

O B S A H


D13 – 1 Situace

KARTOGRAMY KŘÍŽOVATKY

- D13 – 2 Jízdy všech vozidel za 24 hodin
D13 – 3 Jízdy kamionů za 24 hodin
D13 – 4 Jízdy všech vozidel dopolední špičková hodina
D13 – 5 Jízdy všech vozidel odpolední špičková hodina

D13 – 6 Doprava na vjezdech do křižovatky – tabulka
D13 – 7 Doprava na vjezdech do křižovatky – graf

DEN KONÁNÍ PRŮZKUMU: ÚTERÝ 20. ČERVNA 2006

			MOTT MACDONALD Praha, spol. s r.o.	
Zodpovědný projektant: Ing. Petr Šanca			Národní 984/15, 110 00 Praha 1 Telefon: +420 221 412 800 Fax: +420 221 412 810 e-mail: mottmac@mottmac.cz IČO: 48588733	
Vypracoval: Ing. Petr Šanca			Zapsaný v OR vedeným Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 14051	
Kreslil: Ing. Petr Šanca				
Okres: Opava				
Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR				
Název akce: OKRES OPAVA PRŮZKUMY INDIVIDUÁLNÍ AUTOMOBILOVÉ DOPRAVY			Datum	listopad 2006
Název výkresu: ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE K15 – SILNICE 46 (OLOMOUCKÁ) x 443 (OTICE)			Měřítko	
			Číslo zakázky	225228BA03
			Číslo soupravy 1	Číslo výkresu D13

SITUACE

K15 OTICE SEVER

sil. 46 (Olomoucká) x sil. 443



LEGENDA:

 označení stanoviště

B označení ramena křižovatky

TABULKA D13 - 1

STANOVIŠTĚ K15 - KŘIŽOVATKA SILNIC 46 (OLOMOUCKÁ) x 443 (VÍTKOVSKÁ)

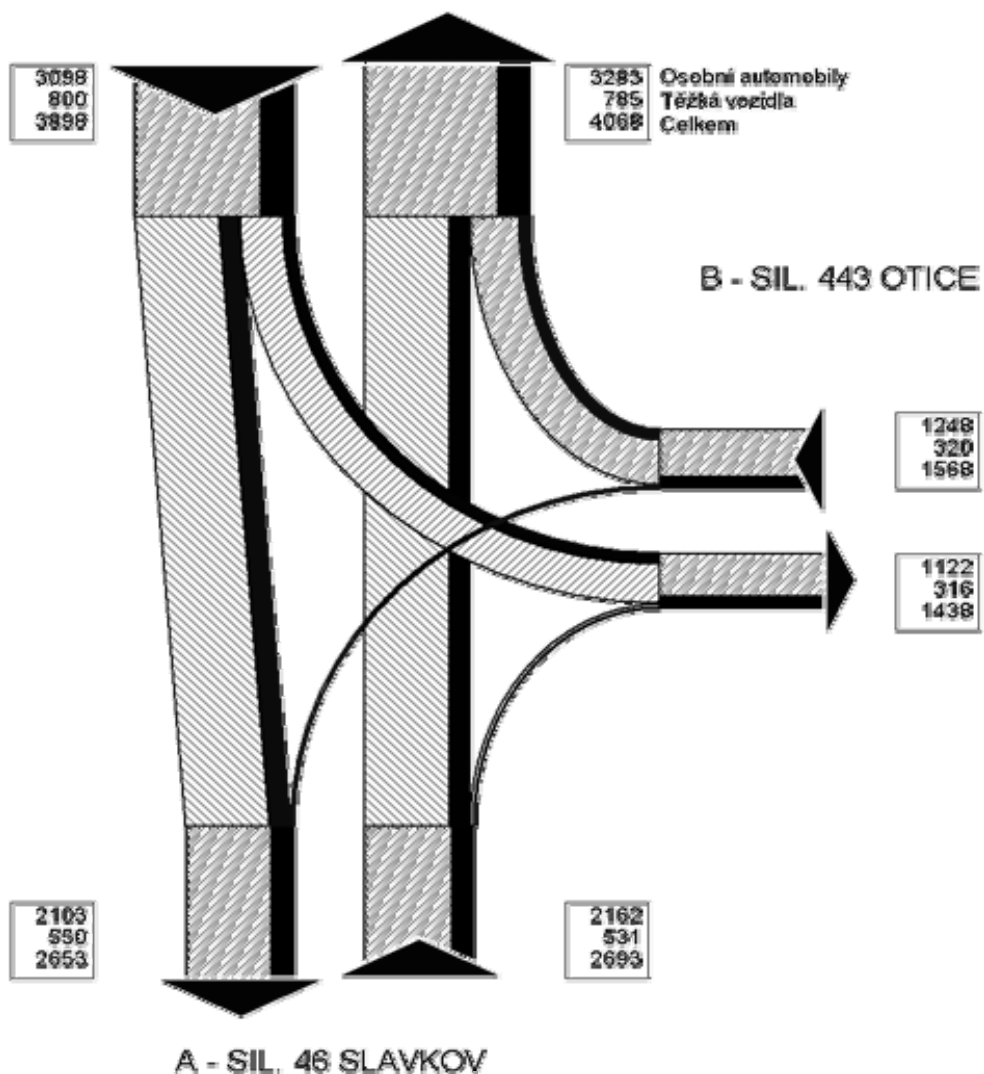
ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL

JÍZDY ZA 24 HOD. V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2006

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Z	DO		170	1259	1429
Rameno A	Osobní		75	2087	2162
	Těžká		25	506	531
	Celkem		100	2593	2693
Rameno B	Osobní	52		1196	1248
	Těžká	41		279	320
	Celkem	93		1475	1568
Rameno C	Osobní	2051	1047		3098
	Těžká	509	291		800
	Celkem	2560	1338		3898
Celkem	Osobní	2103	1122	3283	6508
	Těžká	550	316	785	1651
	Celkem	2653	1438	4068	8159

C - SIL. 46 OLOMOUCKÁ CENTRUM



TABULKA D13 - 2

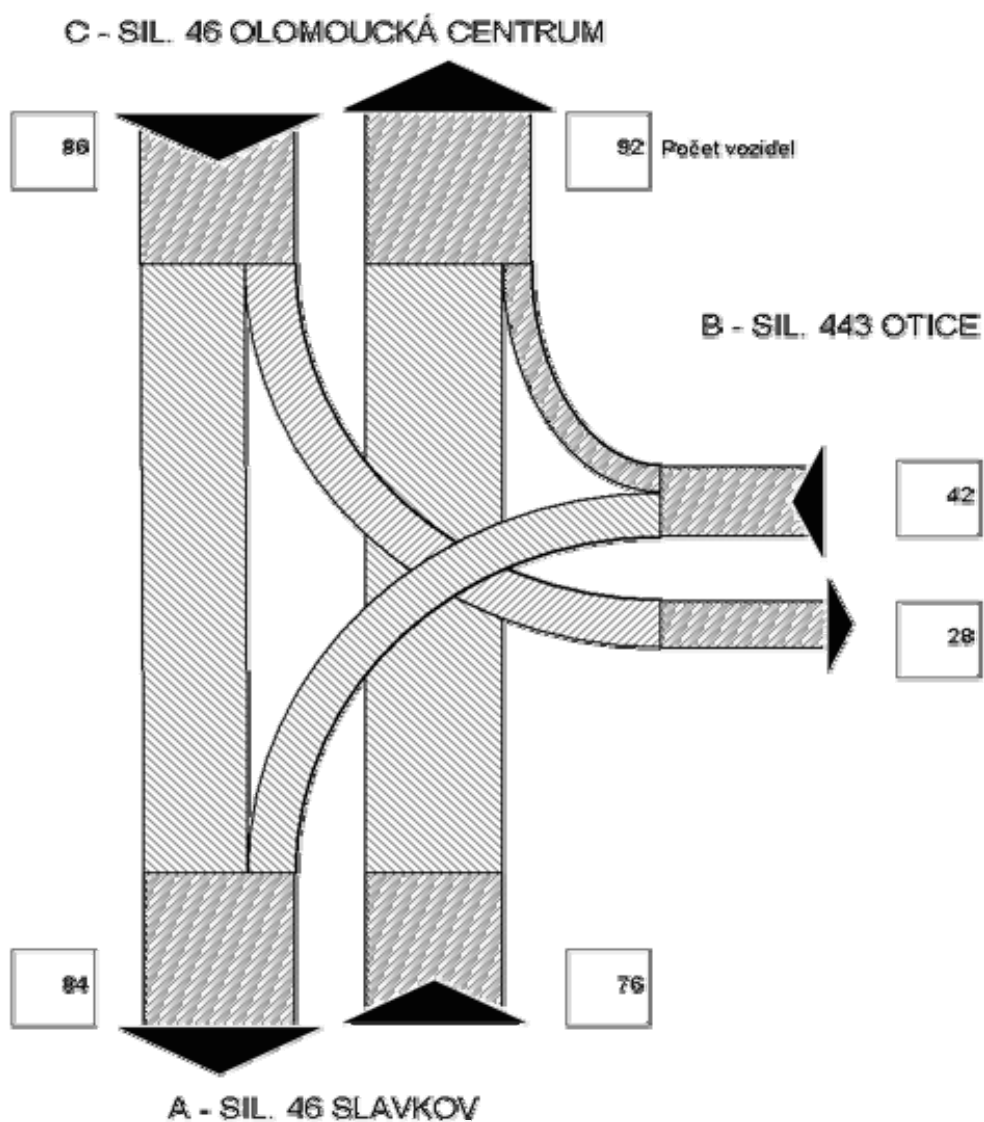
STANOVIŠTĚ K15 - KŘIŽOVATKA SILNIC 46 (OLOMOUCKÁ) x 443 (VÍTKOVSKÁ)

ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL

JÍZDY ZA 24 HOD. V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2006

JÍZDY KAMIONŮ

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Celkem
Rameno A			0	76	76
Rameno B	26			16	42
Rameno C	58	28			86
Celkem		84	28	92	204



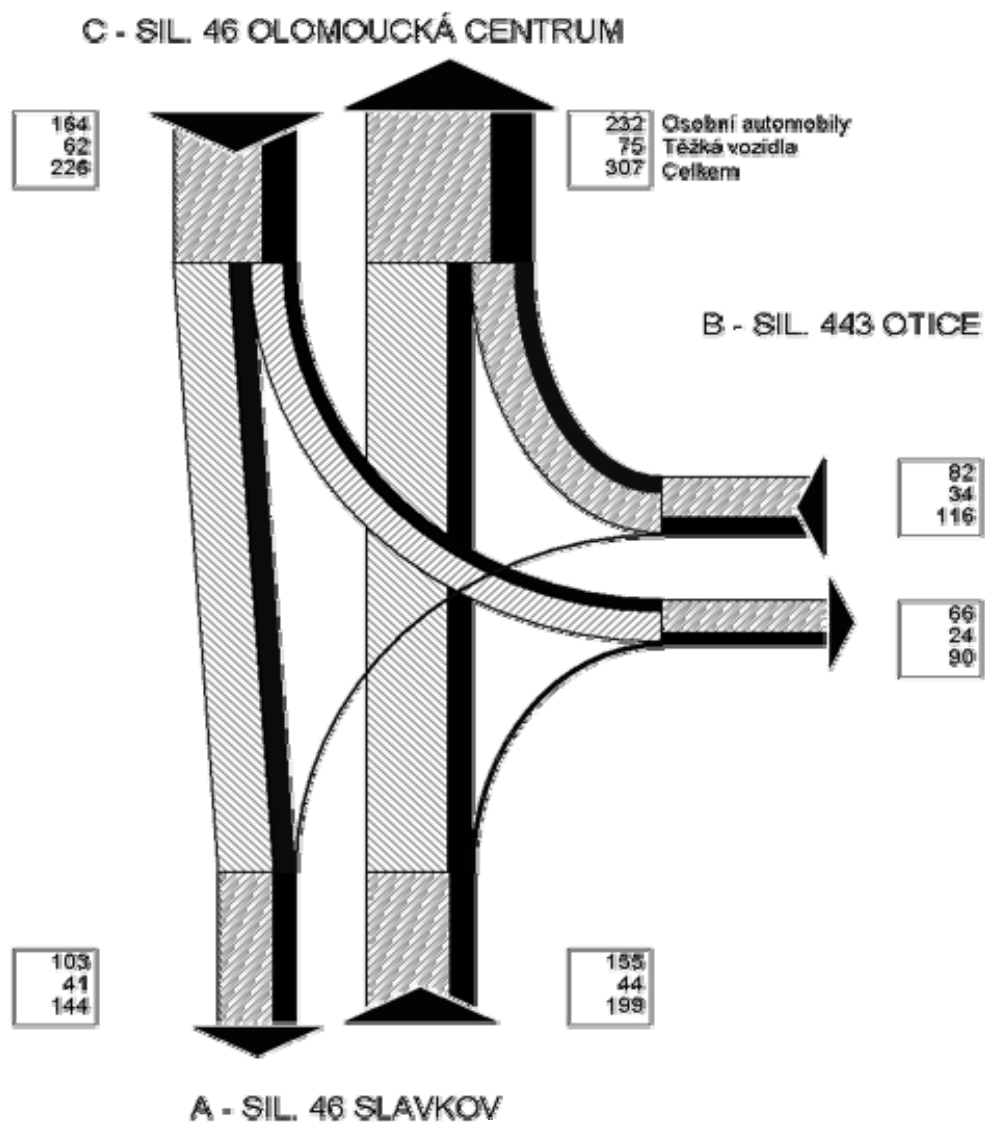
TABULKA D13 - 3

STANOVIŠTĚ K15 - KŘÍŽOVATKA SILNIC 46 (OLOMOUCKÁ) x 443 (VÍTKOVSKÁ)

ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL

DOPOLEDNÍ CELOMĚSTSKÁ ŠPIČKOVÁ HODINA 8,45 - 9,45 V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2006
JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Celkem
Rameno A	Osobní		4	151	155
	Těžká		1	43	44
	Celkem		5	194	199
Rameno B	Osobní	1		81	82
	Těžká	2		32	34
	Celkem	3		113	116
Rameno C	Osobní	102	62		164
	Těžká	39	23		62
	Celkem	141	85		226
Celkem	Osobní	103	66	232	401
	Těžká	41	24	75	140
	Celkem	144	90	307	541

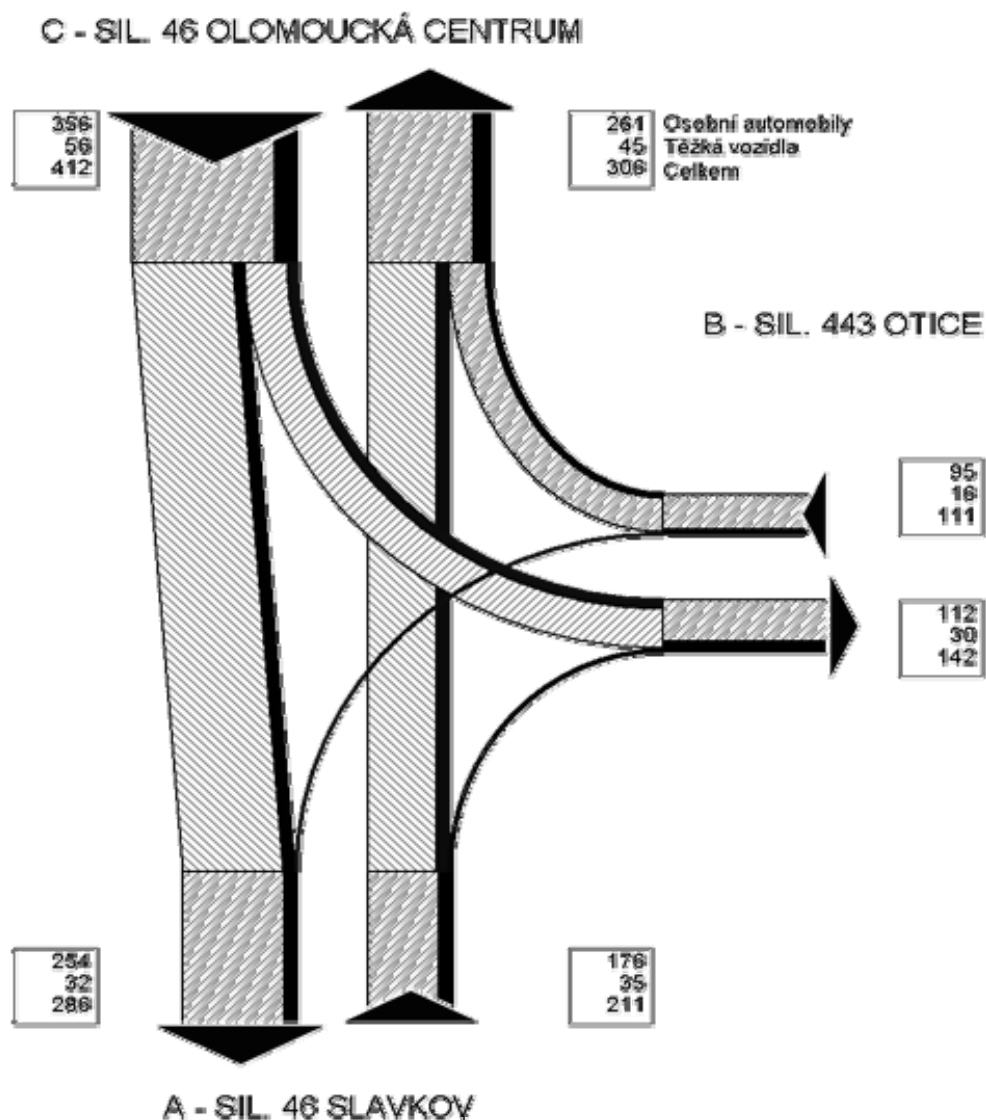


STANOVIŠTĚ K15 - KŘIŽOVATKA SILNIC 46 (OLOMOUCKÁ) x 443 (VÍTKOVSKÁ)

ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL

ODPOLEDNÍ CELOMĚSTSKÁ ŠPIČKOVÁ HODINA 14,15 - 15,15 V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2006
JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Celkem
Rameno A	Osobní		6	170	176
	Těžká		4	31	35
	Celkem		10	201	211
Rameno B	Osobní	4		91	95
	Těžká	2		14	16
	Celkem	6		105	111
Rameno C	Osobní	250	106		356
	Těžká	30	26		56
	Celkem	280	132		412
Celkem	Osobní	254	112	261	627
	Těžká	32	30	45	107
	Celkem	286	142	306	734



STANOVIŠTĚ K15 - KŘÍŽOVATKA SILNIC 46 (OLOMOUCKÁ) x 443 (VÍTKOVSKÁ)

INTENZITA DOPRAVY NA VJEZDECH DO KŘÍŽOVATKY

JÍZDY VŠECH VOZIDEL ZA 8 HOD. PRŮZKUMU

INTERVAL		Rameno A			Rameno B			Rameno C			Suma za 15 min.			HOD.
OD	DO	O	T	S	O	T	S	O	T	S	O	T	S	S
07:00	07:15	60	11	71	37	14	51	91	25	116	188	50	238	1144
07:15	07:30	59	16	75	58	21	79	105	37	142	222	74	296	1164
07:30	07:45	87	24	111	40	23	63	125	35	160	252	82	334	1108
07:45	08:00	76	21	97	31	13	44	101	34	135	208	68	276	1094
08:00	08:15	69	24	93	31	11	42	92	31	123	192	66	258	1078
08:15	08:30	53	24	77	36	12	48	83	32	115	172	68	240	1110
08:30	08:45	72	33	105	41	18	59	109	47	156	222	98	320	1152
08:45	09:00	56	24	80	36	16	52	90	38	128	182	78	260	1082
09:00	09:15	74	16	90	45	12	57	115	28	143	234	56	290	1074
09:15	09:30	69	29	98	31	13	44	98	42	140	198	84	282	1030
09:30	09:45	59	16	75	36	17	53	93	29	122	188	62	250	994
09:45	10:00	61	11	72	34	21	55	93	32	125	188	64	252	1046
10:00	10:15	62	16	78	39	9	48	101	19	120	202	44	246	1006
10:15	10:30	46	21	67	43	14	57	89	33	122	178	68	246	
10:30	10:45	63	27	90	48	16	64	107	41	148	218	84	302	
10:45	11:00	48	19	67	27	12	39	75	31	106	150	62	212	
13:00	13:15	72	23	95	31	14	45	99	35	134	202	72	274	1106
13:15	13:30	79	35	114	41	6	47	116	41	157	236	82	318	1152
13:30	13:45	56	20	76	43	7	50	93	21	114	192	48	240	1200
13:45	14:00	71	18	89	42	8	50	109	26	135	222	52	274	1320
14:00	14:15	93	18	111	48	7	55	133	21	154	274	46	320	1442
14:15	14:30	96	19	115	51	22	73	141	37	178	288	78	366	1468
14:30	14:45	97	13	110	60	11	71	157	22	179	314	46	360	1478
14:45	15:00	127	13	140	56	6	62	175	19	194	358	38	396	1416
15:00	15:15	110	22	132	40	7	47	144	23	167	294	52	346	1316
15:15	15:30	97	25	122	61	9	70	150	34	184	308	68	376	1204
15:30	15:45	90	11	101	45	6	51	129	17	146	264	34	298	1108
15:45	16:00	91	17	108	39	5	44	124	20	144	254	42	296	1016
16:00	16:15	74	7	81	33	4	37	105	11	116	212	22	234	968
16:15	16:30	71	16	87	50	6	56	119	18	137	240	40	280	
16:30	16:45	66	14	80	22	3	25	86	15	101	174	32	206	
16:45	17:00	67	14	81	43	6	49	100	18	118	210	38	248	
SUM 7 - 13		1014	332	1346	613	242	855	1567	534	2101	3194	1108	4302	
SUM 13 - 17		1357	285	1642	705	127	832	1980	378	2358	4042	790	4832	
SUM 8 HOD.		2371	617	2988	1318	369	1687	3547	912	4459	7236	1898	9134	

LEGENDA:

RAMENO "A": SILNICE 46 (OLOMOUCKÁ) SLAVKOV
 RAMENO "B": SILNICE 443 (VÍTKOVSKÁ) OTICE
 RAMENO "C": SILNICE 46 (OLOMOUCKÁ) OPAVA CENTRUM

LOKÁLNÍ DOPRAVNÍ ŠPICKY JSOU ZVÝRAZNĚNY

CELOMĚSTSKÉ DOPRAVNÍ ŠPICKY
JSOU VYZNAČENY

TABULKA D13 - 6

STANOVIŠTĚ K15 - KŘÍŽOVATKA SILNIC 46 (OLOMOUCKÁ) x 443 (VÍTKOVSKÁ)

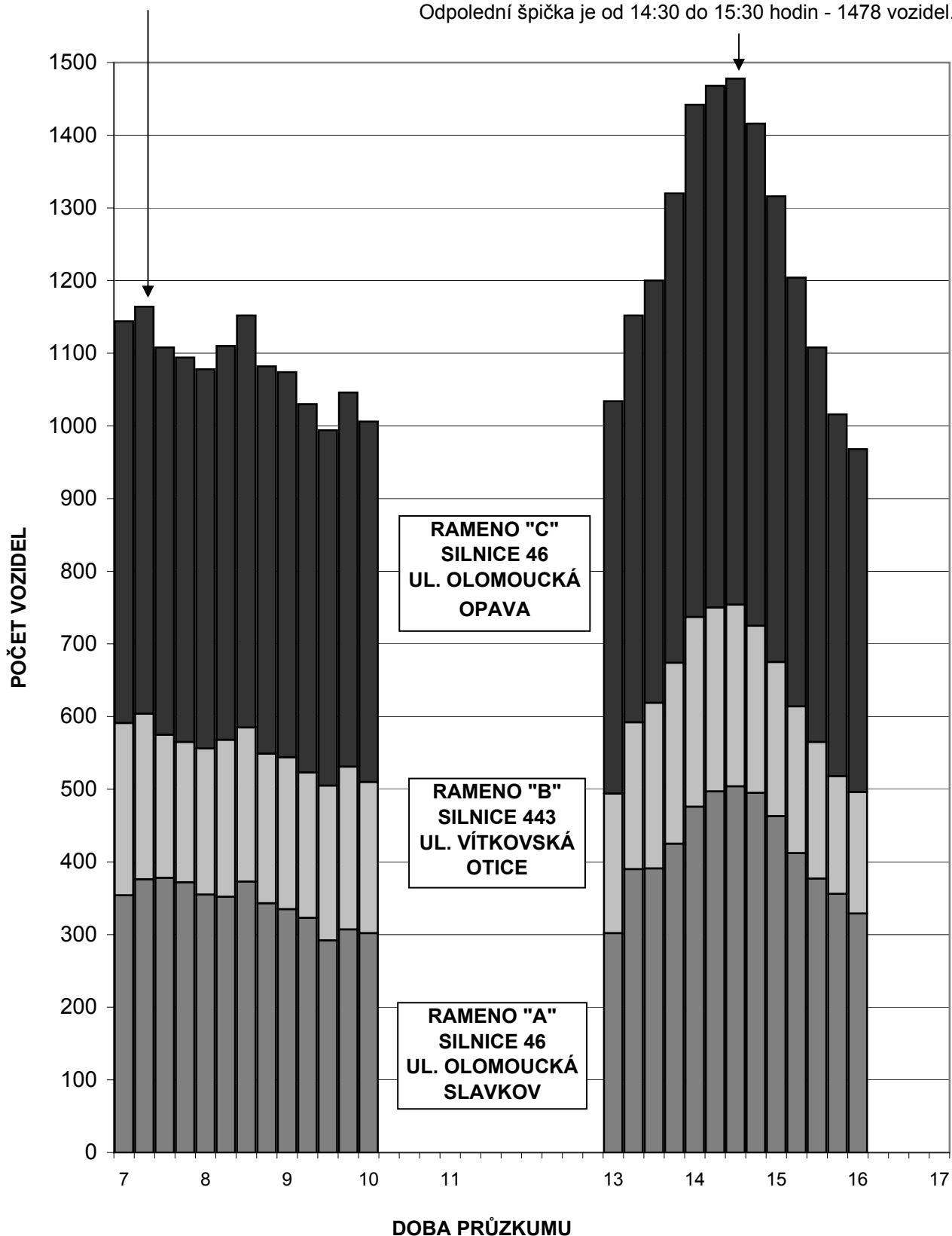
INTENZITA DOPRAVY NA VJEZDECH

JÍZDY V HODINOVÝCH INTERVALECH ZA 8 HOD. KONÁNÍ PRŮZKUMU

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Dopolední špička je od 07:15 do 08:15 hodin - 1164 vozidel.

Odpolední špička je od 14:30 do 15:30 hodin - 1478 vozidel.



TABULKA D13 - 7