


O B S A H

H2 – 1	Etapizace výstavby kom. sítě města
H2 – 2	1. etapa výstavby
H2 – 3	2. etapa výstavby
H2 – 4	3. etapa výstavby
H2 – 5	4. etapa výstavby
H2 – 6	5. etapa výstavby
H2 – 7	5. etapa výstavby se zahrnutím vlivu Schengenských dohod

			MOTT MACDONALD Praha, spol. s r.o.	
Zodpovědný projektant: Ing. Petr Šanca			Národní 984/15, 110 00 Praha 1 Telefon: +420 221 412 800 Fax: +420 221 412 810 e-mail: mottmac@mottmac.cz IČO: 48588733	
Vypracoval: Ing. N. Dokoupil			Zapsaný v OR vedeným Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 14051	
Kreslil: Ing. N. Dokoupil				
Okres: Opava				
Objednatel: Statutární město Opava				
Název akce: MĚSTO OPAVA MODEL INDIVIDUÁLNÍ AUTOMOBILOVÉ DOPRAVY			Datum	březen 2007
			Měřítko	1:12 000
			Číslo zakázky	225228BA02
			Číslo soupravy 1	Číslo výkresu H2
Název výkresu: ETAPIZACE VÝSTAVBY KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ MĚSTA KARTOGRAMY CENTRA MĚSTA				

MODEL INDIVIDUÁLNÍ AUTOMOBILOVÉ DOPRAVY

ETAPIZACE VÝSTAVBY SILNIČNÍ SÍTĚ



MĚSTO OPAVA - CENTRUM MĚSTA

MODEL INDIVIDUÁLNÍ AUTOMOBILOVÉ DOPRAVY

OBOUSMĚRNÉ JÍZDY VŠECH VOZIDEL ZA 24 HODIN PRACOVNÍHO DNE ROKU 2006

VÝHLEDOVÁ SILNIČNÍ SÍŤ I. ETAPA VÝSTAVBY

ZMĚNY V ETAPĚ:
- PRODLOUŽENÁ ROLNICKÁ
- SPOJKA S1

LEGENDA:

4998/643 JÍZDY CELKEM / TĚŽKÁ VOZIDLA
K22 ● OZNAČENÍ DOKUMENTOVANÉ KŘÍŽOVATKY

VÝZNAM BAREV:

MÍSTOPISNÉ NÁZVY A ČÍSLA SILNIC

SILNICE I. TŘÍDY

SILNICE II.TŘÍDY

SILNICE III. TŘÍDY A OSTATNÍ KOMUNIKACE

TABULKA H2 - 2

MĚSTO OPAVA - CENTRUM MĚSTA

MODEL INDIVIDUÁLNÍ AUTOMOBILOVÉ DOPRAVY

OBOUSMĚRNÉ JÍZDY VŠECH VOZIDEL ZA 24 HODIN PRACOVNÍHO DNE ROKU 2006

VÝHLEDOVÁ SILNIČNÍ SÍŤ

II. ETAPA VÝSTAVBY

ZMĚNY V ETAPĚ:

- VÝCHODNÍ ČÁST SEVERNÍHO OBCHVATU

- VÝCHODNÍ ČÁST JIŽNÍHO OBCHVATU

CENTRUM

KATEŘINKY

LEGENDA:

5034/466 JÍZDY CELKEM / TĚŽKÁ VOZIDLA

K22 ● OZNAČENÍ DOKUMENTOVANÉ KŘÍŽOVATKY

VÝZNAM BAREV:

MÍSTOPISNÉ NÁZVY A ČÍSLA SILNIC

SILNICE I. TŘÍDY

SILNICE II.TŘÍDY

SILNICE III. TŘÍDY A OSTATNÍ KOMUNIKACE

TABULKA H2 - 3

MĚSTO OPAVA - CENTRUM MĚSTA

MODEL INDIVIDUÁLNÍ AUTOMOBILOVÉ DOPRAVY

OBOUSMĚRNÉ JÍZDY VŠECH VOZIDEL ZA 24 HODIN PRACOVNÍHO DNE ROKU 2006

VÝHLEDOVÁ SILNIČNÍ SÍŤ

III. ETAPA VÝSTAVBY

ZMĚNY V ETAPĚ:

- PROPOJENÍ ULIC VANČUROVA-HUSOVA
- PŘEL. SIL. 46 HLUČÍNSKÁ-RATIBOŘSKÁ

LEGENDA:

2491/638 JÍZDY CELKEM / TĚŽKÁ VOZIDLA

K22 ● OZNAČENÍ DOKUMENTOVANÉ KŘÍŽOVATKY

VÝZNAM BAREV:

MÍSTOPISNÉ NÁZVY A ČÍSLA SILNIC

SILNICE I. TŘÍDY

SILNICE II.TŘÍDY

SILNICE III. TŘÍDY A OSTATNÍ KOMUNIKACE

TABULKA H2 - 4

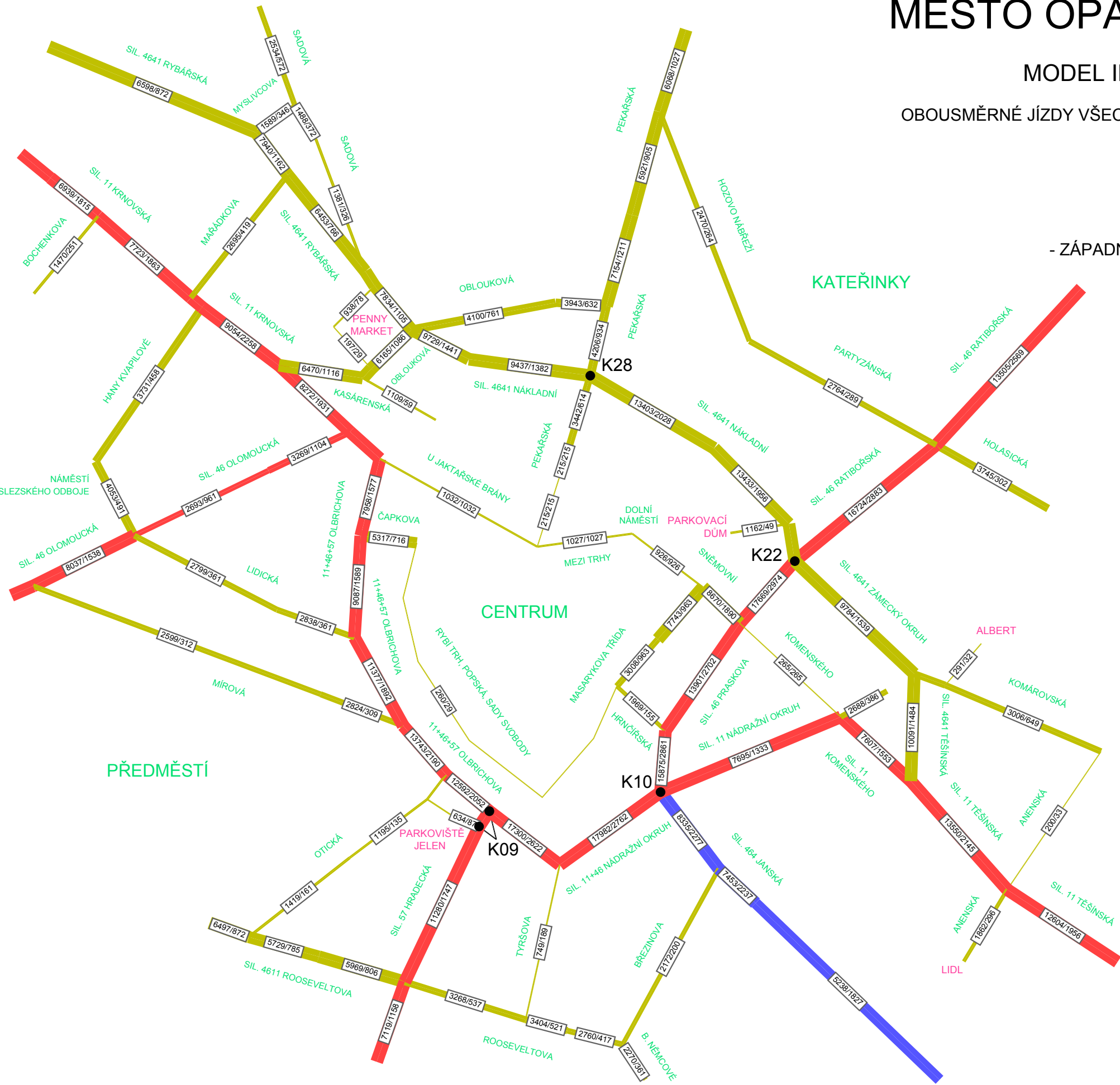
MĚSTO OPAVA - CENTRUM MĚSTA

MODEL INDIVIDUÁLNÍ AUTOMOBILOVÉ DOPRAVY

OBOUSMĚRNÉ JÍZDY VŠECH VOZIDEL ZA 24 HODIN PRACOVNÍHO DNE ROKU 2006

VÝHLEDOVÁ SILNIČNÍ SÍŤ
IV. ETAPA VÝSTAVBY

ZMĚNY V ETAPĚ:
- ZÁPADNÍ ČÁST JIŽNÍHO OBCHVATU (HRADECKÁ-OLMOUCKÁ)
- PROPOJENÍ ULIC BOCHENKOVA-MOSTNÍ



LEGENDA:

3972/906 JÍZDY CELKEM / TĚŽKÁ VOZIDLA
K22 ● OZNAČENÍ DOKUMENTOVANÉ KŘÍŽOVATKY

VÝZNAM BAREV:

MÍSTOPISNÉ NÁZVY A ČÍSLA SILNIC
SILNICE I. TŘÍDY
SILNICE II. TŘÍDY
SILNICE III. TŘÍDY A OSTATNÍ KOMUNIKACE

TABULKA H2 - 5

MĚSTO OPAVA - CENTRUM MĚSTA

MODEL INDIVIDUÁLNÍ AUTOMOBILOVÉ DOPRAVY

OBOUSMĚRNÉ JÍZDY VŠECH VOZIDEL ZA 24 HODIN PRACOVNÍHO DNE ROKU 2006

VÝHLEDOVÁ SILNIČNÍ SÍŤ V. ETAPA VÝSTAVBY

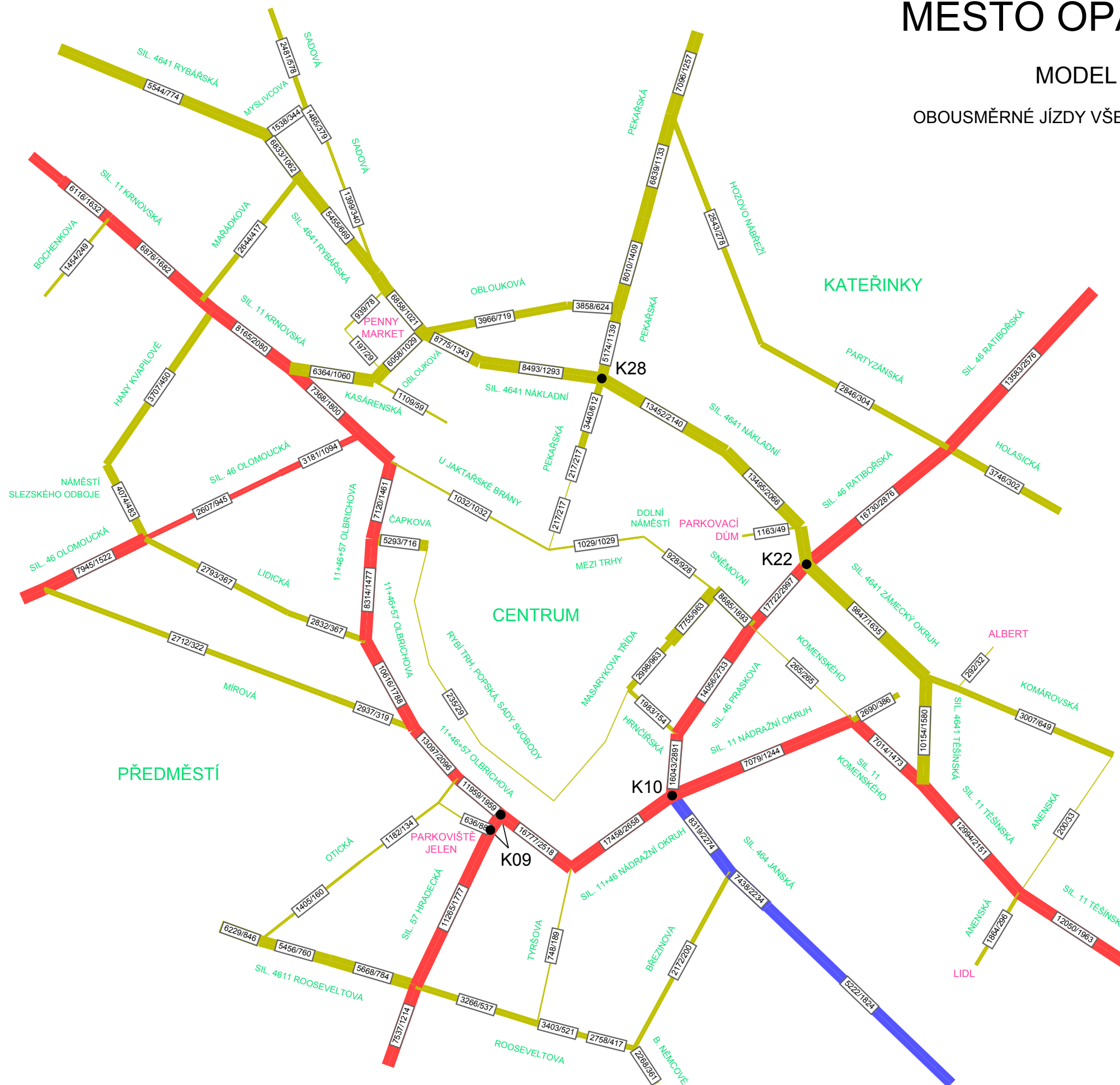
ZMĚNY V ETAPĚ:

- ZÁPADNÍ ČÁST SEVERNÍHO OBCHVATU

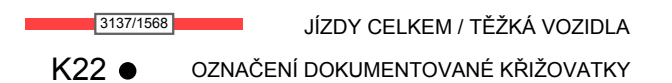
- ZÁPADNÍ ČÁST JIŽNÍHO OBCHVATU (OLOMOUCKÁ-I/57)

- PŘEL. SIL. 4609

- OBCHVAT OTIC



LEGENDA:



VÝZNAM BAREV:

MÍSTOPISNÉ NÁZVY A ČÍSLA SILNIC

SILNICE I. TŘÍDY

SILNICE II.TŘÍDY

SILNICE III. TŘÍDY A OSTATNÍ KOMUNIKACE

TABULKA H2 - 6

MĚSTO OPAVA - CENTRUM MĚSTA

MODEL INDIVIDUÁLNÍ AUTOMOBILOVÉ DOPRAVY

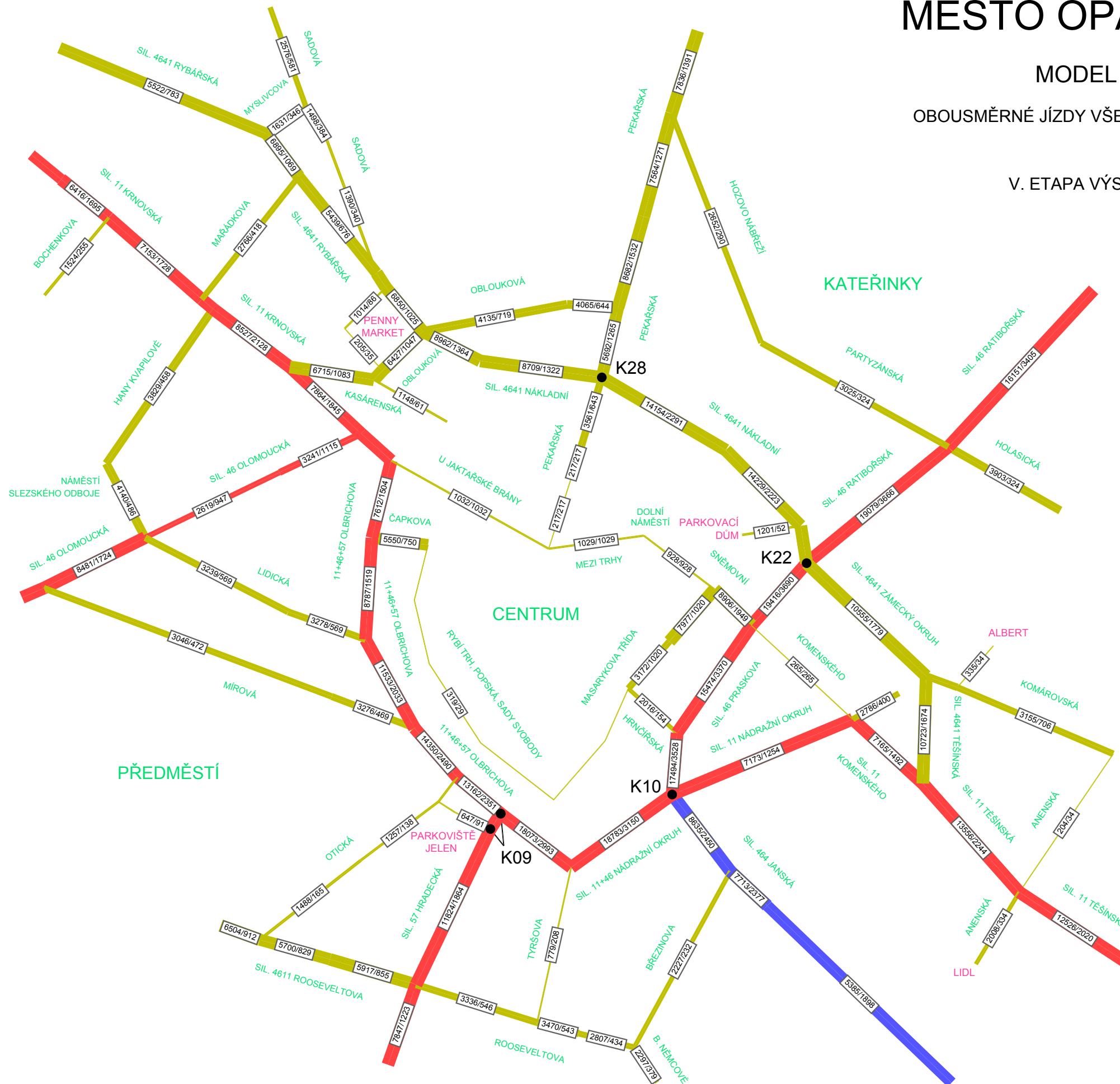
OBOUSMĚRNÉ JÍZDY VŠECH VOZIDEL ZA 24 HODIN PRACOVNÍHO DNE ROKU 2006

VÝHLEDOVÁ SILNIČNÍ SÍŤ

V. ETAPA VÝSTAVBY SE ZAHRNUTÍM VLIVU SCHENGENSKÝCH DOHOD

ZMĚNY V ETAPĚ:

- ZÁPADNÍ ČÁST SEVERNÍHO OBCHVATU
- ZÁPADNÍ ČÁST JIŽNÍHO OBCHVATU (OLOMOUCKÁ-I/57)
- PŘEL. SIL. 4609
- OBCHVAT OTIC



LEGENDA:

- 5148/1193 JÍZDY CELKEM / TĚŽKÁ VOZIDLA
K22 ● OZNAČENÍ DOKUMENTOVANÉ KŘÍŽOVATKY

VÝZNAM BAREV:

- MÍSTOPISNÉ NÁZVY A ČÍSLA SILNIC
SILNICE I. TŘÍDY
SILNICE II. TŘÍDY
SILNICE III. TŘÍDY A OSTATNÍ KOMUNIKACE

TABULKA H2 - 7