Litvínov

### Základní charakteristika dopravního systému

Dopravní systém je tvořen tramvajovou a autobusovou dopravou. V Mostě tvoří tramvajová doprava páteřní síť dopravního systému. Tramvajové tratě obsluhují velkou část centra města a spojují ho se sídlištními celky. Tramvajová doprava v Mostě a Litvínově je tvořena 4 denními linkami a jednou noční linkou. Autobusová doprava slouží pro obsluhu okrajových částí města a sváží cestující do hlavních přestupních bodů s možností přestupu na páteřní tramvajovou dopravu. Autobusových linek je celkem 24 a jsou pouze denní. Dohromady spolu s tramvajovou sítí tvoří ucelený systém dopravy.

Propojení obou měst je realizováno tramvajovou tratí, která projíždí důležitým bodem Záluží mezi městy Most a Litvínov, kde se nachází chemický závod. Tramvajová trať je tvořena dvěma úseky. První úsek je z Mostu – Velebudice přes centrum města, dále pokračuje přes Záluží až do Litvínova – Citadela. Druhý úsek zůstává v Mostě a nepokračuje do Litvínova, ale je veden až k vlakovému nádraží. Dále dopravní podnik zajišťuje dopravní obslužnost do průmyslových zón Komořany a Havraň. Každé město má svoje vlastní autobusové linkové vedení.

### 4.3 Tarifní systém

Dopravní podnik měst Mostu a Litvínova používá pro městskou hromadnou dopravu třípásmový tarif. Hranice pásem tvoří zastávky Souš ↔ Horní Jiřetín, pekařství ↔ Litvínov, Bářské stavby. Veškeré jízdné je možné zakoupit v rámci jednoho pásma, nebo v rozsahu dvou či tří pásem.

### 4.4 Odbavení cestujících

Odbavení se liší podle druhu dopravního prostředku. V autobusech je zaveden nástup pouze předními dveřmi, kde má cestující povinnost odbavit se. A to buď koupí papírové jízdenky přímo u řidiče, nebo pomocí čipové karty. V tramvaji je odbavení možné pomocí automatu přímo ve voze, kde si lze hned po nástupu zakoupit papírovou jízdenku. Papírovou jízdenku si lze v tramvaji zároveň zakoupit i u řidiče. Cestující s čipovou kartou jsou povinni ji validovat při nástupu, to se však týká pouze druhu kreditové jízdenky na čipové kartě, nikoliv dlouhodobého kupónu. Kreditová jízdenka na BČK je přenosná, dlouhodobý kupón je vázán na konkrétní osobu.

V následující tabulce jsou zobrazeny jízdní doklady, které je možné v tomto dopravním systému zakoupit. V tabulce jsou rozlišovány typy nosičů jízdních dokladů.

	Zlevněné jízdné				Základní jízdné				Časové jízdné				Další jízdné		
	dítě (6-15let)	senior	zvíře	zavazadlo	JJD	1 den	více dnů	týden	měsíc	čtvrtletí	půlrok	rok	noc	turistika	speciální*
<b>Papír</b>	x	x	x	x	x	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x
<b>Čipová karta</b>	x	x	x	x	x	-	x	-	x	x	x	x	-	-	-

\*specifikace speciálního jízdného níže v textu

Tabulka 4: Typy jízdních dokladů Most, Litvínov

Speciální jízdné je u tohoto dopravního systému považována nabídka **Víkendové jízdenky**, která má platnost od pátku 15:00 do neděle 24:00. Je platná pro 2 osoby ve všech třech tarifních pásmech.

Dalším speciálním jízdným je jízdenka **REGIONet Labe – Elbe**. Tato jízdenka je součástí DÚK (Doprava Ústeckého kraje). Jedná se o síťovou jednodenní jízdenku, kterou je možno zakoupit na pokladnách ČD a využít v rámci Ústeckého kraje a Saska. Tato jízdenka je v městské hromadné dopravě v Mostě platně uznávána.

#### Bezplatná přeprava je poskytována pro

1. Dítě do 6 let věku (pouze v doprovodu osoby starší 10 let)
2. Držitel průkazu ZTP a ZTP-P, osoba nebo pes, je-li průvodcem držitele průkazu ZTP-P
3. Předmět do rozměru 40 cm x 30 cm x 70 cm
4. Předmět tvaru desky do rozměru 5 cm x 100 cm x 100 cm
5. Předmět tyčového tvaru do délky 150 cm a průměru 20 cm
6. Představitelé státní moci a některých státních orgánů dle platného ustanovení zákona č.236/1995 Sb.
7. Dětský kočárek s dítětem
8. Pojízdná taška na kolečkách o max. rozměrech 100 cm x 50 cm x 50 cm
9. Strážník městské policie v uniformě

#### 4.5 Typy jízdních dokladů

Papírový - jednorázový	Papírový - kupón	Elektronický JD - BČK	Elektronický JD - SMS	ostatní
ANO	-	ANO	-	-

Tabulka 5: Nosiče jízdních dokladů Most, Litvínov

#### 4.6 Místo nákupu jízdních dokladů

Prodejní automat	Prodejní místo smluvní	Prodejní místo dopr. systému	Prodej u řidiče	SMS	Mobilní aplikace	e-shop
ANO	-	ANO	ANO	-	-	-

Tabulka 6: Místo nákupu jízdních dokladů Most, Litvínov

#### 4.7 Způsob platby

Platba jízdního dokladu je možné realizovat u řidiče dopravního prostředku a v prodejních automatech v hotovosti. Na předprodejních místech dopravního podniku je možná platba v hotovosti nebo pomocí platební karty (včetně bezkontaktní).

## 5 Dopravní podnik měst Chomutova a Jirkova

### 5.1 Základní informace o městech

#### Chomutov

Počet obyvatel <b>48 710</b>	Širší vztahy Ervěnický žel. koridor - silnice I/13 a žel. trať 130, dále tratě 124, 133, 137, 140; silnice I/7	
Rozloha města <b>29,26 km<sup>2</sup></b>	Významný obslužný bod	Výškový stupeň nízké vysočiny
Hustota obyvatel <b>1665 ob/km<sup>2</sup></b>	Kraj Ústecký	Průměrná mzda v kraji <b>24 513 Kč</b>



Tabulka 7: Informace o městě Chomutov

#### Jirkov

Počet obyvatel <b>19 835</b>	Širší vztahy Ervěnický žel. koridor - silnice I/13 a žel. trať 130, dále trať 133	
Rozloha města <b>17,11 km<sup>2</sup></b>	Významný obslužný bod Povrchové lomy v okolí měst	Výškový stupeň nízké vysočiny
Hustota obyvatel <b>1159 ob/km<sup>2</sup></b>	Kraj Ústecký	Průměrná mzda v kraji <b>24 513 Kč</b>

Tabulka 8: Informace o městě Jirkov

Město Chomutov a Jirkov se nachází v Ústeckém kraji. Severočeské město Chomutov leží v nízké vysočině v nadmořské výšce 330 m n. m a město Jirkov také v nízké vysočině ve výšce 305 m n. m. při úpatí Krušných hor. Terén je z větší části rovinatý, pouze okrajové čtvrti vystupují několik desítek metrů do svahů.

V nedalekém okolí měst stále probíhá těžba hnědého uhlí. V tomto regionu se nachází hnědouhelné pánve a v blízkém okolí Chomutova se nachází konkrétně povrchový lom Libouš.

Městem Chomutov prochází silnice I/13, která vede jedním směrem dále na Most, Teplice až do Libereckého kraje na hraniční přechod s Polskem – Habartice/Zawidów. Druhým směrem vede silnice I/13 na Klášterec nad Ohří, Ostrov a Karlovy Vary. Dále městem prochází železniční trať 130 vedoucí z Ústí nad Labem do Klášterce nad Ohří. Z Chomutova do Mostu vede Ervěnický železniční koridor, který pokračuje do Teplíc. Jedná se o umělé zemní těleso tvořené právě silnicí I/13 a železniční tratí 130.

## 5.2 Dopravní systém

metro	tramvaj	autobus	trolejbus	ostatní
-	-	ANO	ANO	-

Tabulka 9: Dopravní systém Chomutov, Jirkov

### Základní charakteristika dopravního systému

Dopravní systém je tvořen trolejbusovou a autobusovou dopravou. Obě města jsou propojena trolejbusovou i autobusovou dopravou.

Pátevní síť je trolejbusová doprava, která začíná v Chomutově v zastávce Poliklinika a je vedena centrem města, dále je vedena paralelně se silnicí I/13 až do centra Jirkov, kde končí v zastávce Autobusové nádraží. Trolejbusovou dopravu tvoří celkem 6 linek. Přičemž dvě linky propojují centra obou měst, další dvě linky vedou z centra Chomutov na okraj města Jirkov do zastávky Písečná. Zbylé dvě linky jsou pouze doplňkové v ranní a odpolední špičce ve všedních dnech.

Trolejbusovou dopravu doplňuje autobusová, která se, kromě shodné trasy s trolejbusovou dopravou, rozvětňuje na okraj obou měst. Autobusovou dopravu tvoří celkem 15 linek. Autobusová doprava zajišťuje také dopravní obslužnost do přilehlých menších obcí (Černovice, Droužkovice, Spořice, Údlice a Otvice) a průmyslových zón na okraji měst.

## 5.3 Tarifní systém

**Dopravní podnik měst Chomutova a Jirkova v rámci integrace na základě nového jízdního řádu 2017 do integrovaného dopravního systému DÚK** používá pro městskou hromadnou dopravu od 11. 12. 2016 dvě zóny a to konkrétně zóna 501 Chomutov a zóna 511 Jirkov. Do zóny Chomutov patří i obce Černovice, Droužkovice, Údlice a Spořice. Zde cestujícím stačí jednozónová jízdenka.

## 5.4 Odbavení cestujících

Odbavení cestujících ve vozidlech je možné provést více způsoby. Přímou na stránkách dopravce je odbavení cestujících ve vozidlech rozděleno na úhradu jízdného v hotovosti za jednotlivce, za více osob, z elektronické peněženky BČK (BUS karta nebo karta DÚK). Dále je možné se odbavit úhradou jízdného časovým kupónem na BČK nebo pomocí bezkontaktní platební karty.

Pokud si cestující zvolí platbu úhrady jízdného v hotovosti, má možnost si na čtečce ve vozidle zvolit časovou platnost (45 min. nebo 60 min.) a typ jízdenky (obyčejné, dítě, zavazadlo/pes). Po potvrzení a vhození příslušného obnosu v přesné hodnotě (mincovník nevrací zpět žádné mince) se vytiskne platná papírová jízdenka. Cestující má za povinnost odebrat si vytištěný doklad. Při úhradě jízdného v hotovosti za více osob je pak nutné jen vícekrát zmáčknout časovou platnost příslušného typu jízdenky.

Pokud cestující používá pro cestování BUS kartu nebo nově kartu DÚK a využívá jí jako peněženku na které má nahrané peníze, má možnost se odbavit pomocí těchto karet. Cestující je povinen zvolit na čtečce časovou platnost a typ jízdenky (obdobně jako u platby hotovosti) a dále přiložit svojí BČK do prostoru čtečky. Z elektronické peněženky se následně odečte příslušná částka a cestujícímu se vytiskne papírový jízdní doklad.

Odbavení časovým kupónem pomocí bezkontaktní čipové karty probíhá tak, že cestující pouze přiloží kartu s platným časovým kupónem pro zóny 501 a 511 do prostoru čtečky. Následně je provedeno odbavení. Cestujícímu se netiskne žádný jízdní doklad.

Při odbavení pomocí bezkontaktní platební karty je postup zcela stejný jako u způsobu odbavení úhradou jízdného v hotovosti. Načež místo vhození mincí je nutné vybrat stiskem na čtečce „Bankovní karta“ a přiložit bezkontaktní platební kartu do prostoru externího bankovního terminálu. Následně se zaplacená jízdenka vytiskne a cestující má povinnost odebrat si vytištěný jízdní doklad.

V následující tabulce jsou zobrazeny jízdní doklady, které je možné v tomto dopravním systému zakoupit. V tabulce jsou rozlišovány typy nosičů jízdních dokladů.

	Zlevněné jízdné				Základní jízdné				Časové jízdné				Další jízdné		
	dítě (6-15let)	senior	zvíře	zavazadlo	JUD	1 den	více dnů	týden	měsíc	čtvrtletí	půlrok	rok	noc	turistika	speciální*
<b>Papír</b>	x	-	x	-	x	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x
<b>Čipová karta</b>	x	-	x	-	x	-	x	x	x	x	x	x	-	-	-

\*specifikace speciálního jízdného níže v textu

**Tabulka 10: Typy jízdních dokladů Chomutov, Jirkov**

Speciálním jízdným je jízdenka REGIONet Labe – Elbe. Tato jízdenka je součástí DÚK (Doprava Ústeckého kraje). Jedná se o síťovou jednodenní jízdenku, kterou je možno zakoupit na pokladnách ČD a využít v rámci Ústeckého kraje a Saska. Tato jízdenka je v městské hromadné dopravě v Chomutově a Jirkově platně uznávána.

#### **Bezplatná přeprava je poskytována pro**

1. děti do 6 let (do dne, který předchází dni 6. narozenin) v doprovodu cestujícího staršího 10 let s platným jízdním dokladem,
2. držitelé průkazů ZTP a ZTP/P, včetně průvodce u ZTP/P a vodícího psa; vozíky pro invalidy držitelů průkazů ZTP a ZTP/P,
3. člen spolku Český svaz bojovníků za svobodu; člen spolku Konfederace politických vězňů České republiky; člen spolku Svaz pomocných technických praporů České republiky PTP – vojenské tábory nucených prací (VTNP) – prokazují se průkazkou a platnou známkou,
4. osoby od dosažení věku 70 let s platným 365 denním časovým kupónem senior 70+ pouze na bázi BČK DÚK nebo BČK BUS KARTA,
5. držitel Zlaté medaile (plakety) Prof. MUDr. Jana Janského, držitel Zlatého kříže Českého červeného kříže 1., 2. a 3. třídy, držitel plakety Českého červeného kříže – dar života s platným 365 denním časovým kupónem dárce krve pouze na bázi BČK DÚK nebo BČK BUS KARTA 1,
6. Strážníci Městské policie Chomutov a Městské policie Jirkov ve službě v předepsaném služebním stejnokroji. Asistenti prevence kriminality při Městské policii Chomutov a při Městské policii Jirkov ve službě v předepsaném stejnokroji a po předložení průkazu,
7. vodící, asistenční a služební psi,
8. ruční zavazadlo, které lze umístit na klíně nebo nad a pod místem, které cestující obsadí,
9. ruční zavazadlo, které nepřekročí ani jeden z rozměrů 70 x 40 x 30 cm, anebo překročí jeden z rozměrů 70 x 40 x 30 cm a zároveň nepřekročí ani jeden z rozměrů 90 x 60 x 40 cm,
10. zvířata ve zcela uzavřené schráně s nepropustným dnem, které nepřekročí ani jeden z rozměrů 70 x 40 x 30 cm nebo překročí jeden z uvedených rozměrů a zároveň nepřekročí rozměry 90 x 60 x 40 cm,
11. nákupní tašky na kolečkách,
12. dětské kočárky s dítětem (pro přepravu dětských kočárků bez dítěte platí ustanovení o přepravě spoluzavazadel),
13. vozíky pro invalidy držitelů průkazů ZTP a ZTP/P,
14. zdravotní pomůcky,
15. jedna souprava lyží, sáně, snowboard, jeden pár bruslí s chrániči nebo jeden pár kolečkových bruslí.

## 5.5 Typy jízdních dokladů

Papírový - jednorázový	Papírový - kupón	Elektronický JD - BČK	Elektronický JD - SMS	ostatní
ANO	ANO	ANO	-	-

Tabulka 11: Nosiče jízdních dokladů Chomutov, Jirkov

## 5.6 Místo nákupu jízdních dokladů

Prodejní automat	Prodejní místo smluvní	Prodejní místo dopr. systému	Prodej u řidiče	SMS	Mobilní aplikace	e-shop
ANO	-	ANO	-	-	-	-

Tabulka 12: Místo nákupu jízdních dokladů Chomutov, Jirkov

## 5.7 Způsob platby

Způsob platby ve vozidlech dopravního podniku měst Chomutova a Jirkova je možný hotovostí, elektronickou peněženkou na BČK nebo bezkontaktní platební kartou. Elektronická peněženka na BČK a také časový kupón na BČK lze nabít pomocí hotovosti v terminálech a prodejních míst dopravního podniku.



## 6 Dopravní podnik Mladá Boleslav

### 6.1 Základní informace o městě

Počet obyvatel <b>44 199</b>	Širší vztahy Dálnice D10, silnice I/16, I/38, železniční křižovatka tratí 070, 071, 064, 076	
Rozloha města <b>28,89 km<sup>2</sup></b>	Významný obslužný bod Ve městě sídlí automobilový závod Škoda Auto	Výškový stupeň <b>nížiny</b>
Hustota obyvatel <b>1530 ob/km<sup>2</sup></b>	Kraj <b>Středočeský</b>	Průměrná mzda v kraji <b>26 235 Kč</b>



Tabulka 13: Informace o městě Mladá Boleslav

Mladá Boleslav je statutární město ve Středočeském kraji. Město leží v nížinách v nadmořské výšce 235 m n. m. zhruba 50 km od Prahy. Mladá Boleslav je stavebně srostlá se sousedním malým městem Kosmonosy, kdy toto město bylo do roku 1990 součástí Mladé Boleslavi.

Významným obslužným bodem v Mladé Boleslavi je automobilka Škoda Auto, která zaměstnává tisíce lidí v tomto regionu. Nutno podotknout, že svojí polohou blízko hlavního města Prahy a spojením dálnicí D10 spousta zaměstnanců dojíždí nejen z přílehlých obcí, ale právě i z Prahy.

Kolem města vede dálnice D10, která vede z Prahy do Turnova a tedy dokáže rychle spojit metropoli s Mladou Boleslaví, čehož využívají nejen zaměstnanci automobilky. Dále městem prochází silnice I/16, která vede ze Slaného přes Mělník do Mladé Boleslavi a dále pokračuje do Jičína. Městem dále prochází silnice I/38, ta vede z Kolína přes Nymburk do Mladé Boleslavi a dále na Doksy a Jestřebí. Město je železniční křižovatkou tratí 070 Praha – Turnov, 071 Nymburk – Mladá Boleslav, 064 Mšeno – Mladá Boleslav – Stará Paka a 076 Mělník – Mšeno. Ve městě se nacházejí celkem tři železniční stanice a to hlavní nádraží (nachází se poměrně daleko od centra), Mladá Boleslav město a Mladá Boleslav – Debř. Po trati 070 vedou linky S3 a R3 pražského systému Esko.

### 6.2 Dopravní systém

metro	tramvaj	autobus	trolejbus	ostatní
-	-	<b>ANO</b>	-	-

Tabulka 14: Dopravní systém Mladá Boleslav

#### Základní charakteristika dopravního systému

Dopravní systém je tvořen pouze autobusovou dopravou. Městskou hromadnou dopravu v Mladé Boleslavi tvoří celkem 22 autobusových linek. Z toho deset linek je v provozu pouze v pracovní dny. Linky mají označení písmenné (A, B, C) nebo číselné (11-80).

Páteční linky jsou tři a jsou označeny písmeny A, B, C. Dále jsou v provozu linky do všech příměstských částí. Desítkové označení linky predikuje právě jednotlivé příměstské části.

Speciální nepravidelnou linkou je linka H, která slouží pro obsluhu v hokejové sezóně. Bezplatnou linkou je linka O, která je oficiálně součástí MHD a slouží pro obsluhu OC Olympia.

Poměrně významný vliv na jízdní řády má směnný provoz v automobilce Škoda Auto. V podstatě je řešena takzvaná třetí přepravní špička kolem 22. hodiny v souvislosti konce směny. Také je řešeno omezení v provozu (oslabení linek) v souvislosti celozávodních dovolených.



## 6.3 Tarifní systém

Dopravní podnik Mladá Boleslav zavedl v roce 2004 zónový tarif. Přičemž jedinou zónou je městská zóna 0. Tedy městská doprava v Mladé Boleslavi má jednozónový tarifní systém v rámci obsluhy území.

## 6.4 Odbavení cestujících

V autobusech městské hromadné dopravy je zaveden nástup pouze předními dveřmi. Každý cestující má povinnost se odbavit a to pomocí samoobslužného odbavovacího terminálu EM-test.

Cestující má možnost se odbavit vhozením mincí do kasičky a následným zvolením jízdného, poté mu bude vytisknut papírový jízdní doklad, který si musí cestující uschovat po celou dobu jízdy.

Dalším způsobem je využití bezkontaktní čipové karty (elektronická peněženka), kterou cestující přiloží k terminálu. Terminál načte druh jízdného z karty a příslušnou částku odečte. Následně cestující obdrží papírový jízdní doklad.

Poslední možností pro cestující je využití bezkontaktní čipové karty jako časovou jízdenku (týdenní, měsíční, čtvrtletní), kterou se při nástupu do vozu odbaví pouhým přiložením.

V následující tabulce jsou zobrazeny jízdní doklady, které je možné v tomto dopravním systému zakoupit. V tabulce jsou rozlišovány typy nosičů jízdních dokladů.

	Zlevněné jízdné				Základní jízdné				Časové jízdné				Další jízdné		
	student (15 -26)	senior	zvíře	zavazadlo	JJD	1 den	více dnů	týden	měsíc	čtvrtletí	půlrok	rok	noc	turistika	speciální*
<b>Papír</b>	x	x	x	x	x	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Čipová karta</b>	x	x	x	x	x	-	-	x	x	x	-	-	-	-	-

\*specifikace speciálního jízdného níže v textu

**Tabulka 15: Typy jízdních dokladů Mladá Boleslav**

### Bezplatná přeprava je poskytována pro

1. Mladiství do 15 let na základě čipové karty
2. Osoby na mateřské a rodičovské dovolené včetně kočárků na základě čipové karty
3. Důchodci ve věku nad 70 let na základě občanského průkazu nebo čipové karty
4. Držitelé Jánského plakety na základě čipové karty
5. Děti do 6 let v doprovodu starší osoby 10 let
6. Držitelé průkazů ZTP, ZTP-P
7. Příslušníci Policie České republiky a Městské policie Mladá Boleslav v uniformě
8. držitelé průkazek Českého svazu bojovníků za svobodu, Konfederace politických vězňů České republiky, Sdružení bývalých politických vězňů České republiky, Svaz PTP a to na základě platné průkazky vydané uvedeným sdružením a čipové karty

## 6.5 Typy jízdních dokladů

Papírový - jednorázový	Papírový - kupón	Elektronický JD - BČK	Elektronický JD - SMS	ostatní
ANO	-	ANO	-	-

Tabulka 16: Nosiče jízdních dokladů Mladá Boleslav

## Místo nákupu jízdních dokladů

Prodejní automat	Prodejní místo smluvní	Prodejní místo dopr. systému	Prodej u řidiče	SMS	Mobilní aplikace	e-shop
ANO	-	ANO	-	-	-	-

Tabulka 17: Místo nákupu jízdních dokladů Mladá Boleslav

## 6.6 Způsob platby

Způsob platby ve vozidlech dopravního podniku Mladá Boleslav je možný hotovostí nebo elektronickou peněženkou na BČK. Elektronická peněženka na BČK a také časový kupón na BČK lze nabít pomocí hotovosti na prodejních místech dopravního systému Mladé Boleslavi.

## 7 Dopravní podnik města Jihlavy

### 7.1 Základní informace o městě

Počet obyvatel <b>50 714</b>	Širší vztahy Dálnice D1 exit 112, silnice I/38, železniční trať 240 a trať 225, Letiště Jihlava v místní části Henčov	
Rozloha města <b>78,85 km<sup>2</sup></b>	Významný obslužný bod Továrna BOSCH Diesel	Výškový stupeň nízké vysočiny
Hustota obyvatel <b>643 ob/km<sup>2</sup></b>	Kraj Vysočina	Průměrná mzda v kraji <b>24 249 Kč</b>



Tabulka 18: Základní informace o městě Jihlava

Jihlava je české krajské a statutární město, které je střediskem kraje Vysočina. Město leží v nízké vysočině v nadmořské výšce 525 m n. m.

Významným obslužným bodem můžeme považovat továrnu na vstříkovací systémy BOSCH Diesel, která zaměstnává okolo 5000 osob a řadí se tak mezi největší zaměstnavatele regionu. Továrna se nachází v příměstské části u blízkosti dálnice D1. Další, převážně strojírenský průmysl se nachází v okrajových částech města. Vzhledem k poloze Jihlavy (střed České republiky) a blízkosti dálnice D1 jsou hojně zastoupeny v tomto regionu dopravní a logistické služby.

Významným dopravním spojením je dálnice D1, která vede nedaleko města (asi 8 km severně). Dálnice D1 je nestarší a nejdelší dálnicí v České republice, která má nyní dva souvislé úseky. První úsek je Praha – Brno – Říkovice a druhý úsek Lipník nad Bečvou – Ostrava – Bohumín – česko-polská hranice u Věřnovic. Přičemž úsek Praha – Brno je součástí IV. Panevropského koridoru. S exitem 112 dálnice D1 spojuje město čtyřpruhový přivaděč silnice I/38, která vede od Kolína a dále pokračuje směrem na Znojmo a Vídeň jako evropská silnice E59. Dále městem prochází silnice II. a III. třídy. Díky výhodné pozici města má m Jihlava velký počet autobusových spojů.

Město leží na železniční trati 240 Brno - Jihlava, která se dále napojuje na železniční trať 225 Havlíčkův Brod – Veselí nad Lužnicí. Jihlavou projíždí rychlíky v trase Plzeň – České Budějovice – Brno, kde právě v Jihlavě se nachází úvrať. Také jsou vedeny přímé rychlíky Jihlava – Plzeň a Jihlava – Praha hlavní nádraží.

### 7.2 Dopravní systém

metro	tramvaj	autobus	trolejbus	ostatní
-	-	ANO	ANO	-

Tabulka 19: Dopravní systém Jihlava

#### Základní charakteristika dopravního systému

Dopravní systém je tvořen trolejbusovou a autobusovou dopravou. Trolejbusová doprava tvoří ve městě páteřní síť, která obsluhuje velkou část města a spojuje jej i s okrajovými částmi (Horní Kosov, Staré hory). Trolejbusová doprava je tvořena 6 linkami, které jsou poměrně specificky označeny písmeny A, B, BI, C, E a N. Linka N je vedena jako noční linka, která jede pouze několikrát po půlnoci přes celé město od hlavního nádraží ČD přes Dopravní podnik až do zastávky Horní Kosov.

Autobusová doprava slouží jako doplňující pro trolejbusovou dopravu, která kromě shodných tras s trolejbusy poskytuje obsluhu okrajových částí města, konkrétně Antonínův důl, Henčov, Kosov,

Sasov, Popice, Hosov, Horní Kosov, Staré hory. Autobusová doprava tak sváží cestující do hlavních přestupních bodů s možností přestupu na páteřní trolejbusovou dopravu. Autobusových linek je celkem 11, přičemž dvě linky (konkrétně linky 31 a 32) spojují město přímo s továrnou BOSCH Diesel a to ve třech intervalech (ranní, odpolední, večerní) vzhledem ke směnnému provozu. Další linka 3 má přímé spojení z Horního Kosova také do továrny, přičemž linka je v běžném provozu.

Trolejbusová i autobusová doprava je spojena s železniční stanicí Jihlava hlavní nádraží a nabízí tak významný přestupní bod.

### **7.3 Tarifní systém**

Dopravní podnik města Jihlava používá pro městskou hromadnou dopravu dvoupásmový tarif. Pásma jsou rozdělena na PÁSMO I-VNITŘNÍ a PÁSMO II-VNĚJŠÍ. Pásmem II jede část své trasy linka 8, linka 12 a linka 5, které jsou ohraničeny zastávkami. Hranice pásem je u linky č. 8 zastávka „Okrajová“, u linky č. 12 zastávka „Helenín-zast.“ nebo „Antonínův Důl“ a u linky č. 5 zastávka „Zborná,rozc.“. Tyto vypsane zastávky jsou posledními ve vnitřním pásmu I.

### **7.4 Odbavení cestujících**

Cestující má možnost odbavit se více způsoby. Tím prvním způsobem je zakoupit si papírovou jízdenku (přestupní či nepřestupní) v automatu před nástupem do vozidla MHD. Následně při nástupu do vozidla si musí cestující označit papírovou jízdenku v nejbližším volném označovacím zařízení a to bez prodlení.

Dalším způsobem odbavení cestujícího je doplňkový prodej u řidiče, kde lze zakoupit taktéž papírový jízdní doklad, avšak s přírazkou. Tento způsob odbavení lze využít pouze za určitých stanovených podmínek:

- cestující nastupuje předními dveřmi vozidla
- cestující má připravený drobný obnos k nákupu jízdenky, nejlépe v ceně požadované jízdenky (max. 50 Kč)
- jízdenku lze od řidiče požadovat jen v zastávce, když je vozidlo v klidu
- cestující nesmí vyžadovat jízdenku po započetí jízdy vozidla či v průběhu jízdy

Jiným způsobem odbavení cestujících je využití bezkontaktní čipové karty Jihlavská karta, kdy si cestující pomocí této BČK, kde má nahané peníze a karta slouží jako elektronická peněženka, zakoupí elektronickou jízdenku přiložením na odbavovací zařízení, které je umístěné u každých dveří vozidla. Elektronickou jízdenku je možné zakoupit z elektronické peněženky na BČK personifikované nebo nepersonifikované. Pakliže cestující s touto koupenou jízdenku bude chtít přestoupit do jiného vozidla na téže nebo jiné lince, bude mu následně poskytnuta sleva na jízdném ve výši 70% z ceny. Podmínkou pro slevu je, že cestující přestoupí nejpozději do 30 minut od okamžiku označení výstupu z předchozího vozidla MHD.

Posledním způsobem odbavení cestujících je pomocí předplatné časové jízdenky. Nosičem této časové jízdenky je elektronická čipová karta, která je personifikovaná (=nepřenositelná). Odbavení probíhá pomocí odbavovacího zařízení u každých dveří vozidla, kdy při nástupu se kartou cestující může, ale nemusí, odbavit.

V následující tabulce jsou zobrazeny jízdní doklady, které je možné v tomto dopravním systému zakoupit. V tabulce jsou rozlišovány typy nosičů jízdních dokladů.

	Zlevněné jízdné					Základní jízdné				Časové jízdné			Další jízdné			
	dítě (6-15 let)	student	senior	zvíře	zavazadlo	JJD	1 den	více dnů	týden	měsíc	čtvrtletí	půlrok	rok	noc	turistika	speciální*
<b>Papír</b>	x	x	x	x	x	x	x	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Čipová karta</b>	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	-	x	-	-	x

\*specifikace speciálního jízdného níže v textu

**Tabulka 20: Typy jízdních dokladů Jihlava**

Za speciální jízdní doklad lze považovat roční zvýhodněné jízdné pro držitele Jánského plakety. Tento druh jízdního produktu je možný využít jen pouze přes čipovou kartu, platnost má v rámci obou pásem I a II jeden rok.

### Bezplatná přeprava je poskytována pro

1. děti do dovršení 6 let věku
2. držitelé platného průkazu ZTP, případně ZTP-P vč. průvodce a psa, případně invalidního vozíku
3. přímí účastníci bojů za svobodu – držitelé platných průkazů Českého svazu bojovníků za svobodu
4. političtí vězni – držitelé platných průkazů Konfederace politických vězňů České republiky
5. političtí vězni – držitelé platných průkazů Sdružení bývalých politických vězňů České republiky
6. účastníci bývalých PTP nebo VNTP – držitelé platných průkazů Svazu PTP – VTNP.
7. drobné věci a předměty
8. zavazadla, jejichž ani jeden rozměr nepřesahuje 25x45x70 cm
9. předmět tvaru válce do délky 150 cm a průměru 10 cm
10. předmět tvaru desky do rozměru 5x80x100 cm
11. taška na kolečkách
12. kočárek s dítětem
13. jedna souprava lyží s holemi

## 7.5 Typy jízdních dokladů

Papírový - jednorázový	Papírový - kupón	Elektronický JD - BČK	Elektronický JD - SMS	ostatní
ANO	-	ANO	-	-

**Tabulka 21: Nosiče jízdních dokladů Jihlava**

## 7.6 Místo nákupu jízdních dokladů

Prodejní automat	Prodejní místo smluvní	Prodejní místo dopr. systému	Prodej u řidiče	SMS	Mobilní aplikace	e-shop
ANO	-	ANO	ANO	-	-	-

**Tabulka 22: Místo nákupu jízdních dokladů Jihlava**

## 7.7 Způsob platby

Způsob platby jízdenky ve vozidlech MHD je možný v hotovosti nebo pomocí elektronické čipové karty. Nabití elektronické karty v předprodejních místech je možný v hotovosti nebo platební kartou. Nákup jízdenky v automatu je možný pouze v hotovosti.

## 8 Městský dopravní podnik Opava

### 8.1 Základní informace o městě

Počet obyvatel <b>57 676</b>	Širší vztahy Silnice I/11, I/57, I/46, I/56, železniční uzel tratí 310, 315, 317, 321	
Rozloha města <b>90,61 km<sup>2</sup></b>	Významný obslužný bod -	Výškový stupeň <b>nížiny</b>
Hustota obyvatel <b>636 ob/km<sup>2</sup></b>	Kraj <b>Moravskoslezský</b>	Průměrná mzda v kraji <b>24 770 Kč</b>



Tabulka 23: Základní informace o městě Opava

Opava je statutárním městem v Moravskoslezském kraji, nachází se nedaleko Ostravy a v blízkosti státních hranic s Polskem. Město leží v nížině v nadmořské výšce 257 m n. m.

Opava je sídlem celé řady významných firem. Sídlo v tomto regionu mají strojírenské firmy, jako jsou Ferram Strojírna, Ostroj, Strojírna Vehovský, dále můžeme jmenovat z farmaceutického průmyslu Teva Czech Industries. Největším zaměstnavatelem v potravinářství je společnost Mondelez Czech Republic.

Městem Opava prochází několik silnic I. třídy. Konkrétně silnice I/11, která je nejdelší silnicí I. třídy v České republice a spojuje Poděbrady, Hradec Králové, Šumperk, Opavu, Ostravu a dále pokračuje na slovenské území. Další silnicí vedoucí Moravskoslezským a Zlínským kraje je silnice I/57. Tato silnice vede od hraničního přechodu Bartultovice na Krnov, Opavu, dále na Nový Jičín, Valašské Meziříčí, Vsetín až na hraniční přechod Brumov – Bylnice. Významnou silnicí je silnice I/46 propojující Jihomoravský, Olomoucký a Moravskoslezský kraj. Vede z nájezdu Vyškov (D1) přes Prostějov, Olomouc, Opavu až na hraniční přechod Sudice – Pietraszyn. Další silnice první třídy, která začíná v Opavě a pokračuje směrem k Ostravě je silnice I/56.

Opava je poměrně významným železničním uzlem. Ve městě jsou dvě železniční stanice, konkrétně Opava-západ a Opava-východ. V rámci města lze zmínit železniční tratě 310 Olomouc – Opava, 315 Opava – Hradec nad Moravicí, 317 Opava – Hlučín, 321 Opava – Ostrava – Havířov – Český Těšín – Ostrava-Svinov – Ostrava-Kunčice. Přičemž výchozí stanicí je Opava-východ. Všechny osobní a spěšné vlaky začínající nebo projíždějící Opavou jsou integrovány v rámci systému ODIS (IDS Moravskoslezského kraje). To se také týká rychlíků do Ostravy.

### 8.2 Dopravní systém

metro	tramvaj	autobus	trolejbus	ostatní
-	-	<b>ANO</b>	<b>ANO</b>	-

Tabulka 24: Dopravní systém Opava

#### Základní charakteristika dopravního systému

Dopravní systém je tvořen trolejbusovou a autobusovou dopravou. Trolejbusová doprava tvoří ve městě páteřní síť, která obsluhuje velkou část města a spojuje jej i s okrajovými částmi (Kylešovice, Jaktař). Trolejbusová doprava je tvořena celkem 11 denními linkami, konkrétně 201 – 210 a 221. Pět trolejbusových linek lze považovat za doplňkové, většinou se jedná o zajištění spojů v ranních a odpoledních časech v pracovních dnech. Konkrétně pak linka 202 Glóbus - Kateřinky má pouze jeden ranní spoj a jen v pracovní dny.

Autobusová doprava slouží jako doplňující pro trolejbusovou dopravu, která kromě shodných tras s trolejbusy poskytuje obsluhu okrajových částí města, konkrétně Kateřinky, Držkovice, Vlastovičky, Slavkov, Otice, Chvalíkovice, Vršovice, Raduň, Podvihov, Suché Lazce, Komárov, Malé Hoštice. Autobusová doprava tak sváží cestující do hlavních přestupních bodů s možností přestupu na páteřní trolejbusovou dopravu. Autobusových linek je celkem 14, přičemž dvě linky jsou vedeny jako noční a jedna linka, konkrétně 230, je linkou pro obsluhu Tesco obchodu. **Na této lince jsou cestující přepravováni zdarma, nástup a výstup je na lince možný všemi dveřmi.**

### 8.3 Tarifní systém

**Městská hromadná doprava je integrována v rámci systému ODIS (IDS Moravskoslezského kraje).** Městský dopravní podnik Opava využívá pro městskou hromadnou dopravu dvouzónový tarif. Tarifní zóny jsou 30 a 350. Přičemž zóna 30 je základní zónou v rámci města Opava. Zóna 350 je doplňkovou zónou, která obsluhuje území Slavkov, Otice, Chvalíkovice, Vršovice a Raduň. Všechny tyto části, které spadají do zóny 350, se nachází v jižní části od města. Hraničními zastávkami obou zón jsou zastávky „Psychiatrická léčebna“, „Městský hřbitov“, „Kylešovice SÚS“, „Komárov tělocvična“ a „Podvihov, Kom.Chal. vodárna“.

### 8.4 Odbavení cestujících

Autobusy a trolejbusy jsou vybaveny odbavovacím systémem EM TEST. Toto zařízení je umístěné vždy u předních dveří všech vozidel MHD. Cestujícím je umožněn nástup pouze předními dveřmi.

Časovou jízdenku může mít cestující pouze na bezkontaktní čipové kartě **ODIS**, která je jejím nosičem. Při nástupu do vozidla cestující pouze přiloží svoji čipovou kartu ke čtecímu zařízení. Systém cestujícího odbaví, kdy se zobrazí cestujícímu potvrzení a zazní zvukový signál. Papírková jízdenka se následně nevydává.

Zároveň může karta ODIS sloužit jako elektronická peněženka. Při nástupu do vozidla cestující přiloží čipovou kartu ke čtecímu zařízení. Následně dojde k potvrzení odbavení a cestujícímu se vytiskne z tiskárny papírová jízdenka. Pokud si cestující zakoupí pomocí elektronické peněženky přestupní jízdenku, tak při nástupu do druhého vozidla v době do 30 minut od doby zakoupení jízdenky v prvním vozidle systém automaticky přestup rozpozná a vydá přestupní jízdenku za výhodnější přestupní tarif. Z čipové karty ODIS má na přestupní tarif nárok pouze oprávněný držitel čipové karty.

Cestující má také možnost zakoupit si papírovou jízdenku v hotovosti. Při nástupu do vozidla nejprve vhodí do mincovníku částku za požadované jízdné, na displeji si zvolí požadovaný typ jízdného a následně se vytiskne papírový jízdní doklad.

V následující tabulce jsou zobrazeny jízdní doklady, které je možné v tomto dopravním systému zakoupit. V tabulce jsou rozlišovány typy nosičů jízdních dokladů.

	Zlevněné jízdné					Základní jízdné				Časové jízdné				Další jízdné		
	dítě (6-15 let)	student	senior	zvíře	zavazadlo	JJD	1 den	více dnů	týden	měsíc	čtvrtletí	půlrok	rok	noc	turistika	speciální*
<b>Papír</b>	x	-	-	-	-	x	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Čipová karta</b>	x	x	x	-	-	x	-	-	x	x	x	x	x	-	-	x

\*specifikace speciálního jízdného níže v textu

Tabulka 25: Typy jízdních dokladů Opava

Za speciální jízdní doklad lze považovat roční zvýhodněné jízdné pro držitele Jánského plakety. Tento druh jízdního produktu je možný využít jen pouze přes čipovou kartu, platnost má v rámci obou zón 30 a 350 na jeden rok.

### Bezplatná přeprava je poskytována pro

1. děti do dovršení 6 let; přeprava je povolena pouze za doprovodu osoby starší deseti let
2. držitelé průkazu ZTP; držitelé průkazu ZTP-P vč. průvodce, osoby nebo psa, vč. vozíku
3. držitelé průkazů vydaných Ústředním výborem českého svazu bojovníků za svobodu a proti fašismu, kteří jsou držitelé Osvědčení dle zákona č. 255/46 Sb. nebo potvrzení ministerstva národní obrany o účasti v I. a II. odboji, držitelé průkazů vydaných Konfederací politických vězňů české republiky, držitelé průkazů vydaných ústřední radou Svazu PTP - VTNP – na základě aktivované čipové karty nebo celostátně platného průkazu člena Svazu
4. příslušníci PČR a strážníci městské policie v uniformě včetně služebních psů
5. kočárek s dítětem do 6 let věku (případně s více dětmi do 6 let), resp. saně s dítětem do 6 let věku
6. zavazadlo do rozměru 30x40x60 cm, předmět tvaru válce do délky 150 cm a průměru 10 cm, předmět tvaru desky do rozměru 5x80x100 cm
7. nákupní taška na kolečkách
8. jedna ocelová láhev s kapalným topným plynem do hmotnosti 2 kg
9. jeden pár lyží s holemi, rýsovací prkno, tubus na výkresy, kočárek typu golfové hole
10. jeden smuteční věnec
11. hudební nástroje

## 8.5 Typy jízdních dokladů

Papírový - jednorázový	Papírový - kupón	Elektronický JD - BČK	Elektronický JD - SMS	ostatní
ANO	-	ANO	-	-

Tabulka 26: Nosiče jízdních dokladů Opava

## 8.6 Místo nákupu jízdních dokladů

Prodejní automat	Prodejní místo smluvní	Prodejní místo dopr. systému	Prodej u řidiče	SMS	Mobilní aplikace	e-shop
ANO	-	ANO	-	-	-	-

Tabulka 27: Místo nákupu jízdních dokladů Opava

## 8.7 Způsob platby

Zakoupení jízdních dokladů je možné provést ve vozidlech městské hromadné dopravy, přičemž možnými způsoby jsou vhození hotovosti do odbavovacího zařízení anebo přiložení BČK jako elektronické peněženky ze které se následně odečte částka za zakoupené jízdné. Elektronická jízdenka i časové jízdné na bezkontaktní čipové kartě ODIS lze nahrát penězi na předprodejním místě dopravního podniku a to způsobem platby hotovosti nebo kontaktní či bezkontaktní platební kartou.



## 9 Dopravní podnik města České Budějovice

### 9.1 Základní informace o městě

Počet obyvatel <b>93 513</b>	Širší vztahy Silnice I/3, I/20 a I/34, železniční tratě 220, 196, 199, 194	
Rozloha města <b>55,56 km<sup>2</sup></b>	Významný obslužný bod Zámek Hluboká nad Vltavou	Výškový stupeň Nízké vysočiny
Hustota obyvatel <b>1683 ob/km<sup>2</sup></b>	Kraj <b>Jihočeský</b>	Průměrná mzda v kraji <b>24 192 Kč</b>



Tabulka 28: Základní informace o městě České Budějovice

České Budějovice jsou statutárním městem a samosprávným i územním sídlem Jihočeského kraje. Leží v nadmořské výšce 381 m n. m. v Českobudějovické pánvi na soutoku řek Vltava a Malše.

V Českých Budějovicích se nachází řada historických památek a muzeí. Spolu s cennými místy (Hluboká nad Vltavou, Český Krumlov, Zlatá Koruna,...) jsou častým cílem velkého počtu turistů.

České Budějovice jsou sídlem celé řady významných podniků, např. pivovar Budějovický Budvar, Budějovický měšťanský pivovar – Samson, Koh-i-noor Hardtmuth - školní a kancelářské potřeby, mlékárny Madeta, vývoj a výroba komponent motorů Robert Bosch.

Městem prochází silnice I. třídy, konkrétně I/3, I/20 a I/34. Silnice I/3 spojuje Prahu s Českými Budějovicemi a Lincem. Silnice I/20 spojuje České Budějovice s Plzní a dále pokračuje na Německo. Silnice I/34 vede z Českých Budějovic na Humpolec a u Třeboně odbočuje na Vídeň. Dále městem prochází silnice II. a III. třídy.

Z Českých Budějovic vychází železniční trať 220 České Budějovice – Benešov u Prahy – Praha, která je součástí IV. Tranzitního železničního koridoru vedoucího z Německa přes Prahu až do Rakouska. Dále z Českých Budějovic vychází tratě 194 České Budějovice – Černý Kříž, 196 České Budějovice – Summerau, 199 České Budějovice – České Velenice. Z Českých Budějovic vede na Plzeň přes Horažďovice železniční trať 190.

### 9.2 Dopravní systém

metro	tramvaj	autobus	trolejbus	ostatní
-	-	ANO	ANO	-

Tabulka 29: Dopravní systém České Budějovice

#### Základní charakteristika dopravního systému

Dopravní systém je tvořen trolejbusovou a autobusovou dopravou. Městská hromadná doprava je zajišťována celkem 22 linkami. Trolejbusová doprava tvoří ve městě páteřní síť, která obsluhuje velkou část města. Trolejbusy tvoří celkem 6 linek, přičemž se jedná o čtyři páteřní linky 2, 3, 5, 9 a ostatní linky 1, 8.

Autobusová doprava slouží jako doplňující pro trolejbusovou dopravu, která kromě shodných tras s trolejbusy poskytuje obsluhu dalších částí města. Autobusová doprava tak poslouží pro svoz cestujících na hlavní přestupní body s možností přestupu na páteřní trolejbusovou dopravu. Autobusovou dopravu tvoří celkem 14 linek a dále dvě noční linky 53, 59. Autobusové linky také

zajíždějí do 16 příměstských obcí a dvou měst (Rudolfov a Hluboká nad Vltavou), které jsou součástí vnějšího tarifního pásma.

### 9.3 Tarifní systém

**Městská hromadná doprava v Českých Budějovicích je integrována v rámci systému Českobudějovické integrované dopravy.** Městský dopravní podnik využívá pro městskou hromadnou dopravu dvouzónový tarif. Tarifní zóny jsou zóna 01 a zóna 02. Hlavní tarifní zónou je 01, která je zároveň vnitřní. Vnější zónou, která je v okrajových částech města, je zóna 02.

### 9.4 Odbavení cestujících

Odbavení cestujících v městské hromadné dopravě v Českých Budějovicích může být provedeno několika způsoby. Cestující má možnost zakoupit si papírovou jízdenku v automatech na vybraných místech a následně si ve vozidlech MHD tento lístek označit. V případě potřeby je možný také prodej papírové jízdenky u řidiče, kterou je zapotřebí opět ihned označit, nicméně cena je s přírůžkou.

Jiným způsobem odbavení cestující je využití aplikace **sejf**, kde se rychle a pohodlně dá provést nákup jízdenky. Aplikace je pro platformy iOS a Android. Aplikace funguje jako elektronická peněženka s možností nákupu jednotlivých jízdenek i kupónů k časovým předplatním jízdenkám.

Dále je možné se odbavit pomocí papírové jízdenky JIKORD plus, která je jednodenní a platí ve veřejné dopravě **na území Jihočeského kraje**. Její platnost je o víkendech a svátcích pro 2 dospělé osoby a 3 děti. V pracovních dnech platí pro 1 dospělého a 1 dítě. Nutností je vypsání aktuálního datum (ve formátu DD/MM/RRRR) na jízdenku, aby mohla být považována za platnou. Tento typ jízdenky lze zakoupit v předprodejních místech Dopravního podniku města České Budějovice.

Zakoupit jízdenku lze i pomocí SMS zprávy. Povinností cestujícího je nastoupit do vozidla s již přijatou platnou SMS jízdenkou placenou mobilem, kterou před nástupem do vozidla obdržel do mobilního zařízení.

Časové předplatní jízdenky je vždy složena z platné průkazky a platného časového kupónu, který může být v tištěné podobě, ve formě elektronického záznamu zakoupená pomocí aplikace SEJF nebo ve formě elektronického záznamu nahraného na čip.

V následující tabulce jsou zobrazeny jízdní doklady, které je možné v tomto dopravním systému zakoupit. V tabulce jsou rozlišovány typy nosičů jízdních dokladů.

	Zlevněné jízdné					Základní jízdné				Časové jízdné				Další jízdné		
	dítě (6-15 let)	student	senior	zvíře	zavazadlo	JJD	1 den	více dnů	týden	měsíc	čtvrtletí	půlrok	rok	noc	turistika	speciální*
<b>Papír</b>	x	-	-	-	-	x	x	-	x	-	-	-	-	-	x	x
<b>Čipová karta</b>	-	x	x	-	-	-	-	x	x	x	x	x	x	-	-	-
<b>SMS</b>	x	-	-	-	-	x	x	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Aplikace sejf</b>	x	-	-	-	-	x	x	-	x	-	-	-	-	-	-	-

\*specifikace speciálního jízdného níže v textu

**Tabulka 30: Typy jízdních dokladů České Budějovice**

Za speciální jízdní doklad lze považovat jednodenní jízdenku JIKORD plus, která má platnost 1 kalendářní den (s přesahem do 3:00 hod. následujícího dne). Její platnost je o víkendech a svátcích pro

2 dospělé osoby a 3 děti. V pracovních dnech platí pro 1 dospělého a 1 dítě. Tuto jízdenku lze považovat za vhodnou i v rámci turistické návštěvy města.

### Bezplatná přeprava je poskytována pro

1. děti do 6-ti let věku
2. cestující starší 70-ti let věku
3. cestující - osoby dle čl. II. písm. h), i)
4. držitelé průkazu „ZTP“, „ZTP-P“ včetně průvodce a psa, pokud se přepravuje současně s tímto držitelem, včetně invalidního vozíku dle zvláštního právního předpisu
5. představitelé státní moci a některých státních orgánů a soudci, o nichž tak určí zvláštní předpis - poslanci a senátoři Parlamentu ČR, soudci Ústavního soudu ČR, poslanci Evropského parlamentu
6. účastníci odboje podle zákona 255/1946 Sb., osoby, které jsou účastny rehabilitace podle zák. 119/1990 Sb. ve znění zák. 47/1991 Sb., a osoby, které byly zařazeny v tábore nucených prací, nebo v pracovním útvaru, jestliže rozhodnutí o tomto zařazení bylo zrušeno podle zák.č.87/1991 Sb.
7. držitelé jízdenky MHD vydané ředitelem Dopravního podniku města České Budějovice, a.s.
8. strážníci Městské policie České Budějovice ve služebním stejnokroji
9. pracovníci vykonávající státní dozor ve vozidlech MHD
10. dětský kočárek a pojízdná taška a kolečkách
11. zvířata a věci uvedené ve Smluvních přepravních podmínkách

## 9.5 Typy jízdních dokladů

Papírový - jednorázový	Papírový - kupón	Elektronický JD - BČK	Elektronický JD - SMS	ostatní
ANO	-	ANO	ANO	-

Tabulka 31: Nosiče jízdních dokladů České Budějovice

## 9.6 Místo nákupu jízdních dokladů

Prodejní automat	Prodejní místo smluvní	Prodejní místo dopr. systému	Prodej u řidiče	SMS	Mobilní aplikace	e-shop
ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO

Tabulka 32: Místo nákupu jízdních dokladů České Budějovice

## 9.7 Způsob platby

Zakoupení jízdních dokladů je možné provést pomocí e-shop, kde lze následně platit bankovním převodem či platební kartou. Stejným způsobem lze nahrát peníze pomocí mobilní aplikace sejf. Dále je možné zakoupit papírové jízdenky v automatech vhozením hotovosti. U SMS jízdenek je platba prováděna strhnutím ceny za odchozí SMS zprávu. Časové předplatní jízdenky je možné zakoupit v předprodejních místech a provést platbou v hotovosti, platební kartou i bezkontaktní platební kartou.

# 10 Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje

## 10.1 Základní informace o integrovaném systému

Přibližný počet obyvatel <b>1 175 023</b>	Základní oblasti integrovaného systému Brněnsko, Blanensko, Tišnovsko, Slavkovsko, Rosicko, Vyškovsko, Ivančicko, Židlochovicko, Boskovicko, Náměšť nad Oslavou, Kyjovsko, Hodonínsko, Břeclavsko, Znojensko		
Významná města/obytné celky v oblasti <b>Brno</b>	Významné obytné celky zařazené do integrované dopravy <b>ANO</b>	Výškový stupeň <b>Nízké vysočiny</b>	
Počet integrovaných dopravců <b>23</b>	Kraj <b>Jihomoravský</b>	Průměrná mzda v kraji <b>25 857 Kč</b>	



**Tabulka 33: Základní informace o IDS JMK a Jihomoravském kraji**

Území Jihomoravského kraje je vymezeno územími sedmi okresů Blansko, Brno-město, Brno-venkov, Břeclav, Hodonín, Vyškov a Znojmo. Celkem se v tomto kraji nachází 672 obcí, kde žije celkem 1 175 023 (11% z ČR). Počtem obyvatel zaujímá Jihomoravský kraj třetí místo a rozlohou 7 195 km<sup>2</sup> (9% rozlohy ČR) čtvrté v České republice. Nutno podotknout, že IDS JMK na svých webových stránkách uvádí celkový počet obyvatel 1 241 964 vzhledem k integrovaným oblastem v rámci systému.

Z hlediska širších vztahů je krajské město Brno důležitým železničním i silničním uzlem, které mají velký dopravní význam vzhledem k regionálnímu, celostátnímu i mezinárodnímu spojení. Dálnicemi je napojeno na Prahu dálnicí D1, Olomouc dálnicí D1 i na slovenské hlavní město Bratislavu dálnicí D2. Dalším výhodným spojením je dálnice D52 do nedaleké rakouské Vídně. Také je důležitou severojižní spojnici silnice I/43 na Svitavy.

Jihomoravským krajem prochází I. a II. tranzitní železniční koridor. Významné železniční spojení je mezi Vídní a Prahou, procházející právě Brnem. Dvoukolejná trať a I. tranzitní koridor spojuje města Břeclav, Brno, Blansko. Dvoukolejná trať a II. tranzitní koridor spojuje města Břeclav a Hodonín. Města Znojmo a Vyškov jsou na železniční síť napojena jednokolejnými tratěmi.

Z hlediska okresů je významným městem Brno-město, kde žije největší počet obyvatel vzhledem k ostatním okresům v kraji, konkrétně 377 028 obyvatel, a zároveň je nejvyšší hustota zalidnění 1 639 ob/km<sup>2</sup>. Počet obyvatel v okresu Blansko je 108 126 (hustota zalidnění 125 ob/km<sup>2</sup>), Brno-venkov 215 311 (hustota zalidnění 144 ob/km<sup>2</sup>), Břeclav 115 334 (hustota zalidnění 111 ob/km<sup>2</sup>), Hodonín 154 873 (hustota zalidnění 141 ob/km<sup>2</sup>), Vyškov 90 813 (hustota zalidnění 104 ob/km<sup>2</sup>) a v okrese Znojmo 113 538 (hustota zalidnění 71 ob/km<sup>2</sup>).

## 10.2 Dopravní systém

metro	tramvaj	autobus	trolejbus	vlaky
-	ANO	ANO	ANO	ANO

Tabulka 34: Dopravní systém IDS Jihomoravského kraje

### Základní charakteristika dopravního systému

Dopravní systém je tvořen tramvajovou, trolejbusovou, autobusovou i vlakovou dopravou. Na území obsluhovaném IDS JMK se mohou všichni cestující přepravovat za stejných podmínek řídicích se Tarifem a Smluvními přepravními podmínkami IDS JMK. Mohou cestovat všemi tramvajovými, trolejbusovými a autobusovými linkami zahrnutými do IDS JMK a všemi osobními a spěšnými vlaky a vybranými rychlíky v tarifně zintegrováných úsecích tratí Českých drah.

Celkový počet linek v rámci IDS JMK je 322, počet vlakových linek je 24. Brno jako největší územní celek v systému vypravuje 11 tramvajových linek, 13 trolejbusových linek a 47 autobusových linek. Počet regionálních autobusových linek je celkem 194. Počet linek městské dopravy v Adamově je 1, v Blansku 4, v Břeclavi 9, v Bystřici n. P. 1, v Hodoníně 4, v Kyjově 3, ve Vyškově 4 a ve Znojmě 7.

Koordinátorem integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje je organizace KORDIS JMK, spol. s r.o..

## 10.3 Tarifní systém

Integrovaný dopravní systém zahrnuje celé území a všechny obyvatele Jihomoravského kraje. Na území obsluhovaném IDS JMK se mohou všichni cestující přepravovat za stejných podmínek řídicích se Tarifem a Smluvními přepravními podmínkami IDS JMK.

Integrovaný dopravní systém člení území do tzv. tarifních zón. Jádrem tarifního systému jsou zóny 100 a 101, které pokrývají území města Brna. S nimi sousedí další zóny (trojmístné číselné označení jednotlivých zón) tvořené obvykle několika obcemi nebo velkým městem. Toto řešení výrazně zpřehledňuje a urychluje odbavení cestujících. Ti nyní předem podle počtu projetych zón přesně zjistí, kolik zaplatí za jakoukoli cestu po území IDS JMK.

Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje integruje celkem 23 dopravců.

Železniční dopravu zajišťují České dráhy, a.s. a Železničná spoločnosť Slovensko, a.s. Dopravu na území města Brna zajišťuje především Dopravní podnik města Brna, a.s. Dopravu na regionálních autobusových linkách zajišťuje: ADOSA a.s.; BDS-BUS, s.r.o.; BK BUS, s.r.o.; BORS Břeclav a.s.; Břežanská dopravní společnost, s.r.o.; ČAD Blansko a.s.; ČSAD Hodonín a.s.; ČSAD Kyjov Bus a.s.; ČSAD Tišnov, spol. s r.o.; DOPAZ s.r.o.; Dopravní podnik města Brna, a.s.; FTL - First Transport Lines, a.s.; ICOM transport a.s.; SEBUS s.r.o.; Tourbus, a.s.; TRADO-BUS, s.r.o.; TREDOS, spol. s r.o.; VYDOS BUS a.s.; ZDAR, a.s.; Zlatovánek spol.s r.o.; Znojemská dopravní společnost - PSOTA, s.r.o.

Všechny linky v IDS JMK mají své provozní číselné označení. U většiny mimobrněnských autobusových linek je třímístné, tramvaje, trolejbusy a autobusy jezdící převážně po území města Brna mají označení jen jedno a dvómístné. Z hlediska číselného rozdělení linek je možné se lépe orientovat. Pokud číslo linky je menší než 100, jedná se o linku provozovanou především na území města Brna. Pokud se pohybuje mezi 150 a 200, jde o tzv. tangenciální linku, která spojuje významné obce v regionu. Linky s čísly 200 a více obvykle spojují obce s regionálními centry. Vlakové linky nesou označení začínající písmenem S (zpravidla osobní vlaky) a R (zpravidla spěšné vlaky a rychlíky).

## 10.4 Odbavení cestujících

	Zlevněné jízdné					Základní jízdné				Časové jízdné				Další jízdné		
	dítě (6-15 let)	student	senior	zvíře	zavazadlo	JJD	1 den	více dnů	týden	měsíc	čtvrtletí	půlrok	rok	noc	turistika	speciální*
<b>Papír</b>	x	-	-	x	x	x	x	x	-	x	-	-	-	-	-	-
<b>Čipová karta</b>	x	x	x	-	-	-	-	-	-	x	x	-	x	-	-	-
<b>SMS</b>	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Aplikace Poseidon</b>	x	-	-	x	x	x	x	-	-	-	-	-	-	-	-	-

\*v případě speciálního jízdného se níže v textu nachází specifikace

Tabulka 35: Typy jízdních dokladů IDS Jihomoravského kraje

### Bezplatná přeprava je poskytována pro

1. V doprovodu jednoho a téhož cestujícího lze bezplatně přepravovat dvě děti do šesti let (tj. do dne, který předchází dni 6. narozenin). V zónách 100, 101, 225, 235, 370, 571, 575, 675, 740, 800 a 900 není počet bezplatně přepravovaných dětí do 6 let omezen.
2. Držitel průkazu ZTP a ZTP/P v tramvajích, autobusech a trolejbusích v zónách 100, 101, 225, 235, 370, 571, 575, 675, 740, 800 a 900 a na linkách s provozním označením 1 až 99 i mimo tyto zóny.
3. Průvodce držitele průkazu ZTP/P, asistenční nebo vodící pes (i ve výcviku), invalidní vozík a dětský kočárek, je-li držitelem průkazu ZTP/P dítě.
4. Ruční zavazadlo, kterým je drobný předmět do maximálních rozměrů kvádrů 20 x 30 x 50 cm nebo tvaru desky, jehož rozměr nepřesahuje 100 x 80 x 5 cm, nebo zavazadlo tvaru válce, jehož délka nepřesahuje 150 cm a průměr 10 cm.
5. Kočárek pro spolucestující dítě, jeden pár lyží včetně lyžařských holí v obalu, snowboard, sáně, boby, malé živé zvíře v uzavřené schráně s nepropustným dnem, jedna nákupní taška na kolečkách, dětská koloběžka či odrážedlo.
6. V zónách 100 a 101 může držitel platné předplatní jízdenky pro 2 a více dnů bezplatně přepravovat spoluzavazadlo, psa nebo jízdní kolo, pokud je jeho přeprava povolena.
7. Na základě průkazky IDS JMK s bezplatným kupónem v zónách 100 a 101 jeden průvodce dítěte do věku 3 let (tj. do dne, který předchází dni 3. narozenin), dítě od 6 do 10 let a osoba starší 70 let (tj. včetně dne 70. narozenin).
8. V autobusech v zóně 900 dítě do 10 let (tj. do dne, který předchází dni 10. narozenin).
9. Na základě průkazky IDS JMK v autobusech v zónách 225, 235, 370, 571, 675, 740 a 900 osoba starší 70 let, v zóně 575 osoba starší 65 let, v zóně 800 starobní důchodci, osoby invalidní III. stupně bez věkového omezení a osoby invalidní I. a II. stupně starší 50 let a v zóně 900 jeden průvodce dítěte do věku 3 let.

## 10.5 Typy jízdních dokladů

Papírový - jednorázový	Papírový - kupón	Elektronický JD - BČK	Elektronický JD - SMS	ostatní
ANO	-	ANO	ANO	-

Tabulka 36: Nosiče jízdních dokladů v IDS Jihomoravského kraje

## 10.6 Místo nákupu jízdních dokladů

Prodejní automat	Prodejní místo smluvní	Prodejní místo dopr. systému	Prodej u řidiče	SMS	Mobilní aplikace	e-shop
ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO*

Tabulka 37: Místo nákupu jízdních dokladů IDS v Jihomoravském kraji

\* e-shop Dopravního podniku města Brna sloužící pro nákup předplatní jízdenky pro tarifní zóny 100 a 101 (Brno-město)

## 10.7 Způsob platby

Zakoupení jízdních dokladů je možné provést pomocí e-shop Dopravního podniku města Brna, kde si lze zakoupit předplatní jízdenky pro tarifní zóny 100 a 101 a následně zvolit svou bezkontaktní platební kartu jako nosič jízdenky. Dalším způsobem nákupu jízdenky je v hotovosti pomocí automatu či nákupu přímo u řidiče. Nákup dalších předplatných jízdenek nepřenositelných a ročních přenosných je možný provést v předprodejních místech a provést platbou v hotovosti, platební kartou i bezkontaktní platební kartou. Další možností nákupu jízdenky je zaslání SMS zprávy nebo pomocí mobilní aplikace Poseidon, kde si prostřednictvím bankovního účtu je možné na svůj virtuální účet nabít peníze.



# 11 Integrovaný dopravní systém Olomouckého kraje

## 11.1 Základní informace o integrovaném systému

Přibližný počet obyvatel <b>634 720</b>	Základní oblasti integrovaného systému <b>Olomouc, Prostějov, Přerov, Hranice, Zábřeh a Šumperk, Lipník nad Bečvou</b>		
Významná města/obytné celky v oblasti <b>Olomouc</b>	Významné obytné celky zařazené do integrované dopravy <b>ANO</b>	Výškový stupeň <b>Nízké vysočiny</b>	
Počet integrovaných dopravců <b>18</b>	Kraj <b>Olomoucký</b>	Průměrná mzda v kraji <b>24 037 Kč</b>	



**Tabulka 38: Základní informace o IDSOK a Olomouckém kraji**

Území Olomouckého kraje je vymezeno územími pěti okresů Olomouc, Přerov, Prostějov, Šumperk a Jeseník. Celkem se v tomto kraji nachází 39 obcí, kde žije celkem 634 720 obyvatel.

Z hlediska širších vztahů je krajské město Olomouc důležitým železničním i silničním uzlem, které mají velký dopravní význam vzhledem k regionálnímu, celostátnímu i mezinárodnímu spojení. Dálniční tah spojuje Olomouc s Brnem na jihu a pokračuje na severovýchod do Ostravy. Východním směrem je započaté napojení na dálnici D1 přes Přerov do Zlína, severozápadně pak směrem na Hradec Králové.

Ze západu na východ krajem prochází český hlavní železniční tah – III. Tranzitní železniční koridor, který vede z německé strany na Cheb a dále pokračuje přes Prahu, Pardubice, Českou Třebovou a dále pokračuje na slovenskou stranu přes Ostravu, Bohumín a Mosty u Jablunkova. Jižně také vede železniční trať směrem na Brno a dále na rakouskou stranu do Vídně.

Z hlediska okresů je významným městem především Olomouc, kde žije největší počet obyvatel vzhledem k ostatním okresům v kraji, konkrétně 233 651 obyvatel a hustota zalidnění činí 144 ob/km<sup>2</sup>. Počet obyvatel v okresu Jeseník je 39 261 (hustota zalidnění 55 ob/km<sup>2</sup>), Prostějov 108 795 (hustota zalidnění 141 ob/km<sup>2</sup>), Přerov 131 228 (hustota zalidnění 155 ob/km<sup>2</sup>) a v okrese Šumperk 121 785 (hustota zalidnění 93 ob/km<sup>2</sup>).



## 11.2 Dopravní systém

metro	tramvaj	autobus	trolejbus	vlaky
-	ANO	ANO	-	ANO

Tabulka 39: Dopravní systém IDS Olomouckého kraje

### Základní charakteristika dopravního systému

Dopravní systém je tvořen tramvajovou, autobusovou i vlakovou dopravou. Na celém území obsluhovaném IDSOK se mohou všichni cestující přepravovat jednotným, jednodušším a výhodným cenovým systémem. Cestující na jediný jízdní doklad (jízdenka IDSOK) cestují autobusovými nebo vlakovými spoji (osobní i spěšné vlaky) včetně městskou hromadnou dopravou (město Olomouc – navíc tramvajová doprava). Všechny dopravní prostředky zařazené do systému IDSOK jsou označeny logem.

Koordinátorem integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje je organizace KIDSOK.

## 11.3 Tarifní systém

Integrovaný dopravní systém zahrnuje celé území a všechny obyvatele Olomouckého kraje. Integrovaný dopravní systém Olomouckého kraje (IDSOK) nabízí pro cestující jednotný, jednodušší a výhodný cenový systém na celém jeho území. Cestující na jediný jízdní doklad (jízdenka IDSOK) cestují v našem kraji autobusovými nebo vlakovými spoji (osobními a spěšnými) i městskou hromadnou dopravou. Čím více systém využívají jako pravidelní cestující, tím více výhod získají, primárně je totiž orientovaný na tzv. časové jízdenky (předplatné týdenní, měsíční apod.)

Integrovaný dopravní systém člení území do tzv. tarifních zón, kterých je celkem 131 (1 – 121, 141, 201-209), a také časových zón. Jádrem tarifního systému je zóna 71, která pokrývá území města Olomouc. S nimi sousedí další zóny. Z hlediska zón s městskou hromadnou dopravou se jedná o zóny: Šumperk (zóna 1), Zábřeh (zóna 11), Prostějov (zóna 41), Přerov (zóna 51) a Hranice (zóna 61).

Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje integruje celkem 18 dopravců.

Železniční dopravu zajišťují České dráhy, a.s..

Dopravu na území Olomouckého kraje zajišťují především Dopravní podnik města Olomouc, a.s. a dále Autobusová doprava Pavel Studený s.r.o., Autobusy – Konečný s.r.o., Autodoprava Studený, spol. s r.o., Autodoprava Tesař s.r.o., ČSAD Frýdek – Místek a.s., FTL – First Transport Lines, a.s., Obec Ptení, Arriva Morava a.s., Vojtila Trans s.r.o., AUTA-BUSY Studený s.r.o., VYDOS BUS a.s., TQM – holding s.r.o., KRODOS BUS a.s., ČSAD Vsetín a.s., ČSAD Ústí nad Orlicí a.s., Autobusová doprava Josef Pinkas.

## 11.4 Odbavení cestujících

	Zlevněné jízdné					Základní jízdné				Časové jízdné				Další jízdné		
	dítě (6-15 let)	student	senior	zvíře	zavazadlo	JJD	1 den	více dnů	týden	měsíc	čtvrtletí	půlrok	rok	noc	turistika	speciální*
<b>Papír</b>	x	x	x	x	x	x	x	-	x	x	x	-	x	-	-	-
<b>Čipová karta</b>	x	x	x	x	x	x	x	-	x	x	x	-	x	-	-	-
<b>SMS</b>	-	-	-	-	-	x	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>e-shop</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-	-	-	-	-

\*v případě speciálního jízdného se níže v textu nachází specifikace

**Tabulka 40:** Typy jízdních dokladů IDS Olomouckého kraje

### Bezplatná přeprava je poskytována pro

1. Dítě v kočárku resp. dětský kočárek s dítětem.
2. Maximálně dvě děti do 6 let v doprovodu osoby starší 10 let. Do tohoto počtu se započítává i dítě v kočárku. V příměstské dopravě děti do 6 let mohou obsadit nejvýše jedno místo k sezení.
3. Rodiče k návštěvě dětí zdravotně postižených umístěných v ústavech (nutný platný průkaz vystavený ústavem, ve kterém je dítě umístěno a potvrzení o návštěvě pro zpáteční cestu dle podmínek pro zlevněnou jízdu uvedených v aktuálním Výměru MF). Cestující je bezplatně přepraven pouze z místa trvalého bydliště do místa ústavu. Cestující je povinen při předložení průkazu na požádání pověřené osoby prokázat osobní údaje, jinak nebude nárok na bezplatnou přepravu uznán. Za neplatný průkaz se považuje průkaz dle Čl. 4., bod 3) SPP IDSOK nebo průkaz, který byl použit na jiné trase, než pro kterou platí nebo při jízdě zpět není ověřeno vykonání návštěvy dítěte nebo potvrzení návštěvy je provedeno před jejím vykonáním. Za škody vzniklé dopravcům v IDSOK neoprávněným vydáním průkazu odpovídá ústav, který průkaz vydal. Ustanovení písm. c) neplatí u MHD a u linek uvedených v Příloze č. 3 Tarifu IDSOK, které mají poznámku „pouze uznávání časových jízdenek IDSOK“.
4. Držitel průkazu ZTP, držitel průkazu ZTP/P podle zvláštního právního předpisu. Držitel průkazu ZTP/P má současně nárok i na bezplatnou přepravu svého průvodce nebo vodícího psa nevidomého. Ustanovení písm. d) neplatí u linek uvedených v Příloze č. 3 Tarifu IDSOK, které mají poznámku „pouze uznávání časových jízdenek IDSOK“.
5. Kontrolní pracovníci Koordinátora Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje, příspěvková organizace na základě průkazu pověřené osoby ke kontrole IDSOK.
6. U ČD neplatí bezplatná přeprava dle písm. c) a d) tohoto bodu 1. Tito cestující se přepravují dle TR 10. Avšak průvodce držitele průkazu ZTP/P nebo vodící pes zároveň přepravovaný s držitelem průkazu ZTP/P se přepravuje i u ČD bezplatně.

## 11.5 Typy jízdních dokladů

Papírový - jednorázový	Papírový - kupón	Elektronický JD - BČK	Elektronický JD - SMS	ostatní
<b>ANO</b>	-	<b>ANO</b>	<b>ANO</b>	-

**Tabulka 41:** Nosiče jízdních dokladů v IDS Olomouckého kraje

## 11.6 Místo nákupu jízdních dokladů

Prodejní automat	Prodejní místo smluvní	Prodejní místo dopr. systému	Prodej u řidiče	SMS	Mobilní aplikace	e-shop
ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	-	ANO

Tabulka 42: Místo nákupu jízdních dokladů IDS v Olomouckém kraji

## 11.7 Způsob platby

Platba jízdenek je možná několika způsoby. U řidiče je možné platit pouze v hotovosti. Dále je možné si zakoupit SMS jízdenku pomocí zaslání SMS zprávy, kdy bude od operátora následně stržena částka jako prémiová SMS s hodnotou jízdenky. Dalším způsobem je zakoupení jízdenky v hotovosti pomocí prodejních automatů či u smluvních prodejců (včetně prodejen dopravních podniků). U smluvních prodejců nebo prodejen dopravních podniků lze taktéž platit platební kartou či bezkontaktní platební kartou. V rámci e-shopu IDSOK je možné zakoupit jízdenky pomocí bezkontaktní platební karty.

# 12 Integrovaný dopravní systém Libereckého kraje

## 12.1 Základní informace o integrovaném systému

Přibližný počet obyvatel <b>439 639</b>	Základní oblasti integrovaného systému <b>Liberec, Hrádek nad Nisou, Chrastava, Česká Lípa, Mimoň, Doksy, Turnov, Semily, Nový Bor, Frýdlant, Jablonec nad Nisou</b>		
Významná města/obytné celky v oblasti <b>Liberec</b>	Významné obytné celky zařazené do integrované dopravy <b>ANO</b>	Výškový stupeň <b>Nízké vysočiny</b>	
Počet integrovaných dopravců <b>10</b>	Kraj <b>Liberecký</b>	Průměrná mzda v kraji <b>22 789 Kč</b>	



**Tabulka 43: Základní informace o IDS IDOL a Libereckém kraji**

Liberecký kraj leží na samém severu Čech. Je tvořen třemi okresy ve východní části Severočeského kraje a okresem Semily, který tvoří západní část Východočeského kraje. Po Praze je druhým územně nejmenším krajem Česka, jeho rozloha zabírá cca 4 % území České republiky. Žije zde 439 639 obyvatel, nejvíce v Liberci (172 681).

Liberecký kraj jako jediný kraj v Česku nemá ani jednu železniční elektrifikovanou trať, trať na Prahu navíc absolutně nevyhovuje současným potřebám. I to i přesto, že je většina nádraží opravena a jezdí zde poměrně kvalitní soupravy, některé bohužel nemohou po špatné infrastruktuře jezdit. Silniční doprava je zastoupena rychlostní komunikací I/35 Liberec – Turnov (- Hradec Králové – Olomouc); evropskou trasou E65 ve směru (Praha -) Turnov – Harrachov – Szczecin; dále silnicemi první třídy I/13 Frýdlant – Liberec – Děčín – Ústí nad Labem (- Most, Karlovy Vary); I/9 Česká Lípa – Mělník a I/14 Liberec – Vrchlábí – Trutnov. Města Liberec a Jablonec jsou propojeny tramvají. Na území kraje se nachází také několik menších letišť, z nichž nejvýznamnější jsou v Liberci, Hodkovicích nad Mohelkou, České Lípě – Ladech. Zajímavostí je někdejší vojenské letiště v Hradčanech u Mimoně. Od roku 2009 je v kraji zaveden dopravní systém IDOL.

Z hlediska okresů je významným městem Liberec, kde žije největší počet obyvatel vzhledem k ostatním okresům v kraji, konkrétně 172 681 obyvatel a hustota zalidnění 174 ob/km<sup>2</sup>. Počet obyvatel v okrese Česká Lípa je 103 021 (hustota zalidnění 96 ob/km<sup>2</sup>), Jablonec nad Nisou 89 850 (hustota zalidnění 1224 ob/km<sup>2</sup>), Semily 74 087 (hustota zalidnění 106 ob/km<sup>2</sup>).

## 12.2 Dopravní systém

metro	tramvaj	autobus	trolejbus	vlaky
-	ANO	ANO	-	ANO

Tabulka 44: Dopravní systém IDS Libereckého kraje

### Základní charakteristika dopravního systému

Dopravní systém je tvořen tramvajovou, autobusovou i vlakovou dopravou. Na území obsluhovaném IDS LK se mohou všichni cestující přepravovat za stejných podmínek řídicích se Tarifem a Smluvními přepravními podmínkami IDS LK. Mohou cestovat všemi tramvajovými, trolejbusovými a autobusovými linkami zahrnutými do IDS LK a všemi osobními a spěšnými vlaky a vybranými rychlíky v tarifně zaintegrovaných úsecích tratí Českých drah.

Celkový počet linek v rámci IDS LK je 293, počet vlakových linek je 17.

Koordinátorem integrovaného dopravního systému Libereckého kraje je organizace KORID LK, spol. s r.o..

## 12.3 Tarifní systém

Integrovaný dopravní systém zahrnuje celé území a všechny obyvatele Libereckého kraje. Na území obsluhovaném IDS LK se mohou všichni cestující přepravovat za stejných podmínek řídicích se Tarifem a Smluvními přepravními podmínkami IDS LK.

Integrovaný dopravní systém člení území do tzv. tarifních zón. Tarifní systém má zóny 0001 až 9112. Čím nižší číslo tím důležitější spoj. Postupuje se dle měst libovolným způsobem, nelze určit jak přesně je toto určeno

Integrovaný dopravní systém Libereckého kraje integruje celkem 10 dopravců.

Železniční dopravu zajišťují České dráhy, a.s. a Die Länderbahn GmbH DLB, organizační složka Dopravu na území města Liberce zajišťuje především Dopravní podnik města Liberce a Jablonce nad Nisou, a.s., Dopravu na regionálních autobusových linkách zajišťuje: ARRIVA Střední Čechy s.r.o., BusLine, a.s., Compag CZ s.r.o., ČSAD Česká Lípa a.s., ČSAD Liberec, a.s., OSNADO spol. s r.o., KAD, spol. s r.o. Krkonošská automobilová doprava Vrchlabí

Všechny linky v IDS LK mají své provozní číselné označení. U většiny mimo libereckých autobusových linek je třímístné, tramvaje a autobusy jezdící převážně po území města Liberce mají označení jen jedno a dvoumístné. Z hlediska číselného rozdělení linek je možné se lépe orientovat. Pokud číslo linky je menší než 100, jedná se o linku provozovanou především na území města Liberce. Pokud se pohybuje mezi 150 a 200, jde o tzv. tangenciální linku, která spojuje významné obce v regionu. Linky s čísly 200 a více obvykle spojují obce s regionálními centry. Vlakové linky nesou označení začínající písmenem S (zpravidla osobní vlaky) a R (zpravidla spěšné vlaky a rychlíky).

## 12.4 Odbavení cestujících

	Zlevněné jízdné					Základní jízdné				Časové jízdné				Další jízdné		
	dítě (6-15 let)	student	senior	zvíře	zavazadlo	JJD	1 den	více dnů	týden	měsíc	čtvrtletí	půlrok	rok	noc	turistika	speciální*
<b>Papír</b>	x	x	x	-	-	x	x	x	x	-	-	-	-	-	-	-
<b>Čipová karta</b>	X	x	x	-	-	x	x	x	x	x	x	x	x	-	-	-
<b>SMS</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Aplikace</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

\*v případě speciálního jízdného se níže v textu nachází specifikace

Tabulka 45: Typy jízdních dokladů IDS Libereckého kraje

### Bezplatná přeprava je poskytována pro

1. děti do 6 let, tj. do dne předcházejícího 6. narozeninám (bez ohledu na druh jízdného nebo tarif, který využije doprovázející osoba podle SPP čl. 10.4 bod f)
2. průvodce držitele průkazu ZTP/P nebo vodící pes (podrobně viz část 9 Tarifu IDOL)
3. držitelé průkazů ZTP, ZTP/P - pouze na linkách MHD a ve všech spojích v zónách s MHD
4. držitelé platných průkazů vydaných Ústředním výborem Českého svazu bojovníků za svobodu, Konfederací politických vězňů České republiky, Sdružení bývalých politických vězňů České republiky a Ústřední radou Svazu PTP-VTNP - nárok na bezplatnou přepravu je pouze na linkách PAD (seznam těchto linek je uveden v Příloze SPP IDOL).

## 12.5 Typy jízdních dokladů

Papírový - jednorázový	Papírový - kupón	Elektronický JD - BČK	Elektronický JD - SMS	ostatní
ANO	-	ANO	-	-

Tabulka 46: Nosiče jízdních dokladů v IDS Libereckého kraje

## 12.6 Místo nákupu jízdních dokladů

Prodejní automat	Prodejní místo smluvní	Prodejní místo dopr. systému	Prodej u řidiče	SMS	Mobilní aplikace	e-shop
ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	-

Tabulka 47: Místo nákupu jízdních dokladů IDS v Libereckém kraji

## 12.7 Způsob platby

Zakoupení jízdních dokladů je možné zakoupit papírové jízdenky v automatech vhozením hotovosti. Časové předplatní jízdenky je možné zakoupit v předprodejních místech a provést platbou v hotovosti, platební kartou i bezkontaktní platební kartou.

# 13 Integrovaný dopravní systém Moravskoslezského kraje

## 13.1 Základní informace o integrovaném systému



Přibližný počet obyvatel <b>1 213 311</b>	Základní oblasti integrovaného systému Bruntálsko, Česko Těšínsko, Havířov, Karvinsko, Krnovsko, Opavsko, Ostravsko, Studénka, Třinecko	
Významná města/obytné celky v oblasti <b>Ostrava</b>	Významné obytné celky zařazené do integrované dopravy <b>ANO</b>	Výškový stupeň <b>Nízké vysočiny</b>
Počet integrovaných dopravců <b>11</b>	Kraj <b>Moravskoslezský</b>	Průměrná mzda v kraji <b>23 577 Kč</b>

**Tabulka 48: Základní informace o IDS ODIS a Moravskoslezském kraji**

Území Moravskoslezského kraje je vymezeno 6 okresů Bruntál, Frýdek-Místek, Karviná, Nový Jičín, Opava, Ostrava-město. Celkem se v tomto kraji nachází 300 obcí a z toho 22 obcí s rozšířenou působností a 30 obcí s pověřením úřadem, kde žije 1 213 311 obyvatel což je jako kraj 3 největší počet. Rozloha 5 427 Km<sup>2</sup> se řadí na 6. Příčku dle velikosti krajů.

Zaujímá strategickou polohu na rozmezí tří států - České republiky, Polska a Slovenska a svou polohou nabízí i výhodnou výchozí pozici pro dopravní vazby směrem do východní Evropy. Strategický význam této polohy podtrhuje zařazení podstatné části komunikací nadřazené dopravní infrastruktury do hlavní sítě TEN-T a umístění dvou koridorů této hlavní sítě. Hospodářským centrem kraje je od severu k jihu veden Baltsko-jaderský koridor jako jedna z nejdůležitějších transevropských silničních a železničních os, západovýchodní spojení zajišťuje významná odbočka Rýnsko-dunajského koridoru, spojující Mnichov s Prahou, Žilinou, Košicemi a ukrajinskou hranicí. V prosinci roku 2012 byla na území kraje zprovozněna dálnice D1. Silniční komunikační systém se dále opírá o hlavní mezinárodní silnice I/11 (E75): Opava - Ostrava - Český Těšín - Mosty u Jablunkova a I/48 (E462): Nový Jičín - Frýdek-Místek - Český Těšín, které procházejí východní částí kraje. V současnosti probíhá jejich modernizace, a to jak na silnici I/48, která je upravována na dálnici D48 tak na silnici I/11, která je modernizována převážně v kategorii pozemní komunikace S 24,5/100 (2+2 pruhy). Mimo nadřazenou dopravní infrastrukturu je území kraje protkáno hustou sítí silnic II. a III. třídy.

Moravskoslezský kraj protínají také dva železniční tahy evropského významu, II. tranzitní železniční koridor (E 40, E 65 Přerov – Bohumín) a III. tranzitní železniční koridor (E 40 Bohumín - Mosty u Jablunkova).

Z hlediska okresů je významným městem Ostrava-město, kde žije největší počet obyvatel vzhledem k ostatním okresům v kraji, konkrétně 292 681 obyvatel, a zároveň je nejvyšší hustota zalidnění 981 ob/km<sup>2</sup>. Počet obyvatel v okresu Havířov je 74 101, Opava 57 676, Frýdek-Místek 56 879, Karviná 55 163, Třinec 35 760.

## 13.2 Dopravní systém

metro	tramvaj	autobus	trolejbus	vlaky
-	ANO	ANO	ANO	ANO

Tabulka 49: Dopravní systém IDS Moravskoslezského kraje

### Základní charakteristika dopravního systému

Dopravní systém je tvořen tramvajovou, trolejbusovou, autobusovou i vlakovou dopravou. Na území obsluhovaném IDS ODIS se mohou všichni cestující přepravovat za stejných podmínek řídicích se Tarifem a Smluvními přepravními podmínkami IDS ODIS. Mohou cestovat všemi tramvajovými, trolejbusovými a autobusovými linkami zahrnutými do IDS ODIS a všemi osobními a spěšnými vlaky a vybranými rychlíky v tarifně zintegrováných úsecích tratí Českých drah.

Celkový počet linek v rámci IDS ODIS je 249, počet vlakových linek je 24. Ostrava jako největší územní celek v systému vypravuje 17 tramvajových linek, 13 trolejbusových linek a 51 autobusových linek. Počet regionálních autobusových linek je celkem 302. Počet linek městské dopravy v Opavě je 13, v Havířově 19, v Karviné 8, v Třinci 17, v Českém Těšíně 6, v Krnově 6 a v Bruntálu 2.

Koordinátorem integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje je organizace ODIS s r.o....

## 13.3 Tarifní systém

Integrovaný dopravní systém zahrnuje celé území a všechny obyvatele Moravskoslezského kraje. Na území obsluhovaném IDS ODIS se mohou všichni cestující přepravovat za stejných podmínek řídicích se Tarifem a Smluvními přepravními podmínkami IDS ODIS.

Tarifní zóny jsou územně ohraničené oblasti s autobusovými/železničními zastávkami/stanicemi a zastávkami MHD, ve kterých jsou provozovány linky, spoje a vlaky ODIS. Tarifní zóny jsou rozhodné k vymezení časové a územní platnosti jízdního dokladu. Pro potřeby tarifu jsou zóny označeny maximálně třímístnými arabskými čísly. Tarifní oblasti zahrnují jednu nebo více tarifních zón. Vzájemně se odlišují některými tarifními podmínkami a cenami jízdného v závislosti na rozhodnutí krajské nebo místní samosprávy.

Integrovaný dopravní systém Moravskoslezského kraje integruje celkem 11 dopravců.

Železniční dopravu zajišťují České dráhy, a.s. a GW Train Regio a.s

Dopravu na území města Ostrava zajišťuje především Dopravní podnik města Ostrava, a.s.

Dopravu na regionálních autobusových linkách zajišťuje: ARRIVA MORAVA a.s., ČSAD Frýdek-Místek a.s., ČSAD Havířov a.s., ČSAD Karviná a.s., ČSAD Vsetín a.s., Městský dopravní podnik Opava, a.s., Osoblažská dopravní společnost, s.r.o., TQM-holding s.r.o..



## 13.4 Odbavení cestujících

	Zlevněné jízdné					Základní jízdné				Časové jízdné				Další jízdné		
	dítě (6-15 let)	student	senior	zvíře	zavazadlo	JJD	1 den	více dnů	týden	měsíc	čtvrtletí	půlrok	rok	noc	turistika	speciální*
<b>Papír</b>	x	x	x	x	x	x	x	x	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Čipová karta</b>	x	x	x	-	-	x	x	x	-	x	x	x	x	-	-	-
<b>SMS</b>	x	x	x	-	-	x	x	x	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Aplikace</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

\*v případě speciálního jízdného se níže v textu nachází specifikace

**Tabulka 50: Typy jízdních dokladů IDS Moravskoslezského kraje**

### Bezplatná přeprava je poskytována pro

- děti do dovršení věku 6 let (s cestujícím starším 10 let), v tarifních oblastech MĚSTO a XXL bez omezení počtu dětí. V tarifních oblastech REGION maximálně 3 děti, čtvrté a každé další dítě se přepravuje za zlevněné jízdné ve výši 50%,
- držitelé průkazu ZTP,
- držitelé průkazů ZTP/P (i s vozíkem pro invalidy) včetně průvodce (osoba nebo pes),
- občané nad 70 let věku narození před 1. 1. 1946 s platným osobním dokladem (občanský průkaz, cestovní pas) v tarifní oblasti MĚSTO Ostrava – TZ 77 a MĚSTO Bruntál TZ - 100,
- občané nad 70 let věku v tarifní oblasti REGION – TZ 18 pouze ve vozidlech DPO a AM (jízdné za občany starší 70 let věku hradí pro období roku 2016 města Paskov a Vratimov a obec Řepiště),
- členové Svazu Vojenských táborů nucených prací (VTNP) a Pomocných technických praporů (PTP) na základě celostátně platného průkazu člena Svazu (jízdné za členy Svazu hradí pro období roku 2017 Moravskoslezský kraj),
- členové Českého svazu bojovníků za svobodu (ČSBS) a Československé obce legionářské (ČsOL) s „Průkazem o bezplatné přepravě v ODIS“ vydaného na základě tzv. „Osvědčení o účasti v národním odboji“ dle zákona č. 255/1946 Sb. (jízdné za členy Svazu hradí pro období roku 2017 Moravskoslezský kraj),
- příslušníci Policie ČR ve služebním stejnokroji na základě ustanovení §42 odst. 5 zákona č. 273/2008 Sb. o Policii ČR a příslušníci Městské policie Bruntál, Krnov a Karviná ve služebním stejnokroji, strážníci a asistenti prevence kriminality Městské policie Ostrava (v tarifní oblasti MĚSTO Ostrava - TZ 77),
- kočárek s dítětem ve věku do 6 let (případně s více dětmi ve věku do 6 let), resp. sáně s dítětem ve věku do 6 let,
- zavazadlo do rozměru 30 x 40 x 60 cm, předmět tyčového tvaru do délky 150 cm a průměru do 10 cm, předmět tvaru desky do rozměru 5 x 80 x 100 cm přičemž tyto velikosti nesmějí být překročeny ani jedním rozměrem, držitelé 24 hodinové jízdenky, 3denní jízdenky nebo dlouhodobé časové jízdenky dle čl. III. bodu 4 a bodu 5. tohoto dokumentu mohou v zakoupených tarifních zónách bezplatně přepravovat jedno zavazadlo a jednoho psa (mimo linek MHD Opava a ČD),
- jeden pes a jedno zavazadlo občanů nad 70 let věku s platným osobním dokladem (občanský průkaz, cestovní pas) v tarifní oblasti MĚSTO Ostrava - TZ 77 a v tarifní oblasti MĚSTO Bruntál - TZ 100,
- zvířata ve zcela uzavřené schráně s nepropustným dnem do rozměru 30 x40 x60 cm,
- jedna ocelová láhev s kapalným topným plynem do hmotnosti 2 kg
- jeden pár lyží s holemi nebo snowboard (s výjimkou uvedenou v čl. VIII. tohoto dokumentu),
- jeden smuteční věnec,
- tašky na kolečkách, které s sebou do vozidla držitelé průkazů ZTP a ZTP/P,

17. držitelé platné přenosné čipové karty ve spojení se služebním průkazem v MHD Karviná.
18. Bezplatně se dále přepravují níže uvedené skupiny cestujících, kteří se prokáží čipovou kartou ODISka s nahanou 365denní dlouhodobou časovou jízdenkou s nulovou cenou:
- členové Konfederace politických vězňů v tarifní oblasti MĚSTO Ostrava – TZ 77 (nahrání 365denní jízdenky pouze v prodejnách jízdních dokladů DPO),
  - občané nad 70 let věku v tarifní oblasti MĚSTO Krnov - TZ 90, MĚSTO Třinec – TZ 60 a MĚSTO Karviná – TZ 5,
  - občané nad 65 let věku a občané nad 70 let věku narození po 1. 1. 1946 včetně v tarifní oblasti MĚSTO Ostrava - TZ 77
  - občané nad 70 let věku narození po 1. 1. 1946 včetně v tarifní oblasti MĚSTO Bruntál – TZ 100
  - členové Svazu Vojenských táborů nucených prací (VTNP) a Pomocných technických praporů (PTP) v tarifní oblasti MĚSTO Třinec a MĚSTO Český Těšín (nahrání 365denní jízdenky pouze v Dopravních infocentrech v Českém Těšíně a v Třinci),
  - členové Českého svazu bojovníků za svobodu (ČSBS) a Československé obce legionářské (ČsOL) v tarifní oblasti MĚSTO Třinec a MĚSTO Český Těšín (nahrání 365denní jízdenky pouze v Dopravních infocentrech v Českém Těšíně a v Třinci).

### 13.5 Typy jízdních dokladů

Papírový - jednorázový	Papírový - kupón	Elektronický JD - BČK	Elektronický JD - SMS	ostatní
ANO	ANO	ANO	ANO	-

Tabulka 51: Nosiče jízdních dokladů v IDS Moravskoslezském kraje

### 13.6 Místo nákupu jízdních dokladů

Prodejní automat	Prodejní místo smluvní	Prodejní místo dopr. systému	Prodej u řidiče	SMS	Mobilní aplikace	e-shop
ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	-	-

Tabulka 52: Místo nákupu jízdních dokladů IDS v Moravskoslezském kraji

### 13.7 Způsob platby

Zakoupení jízdních dokladů je možné provést ve vozidlech městské hromadné dopravy, přičemž možnými způsoby jsou vhození hotovosti do odbavovacího zařízení anebo přiložení BČK jako elektronické peněženky ze které se následně odečte částka za zakoupené jízdné. Elektronická jízdenka i časové jízdné na bezkontaktní čipové kartě ODIS lze nahrát penězi na předprodejním místě dopravního podniku a to způsobem platby hotovosti nebo kontaktní či bezkontaktní platební kartou. Lze také platit posláním SMS na číslo, které Vám vygeneruje SMS jízdenku.

## 14 Reference

Český statistický úřad. *Průměrná měsíční mzda v 1. čtvrtletí 2016* [online]. Praha, 2016 [cit. 2017-01-16]. Dostupné z: <https://www.czso.cz/csu/xs/prumerna-hruba-mesicni-mzda-v-1-ctvrtletí-2016>

Treking. *Typy a tvary reliéfu* [online]. Ostrava, 2016 [cit. 2017-01-16]. Dostupné z: <http://www.treking.cz/regiony/relief-typy-a-tvary>

Všechny tarifní informace jsou čerpány ze smluvních, přepravních a tarifních podmínek jednotlivých dopravních systémů. Všechny tyto smluvní, přepravní a tarifní podmínky jsou dohledatelné na internetových stránkách jednotlivých dopravních systémů. Internetová spojení jsou vypsaná a přiřazená v seznamu zpracovaných dopravních systémů v kapitole **2 Zpracované dopravní systémy**