

O B S A H


I	Úvod	1
II	Metodika	1
III	Etapizace výstavby komunikací v Opavě	2
IV	Kartogramy dopravy	3
V	Tabelární přehled intenzit dopravy	4
	Schéma sítě a uzlů	4
	Tabelární přehled	4
	Příklady využití tabelárního přehledu intenzit dopravy	5
VI	Vliv jednotlivých etap výstavby na dopravu ve městě	6
	Přehled profilů	6
	Přehled křižovatek	7
	Posouzení vlivu výstavby komunikační sítě na intenzitu dopravy	7

PŘEHLED TABULEK

H1 - 1	Sledované profily
H1 - 2	Přehled intenzit dopravy na vybraných úsecích sítě
H1 - 3	Přehled průjezdů dopravy vybranými křižovatkami

Matice navýšení dopravy vlivem Schengenských dohod

H1 - 4	Vozidla celkem
H1 - 5	Osobní automobily
H1 - 6	Těžká vozidla včetně kamionů
H1 - 7	Kamiony

			MOTT MACDONALD Praha, spol. s r.o.	
Zodpovědný projektant: Ing. Petr Šanca			Národní 984/15, 110 00 Praha 1 Telefon: +420 221 412 800 Fax: +420 221 412 810 e-mail: mottmac@mottmac.cz IČO: 48588733	
Vypracoval: Ing. Petr Šanca			Zapsaný v OR vedeným Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 14051	
Kreslil: Ing. Petr Šanca				
Okres: Opava				
Objednatel: Statutární město Opava				
Název akce: MĚSTO OPAVA MODEL INDIVIDUÁLNÍ AUTOMOBILOVÉ DOPRAVY			Datum	březen 2006
			Měřítko	
			Číslo zakázky	225228BA02
Název výkresu: PRŮVODNÍ ZPRÁVA ČÁST „H“ – VYUŽITÍ MODELU			Číslo soupravy 1	Číslo výkresu H1

I Úvod

Účelem práce bylo stanovení intenzit dopravy ve městě Opava v závislosti na etapizaci výstavby komunikační sítě. Vyčísleny jsou i odbočující proudy vozidel na hlavních křižovatkách.

Smlouva o dílo

Objednatel: Statutární město Opava
Zhotovitel: Mott MacDonald Praha, spol. s r. o.
Předmět smlouvy: Město Opava, průzkumy dopravy a model IAD
Termín dokončení práce:
 Průzkumy a model dopravy: 31. 12. 2006
 Využití modelu IAD: 31. 3. 2007

Tato zpráva se vztahuje k využití modelu individuální automobilové dopravy.

II Metodika

V prosinci 2006 jsme dokončili model IAD Opavy v programu VISUM 9.42. Model je vytvořen pro dopravní množství vozidel na úrovni pracovního dne roku 2006.

Zadavatel určil výhledovou komunikační síť města včetně etapovitosti výstavby. Naším úkolem bylo přerozdělení dopravních cest s ohledem na nové možnosti v každé etapě. Veškeré intenzity jsou stanoveny na úrovni roku 2006. Poněvadž není jasné, ve kterém roce budou jednotlivé etapy uváděny do provozu, přiložili jsme ke kartogramům koeficienty růstu dopravy pro léta 2006 až 2040. Jde o oficiální koeficienty vydané Ředitelstvím silnic a dálnic České republiky.

Oddělili jsme pravidelné linky městské i příměstské hromadné dopravy (které jsou pevně vázány na své trasy) od jízd ostatních vozidel. Pravidelné linky jsme „zakomponovali“ do všech etap výstavby komunikační sítě a to ve stavu „podzim 2006“.

Do poslední (5. etapy) jsme zahrnuli alternativně i očekávaný nárůst dopravy, která bude vyvolána přistoupením České republiky a Polska k Schengenským dohodám. Dopravní přetížení v okolí Opavy bylo převzato ze zakázky „SILESIA II“, kterou vypracovala firma Ing. Petr Šanca – dopravní inženýrství v roce 2005. Pomocí gravitačního modelu byly odhadnuty nové přepravní vztahy mezi ČR a Polskem na území Krnov – Bruntál – Nový Jičín – Ostrava – Český Těšín – Katowice – Opole – Prudnik – Krnov. Navýšení dopravy v okolí Opavy je dokumentováno v maticích v závěru průvodní zprávy (tabulky H1-4 až H1-7). Do navýšení dopravy je zapracována možnost podnikání českých firem na polském území a naopak. Úroveň navýšení bude dosažena až po několika letech platnosti nové legislativy. Ve výkrese H8 a v tabulce H2-7 se předpokládá, že tato doba již nastala.

Přílohy využití modelu dopravy byly vybrány jako jedny z mnoha možností. Model dopravy je „živou záležitostí“ a najde odpovědi na řadu problémů z oblasti individuální automobilové dopravy. Například:

Přelinkování pravidelné přepravy osob

Změna etapovitosti výstavby komunikační sítě města

Změna organizace dopravy jako:

Zákaz průjezdu úsekem pro všechna vozidla

Zákaz průjezdu úsekem pro těžká vozidla

Zjednosměrnění dopravy na úseku

Zákazy některých odbočení na křižovatkách

*Vybudování či zánik významného dopravního zdroje dopravy
Doplnění sítě komunikací o další úseky
Zrušení jakéhokoliv úseku komunikační sítě
Odbočující proudy vozidel lze stanovit pro jakoukoliv křižovatku*

III Etapizace výstavby komunikací v Opavě (příloha H2, tabulka H2-1)

1. etapa výstavby – černě tečkovaná

- je vybudována trasa „S1“, spojující silnici 11 Těšínská (u Globusu) se silnicí 56 Hlučínská (u Kauflandu) – včetně okružních křižovatek na obou koncích
- je vybudována sil. 01130 (prodloužená ul. Rolnická) od Kateřinek po Palhanec
- je zrekonstruována sil. 01130 Palhanec od sil. 11 po Palhanec
- dokončena je okružní křižovatka silnic 11, 57, 4609 a 01130 u restaurace „Formanka“

2. etapa výstavby – bleděmodře tečkovaná

- je vybudován severní obchvat od Kauflandu po silnici 01129 (Pekařská)
- je vybudována ul. „U Dráhy“ od severního obchvatu po silnici 01130 (ul. Rolnická)
- je vybudován jižní obchvat Kylešovic (přel. silnice 461) od sil. 57 (Hradecká) po sil. 11 (Ostravská)

3. etapa výstavby – zeleně tečkovaná

- je vybudován střední městský okruh (prodloužená ul. Husova) od ul. Vančurova po ul. Bochenkova
- je vybudována přeložka sil. 46 od Arnoštova po okružní křižovatku u Kauflandu

4. etapa výstavby – tmavomodře tečkovaná

- je vybudován střední městský okruh od silnice 57 (Hradecká) po sil. 11 (Těšínská)
- je vybudována prodloužená ul. Mostní od sil. 4641 (Rybářská) po sil. 11+57 (Krnovská)
- je vybudován jižní okruh od silnice 46 (Olomoucká) po sil. 57 (Hradecká)

5. etapa výstavby – hnědě tečkovaná

- je vybudován severní obchvat od silnice 01129 (Pekařská) po silnici 57 u Vávrovic
- je vybudován jižní obchvat od silnice 57 u Vávrovic po silnici 46 (Olomoucká)
- je vybudována přeložka sil. 443 – JV obchvat Otice

IV Kartogramy dopravy

Celkové kartogramy Opavy jsou dokladovány v přílohách :

H-3	1. etapa výstavby
H-4	2. etapa výstavby
H-5	3. etapa výstavby
H-6	4. etapa výstavby
H-7	5. etapa výstavby
H-8	5. etapa výstavby
se zahrnutím vlivu Schengenských dohod	

Kartogramy centra Opavy jsou dokladovány v příloze H2 v tabulkách:

H2-2	1. etapa výstavby
H2-3	2. etapa výstavby
H2-4	3. etapa výstavby
H2-5	4. etapa výstavby
H2-6	5. etapa výstavby
H2-7	5. etapa výstavby
se zahrnutím vlivu Schengenských dohod	

Kartogramy graficky i číselně vyjadřují úroveň intenzity dopravy na úsecích komunikační sítě města. Doprava je vyjádřena na úrovni 24 hodin pracovního dne roku 2006. Na jednotlivých úsecích jsou vyneseny intenzity dopravy ve tvaru zlomku:

Počet jízd všech vozidel / Počet jízd těžkých vozidel

Význam barev:	červená	silnice I. třídy a důležité komunikace
	modrá	silnice II. třídy
	olivová	silnice III. třídy a ostatní komunikace
	zelená	čísla silnic a místopisné názvy
	černá	vjezdy do modelovaného území a označení dokumentovaných křižovatek Přepočtové koeficienty dopravy

Výhledová množství vozidel

Obdržíme jako součin stávající intenzity na úseku a růstového koeficientu dopravy. Například nás zajímá počet vozidel v roce 2025 na silnici 46 (ulice Praskova) mezi ulicemi Hrnčířská a Sněmovní při uspořádání komunikační sítě dle etapy č. 5:

Z tabulky H2-6 vyčteme počty vozidel:

	Všechna vozidla	Těžká vozidla	Osobní automobily (rozdíl hodnot)
rok 2006:	14 056	2 733	11 323
Z přílohy „H7“ přiřadíme růstové koeficienty pro rok 2025:			
		1,05	1,27
rok 2025:	17 250	2 870	14 380
(součet hodnot)			

V Tabelární přehled intenzit dopravy (příloha H15)

H15-1	Schéma komunikační sítě a zlů
	Tabelární přehled intenzit dopravy
H15-2	Etapa 1.
H15-3	Etapa 2.
H15-4	Etapa 3.
H15-5	Etapa 4.
H15-6	Etapa 5.
H15-7	Etapa 5. s vlivem Schengenských dohod

Schéma sítě a uzlů (tabulka H15-1)

V tabulce je zakreslena síť současných i budoucích komunikací. Na křižovatkách a v místech vzniku dopravy jsou vyznačeny uzly. Zakresleny jsou i hranice dopravních oblastí a vjezdy do území. Lze vyčíst i etapizaci výstavby komunikační sítě města. Uvedeny jsou zde seznamy dopravních oblastí a vjezdů do území.

Tabelární přehled intenzit dopravy (tabulky H15-2 až H15-7)

Tabulky mají více listů dle počtu úseků v jednotlivých etapách výstavby. Listy jsou značeny např. „H15-2A“, „H15-2B“ atd. Každý list se skládá z více sloupců a řádků:

Sloupce

Uzel 1	ižší hodnota uzlu, ohraničujícího úsek komunikační sítě
Uzel 2	Vyšší hodnota uzlu, ohraničujícího úsek komunikační sítě
Hromadná doprava	Jízdy prostředků hromadné přepravy osob
Tbus MHD	Počet jízd trolejbusů MHD
Abus MHD	Počet jízd autobusů MHD
Abus vnější	Počet jízd autobusů vnějších
HD celkem	Počet jízd prostředků hromadné přepravy osob celkem
Doprava celková	
Osobní	Počet jízd osobních automobilů
Těžká	Počet jízd těžkých vozidel včetně prostředků HD
Celkem	Počet jízd všech vozidel

Řádky

jsou určeny pro jednotlivé úseky komunikační sítě.

Úsek sítě

je definován dvojicí ohraničujících uzlů. Nižší z obou čísel uzlů je ve sloupci „Uzel 1“, vyšší z obou čísel uzlů je ve sloupci „Uzel 2“.

Příklady využití tabelárního přehledu intenzit dopravy

1) Potřebujeme znát intenzitu dopravy na některém úseku komunikační sítě, který není uveden ani v příloze „H2“, případně je rozmazán či vybledl.

Vybereme si ulici Otickou v místě připojení na silnici 11+46+57 (ulice Olbrichova) v místě vjezdu do parkoviště „Jelen“ při 5. etapě výstavby komunikační sítě.

- a) V tabulce „H2-6“ zjistíme, že hodnota není uvedena.
- b) V tabulce „H15-1“ zjistíme čísla ohraničující náš uzel. Jsou to: 112 a 149.
Nižší z čísel uzlů je 112, budeme ho hledat ve sloupci „Uzel 1“.
Vyšší z čísel uzlů je 149, budeme ho hledat ve sloupci „Uzel 2“.
- a) V tabulce „H15-6“ (pro 5. etapu výstavby) najdeme na listě „H15-6C“ dle sloupce „Uzel 1“ a „Uzel 2“ náš řádek. Je to poslední řádek na listě.

Vyčteme zde, že úsekem projíždí:

Profilem neprojíždí prostředky hromadné dopravy	
Osobní automobily	1 001
Těžká vozidla	137
Vozidla celkem	1 138

2) Zajímá nás podíl prostředků hromadné dopravy na silnici 46 (ulice Praskova) mezi ulicemi Hrnčířská a Sněmovní. Zajímá nás opět 5. etapa výstavby.

- a) V tabulce „H15-1“ zjistíme čísla ohraničující náš uzel. Jsou to: 162 a 166.
Nižší z čísel uzlů je 162, budeme ho hledat ve sloupci „Uzel 1“.
Vyšší z čísel uzlů je 166, budeme ho hledat ve sloupci „Uzel 2“.
- b) V tabulce „H15-6“ (pro 5. etapu výstavby) najdeme na listě „H15-6E“ dle sloupce „Uzel 1“ a „Uzel 2“ náš řádek.

Vyčteme zde, že úsekem projíždí:

Prostředky hromadné dopravy:	
Trolejbusy	297 11%
Autobusy MHD	320 12%
Autobusy vnější dopravy	112 4%
Prostředky HD celkem	729 27%

Doprava celková:

Osobní automobily	11 323	
Těžká vozidla	2 733	100%
Vozidla celkem	14 056	

27% těžkých vozidel představují prostředky HD. Trolejbusy činí 11% a autobusy 16%. Autobusy MHD se podílí 12%, autobusy vnější dopravy 4%.

VI Vliv jednotlivých etap výstavby na dopravu ve městě (tabulky H1-1 až H1-3)

Vybrali jsme charakteristických 30 profilů a 11 křižovatek, na kterých sledujeme změnu intenzity dopravy v závislosti na etapách výstavby komunikační sítě města.

Přehled profilů: (tabulka H1-1, H1-2)

1	silnice 11	Bruntálská	mezi Jaktaří a budoucím jižním obchvatem
2	silnice 11 + 57	Krnovská	mezi ulicemi Bochenkova a H. Kvapilové
3	silnice 11 + 46	Nádražní okruh	mezi ulicí Tyršova a sil. 464 (ul. Janská)
4	silnice 11	Těšínská	mezi ulicemi Komenského a Anenská
5	silnice 11		mezi Globusem a silnicí 461 (Hlavní)
6	silnice 46	Olomoucká	jihozápadně od ulice Purkyňova
7	silnice 46	Ratibořská	mezi silnicemi 4641 (Nákladní) a 01130 (Vrchní)
8	silnice 46	Ratibořská	mezi silnicí 56 (Hlučinská) a ulicí Filipova
9	přel. sil. 46		u Kauflandu
10	silnice 57	Krnovská	mezi Jaktaří a severním obchvatem
11	silnice 57	Hradecká	mezi silnicí 4611 (Rooseveltova) a ulicí Heydukova
12	silnice 4611	Otická	mezi ulicemi Purkyňova a Třídou Spojenců
13		Husova	mezi silnicí 57 (Olomoucká) a Denisovým náměstím
14		Mírová	mezi sil. 57 (Olomoucká) a sil. 11+46 (Olbrichova)
15		Lidická	mezi sil. 57 (Olomoucká) a sil. 11+46 (Olbrichova)
16	silnice 4641	Nákladní	mezi silnicí 46 (Ratibořská) a ulicí Pekařskou
17	silnice 464	Janská	mezi ulicemi Březinova a Horní schody
18	střední městský okruh		mezi silnicemi 464 (Bílovecká) a 11 (Těšínská)
19	silnice 461	Hlavní	mezi silnicí 464 (Bílovecká) a ulicí Ruskou
20	přel. sil. 461		mezi silnicí 464 (Bílovecká) a silnicí 461 (Hlavní)
21		Jaselská	mezi silnicemi 4641 (Rybářská) a silnicí 01130 (prodloužená Rybářská)
22		Mostní	mezi silnicemi 4641 (Rybářská) a 01130 (Rolnická)
23		Pekařská	mezi silnicemi 4641 (Rybářská) a 01130 (Rolnická)
24	silnice 01130	Vrchní	mezi silnicemi 46 (Ratibořská) a 01129 (Pekařská)
25	silnice 01130	U dráhy	u Stříbrného jezera
26	silnice 01130	Palhanecká	mezi silnicí 11+57 (Krnovská) a Palhancem
27		Vávrovická	od silnice 01130 (Palhanecká) na Vávrovice
28	severní obchvat		mezi silnicemi 57 (Krnovská) a 01129 (Pekařská)
29	severní obchvat		mezi silnicemi 01129 (Pekařská) a 56 (u Kauflandu)
30	trasa „S1“		mezi silnicemi 11 (Globus) a 56 (Kaufland)

V tabulce „H1-2“ je uveden celkový počet projíždějících vozidel profilem (v řádcích) v závislosti na etapách výstavby (sloupce).

Přehled křižovatek
(tabulka H1-1, H1-3)

K03	Jaktař	silnice 11 (Bruntálská) x 57 (Krnovská) x 01130 (Palhanecká) x x 11+57 (Krnovská) 4609 (Přemyslovců)
K09	„U Jelena“	silnice 11+46+57 (Olbrichova) x sil. 11+46 (Nádražní okruh) x x 57 (Hradecká) x výjezd z parkoviště
K13	Globus	silnice 11 (od Komárova) x UK Model Obaly x sil. 11 (Těšínská) x x trasa „S1“ x MK ke Globusu
K14	Komárov	silnice 11 (Ostravská) x 461 (Hlavní)
K19		silnice 57 (Hradecká) x 461 (Kylešovská, Hlavní)
K22	Nám. Osvoboditelů	silnice 46 (Praskova) x 4641 (Nákladní) x 46 (Ratibořská) x x 4641 (Zámecký okruh)
K23		silnice 46 (Ratibořská) x 01130 (Vrchní) x ulice Fügnerova
K42		silnice 11+57 (Krnovská) x 4641 (U Náhonu)
K53		silnice 57 (Hradecká) x střední městský okruh
K61	Kaufland	silnice 56 (Hlučínská) x trasa „S1“ x severní obchvat x přel. sil. 46
K66		silnice 11 (Těšínská) x střední městský okruh

V tabulce „H1-3“ je uveden počet projíždějících vozidel vybranými křižovatkami (řádky) v závislosti na etapách výstavby komunikační sítě (sloupce).

Posouzení vlivu výstavby kom. sítě na intenzitu dopravy

Profil č. 1 (sil. 11 ul. Bruntálská)

Intenzita dopravy poklesne z 5 800 na 2 600 vozidel v 5. etapě

Profil č. 2 (sil. 11 + 57 ul. Krnovská)

Intenzita dopravy se změní ze 17 200 vozidel na:

13 700	vozidel v 1. etapě
11 800	vozidel ve 2. etapě
8 600	vozidel ve 3. etapě
7 700	vozidel ve 4. etapě
6 900	vozidel v 5. etapě
7 200	vozidel v 5. etapě po ovlivnění Schengenskými dohodami

Profil č. 3 (sil. 11 + 46 Nádražní okruh)

Intenzita dopravy se změní z 28 300 vozidel na:

26 400	vozidel v 1. etapě
20 500	vozidel ve 2. etapě
18 000	vozidel ve 4. etapě
18 800	vozidel v 5. etapě po ovlivnění Schengenskými dohodami

Profil č. 4 (sil. 11 Těšínská)

Intenzita dopravy se změní z 28 800 vozidel na:

24 900	vozidel v 1. etapě
17 000	vozidel ve 2. etapě
13 600	vozidel ve 4. etapě
13 000	vozidel v 5. etapě
13 600	vozidel v 5. etapě po ovlivnění Schengenskými dohodami

Profil č. 5 (sil. 11 Těšínská)

Intenzita dopravy se změní ze 16 700 vozidel na:

18 600	vozidel ve 2. etapě
19 100	vozidel ve 4. etapě
17 500	vozidel v 5. etapě
21 700	vozidel v 5. etapě po ovlivnění Schengenskými dohodami

Profil č. 6 (sil. 46 Olomoucká)

Intenzita dopravy se změní ze 7 300 vozidel na:

6 900	vozidel ve 2. etapě
7 200	vozidel v 5. etapě po ovlivnění Schengenskými dohodami

Profil č. 7 (sil. 46 Ratibořská)

Intenzita dopravy se změní ze 25 200 vozidel na:

20 000	vozidel v 1. etapě
18 100	vozidel ve 2. etapě
17 400	vozidel ve 3. etapě
16 700	vozidel ve 4. etapě
19 100	vozidel v 5. etapě po ovlivnění Schengenskými dohodami

Profil č. 8 (sil. 46 Ratibořská)

Intenzita dopravy se změní ze 3 900 vozidel na:

200	vozidel ve 3. etapě
-----	---------------------

Profil č. 9 (přel. sil. 46 u Kauflandu)

Intenzita dopravy se změní z 0 vozidel (komunikace neexistuje) na:

3 800	vozidel ve 3. etapě
11 600	vozidel v 5. etapě po ovlivnění Schengenskými dohodami

Profil č. 10 (sil. 57 Krnovská)

Intenzita dopravy se změní ze 8 900 vozidel na:

1 900	vozidel v 5. etapě
2 500	vozidel v 5. etapě po ovlivnění Schengenskými dohodami

Profil č. 11 (sil. 57 Hradecká)

Intenzita dopravy se změní ze 11 100 vozidel na:

8 200	vozidel ve 3. etapě
7 100	vozidel ve 4. etapě
7 800	vozidel v 5. etapě po ovlivnění Schengenskými dohodami

Profil č. 12 (sil. 4611 Otická)

Intenzita dopravy je setrvalá na výši cca 4 000 vozidel

Profil č. 13 (ul. Husova)

Intenzita dopravy se změní ze 6 800 vozidel na:

5 700	vozidel ve 2. etapě
8 200	vozidel ve 3. etapě
6 500	vozidel ve 4. etapě

Profil č. 14 (ul. Mírová)

Intenzita dopravy se změní ze 3 500 vozidel na:

3 000 vozidel ve 2. etapě

Profil č. 15 (ul. Lidická)

Intenzita dopravy se změní ze 3 400 vozidel na:

3 000 vozidel ve 2. Etapě

Profil č. 16 (sil. 4641 Nákladní)

Intenzita dopravy se změní ze 16 700 vozidel na:

14 200 vozidel ve 2. etapě

13 600 vozidel ve 3. etapě

14 200 vozidel v 5. etapě po ovlivnění Schengenskými dohodami

Profil č. 17 (sil. 464 Janská)

Intenzita dopravy se změní ze 7 200 vozidel na:

6 800 vozidel v 1. etapě

6 000 vozidel ve 2. etapě

Profil č. 18 (střední městský okruh)

Intenzita dopravy se změní z 0 vozidel (komunikace neexistuje) na:

5 300 vozidel ve 4. etapě

5 900 vozidel v 5. etapě po ovlivnění Schengenskými dohodami

Profil č. 19 (sil. 461 Hlavní)

Intenzita dopravy se změní ze 7 900 vozidel na:

7 400 vozidel v 1. etapě

4 500 vozidel ve 2. etapě

Profil č. 20 (přel. sil. 461 obchvat Kylešovic)

Intenzita dopravy se změní ze 0 vozidel (komunikace neexistuje) na:

7 900 vozidel ve 2. etapě

8 200 vozidel ve 3. etapě

8 900 vozidel v 5. etapě

10 900 vozidel v 5. etapě po ovlivnění Schengenskými dohodami

Profil č. 21 (ulice Jaselská)

Intenzita dopravy se změní ze 1 300 vozidel na:

400 vozidel v 1. etapě

Profil č. 22 (ulice Mostní)

Intenzita dopravy se změní ze 3 800 vozidel na:

3 400 vozidel v 1. etapě

4 200 vozidel ve 2. etapě

4 800 vozidel v 5. etapě po ovlivnění Schengenskými dohodami

Profil č. 23 (ulice Pekařská)

Intenzita dopravy se změní ze 7 000 vozidel na:

6 000	vozidel v 1. etapě
6 800	vozidel v 5. etapě
7 600	vozidel v 5. etapě po ovlivnění Schengenskými dohodami

Profil č. 24 (sil. 01130 ulice Vrchní)

Intenzita dopravy se změní z 5 400 vozidel na:

8 100	vozidel v 1. etapě
4 200	vozidel ve 2. etapě

Profil č. 25 (sil. 01130 U Dráhy)

Intenzita dopravy se změní z 1 800 vozidel na:

6 900	vozidel v 1. etapě
11 200	vozidel ve 2. etapě
3 800	vozidel v 5. etapě

Profil č. 26 (sil. 01130 Palhanecká)

Intenzita dopravy se změní ze 3 000 vozidel na:

6 600	vozidel v 1. etapě
11 100	vozidel ve 2. etapě
3 700	vozidel v 5. etapě

Profil č. 27 (ulice Vávrovická)

Intenzita dopravy se změní ze 1 200 vozidel na:

3 200	vozidel v 1. etapě
-------	--------------------

Profil č. 28 (severní obchvat, Kateřinky)

Intenzita dopravy se změní z 0 vozidel (komunikace neexistuje) na:

7 000	vozidel v 5. etapě
14 400	vozidel v 5. etapě po ovlivnění Schengenskými dohodami

Profil č. 29 (severní obchvat, Kateřinky)

Intenzita dopravy se změní z 0 vozidel (komunikace neexistuje) na:

9 300	vozidel ve 2. etapě
9 800	vozidel ve 3. etapě
16 100	vozidel v 5. etapě po ovlivnění Schengenskými dohodami

Profil č. 30 (trasa „S1“)

Intenzita dopravy se změní z 0 vozidel (komunikace neexistuje) na:

4 800	vozidel v 1. etapě
10 900	vozidel ve 2. etapě
11 400	vozidel ve 3. etapě
15 500	vozidel v 5. etapě po ovlivnění Schengenskými dohodami

Křižovatka „K03“ – Jaktář

Počet projíždějících vozidel v současném stavu nebyl zjištěn. V budoucnosti projede:

30 000	vozidel v 1. etapě
23 000	vozidel ve 2. etapě
10 200	vozidel v 5. etapě
10 800	vozidel v 5. etapě po ovlivnění Schengenskými dohodami

Křižovatka „K09“ silnic 11+46+57 (Olbrichova) x 57 (Hradecká)

Počet projíždějících vozidel v současném stavu: 28 500. V budoucnosti projede:

29 100	vozidel v 1. etapě
24 200	vozidel ve 2. etapě
20 900	vozidel ve 4. etapě
21 900	vozidel v 5. etapě po ovlivnění Schengenskými dohodami

Křižovatka „K13“ – Globus

Počet projíždějících vozidel v současném stavu nebyl zjištěn. V budoucnosti projede:

21 600	vozidel v 1. etapě
22 700	vozidel ve 2. etapě
23 300	vozidel ve 3. etapě
28 000	vozidel v 5. etapě po ovlivnění Schengenskými dohodami

Křižovatka „K14“ silnic 11 (Těšínská, Ostravská) x 461 (Hlavní)

Počet projíždějících vozidel v současném stavu: 20 400. V budoucnosti projede:

22 900	vozidel ve 2. etapě
27 800	vozidel v 5. etapě po ovlivnění Schengenskými dohodami

Křižovatka „K19“ silnic 57 (Hradecká) x 461 (Hlavní)

Počet projíždějících vozidel v současném stavu: 12 600. V budoucnosti projede:

13 600	vozidel v 1. etapě
16 000	vozidel ve 2. etapě
18 900	vozidel v 5. etapě
22 000	vozidel v 5. etapě po ovlivnění Schengenskými dohodami

Křižovatka „K22“ silnic 46 (Praskova, Ratibořská) x 4641 (Nákladní, Zámecký okruh)

Počet projíždějících vozidel v současném stavu: 38 000. V budoucnosti projede:

34 300	vozidel v 1. etapě
31 000	vozidel ve 2. etapě
31 900	vozidel v 5. etapě po ovlivnění Schengenskými dohodami

Křižovatka „K23“ silnic 46 (Ratibořská) x 01130 (Vrchní)

Počet projíždějících vozidel v současném stavu: 22 000. V budoucnosti projede:

16 100	vozidel ve 2. etapě
15 000	vozidel ve 3. etapě
17 600	vozidel v 5. etapě po ovlivnění Schengenskými dohodami

Křižovatka „K42“ silnic 11+57 (Krnovská) x 4641 (U Náhonu)

Počet projíždějících vozidel v současném stavu nebyl zjištěn. V budoucnosti projede:

19 800	vozidel v 1. etapě
15 600	vozidel ve 2. etapě
9 100	vozidel v 5. etapě
9 500	vozidel v 5. etapě po ovlivnění Schengenskými dohodami

Křižovatka „K53“ silnice 57 (Hradecká) x střední městský okruh

Počet projíždějících vozidel v současném stavu nebyl zjištěn. V budoucnosti projede:

14 700	vozidel v 1. etapě
13 300	vozidel ve 3. etapě
16 100	vozidel ve 4. etapě
14 200	vozidel v 5. etapě
14 900	vozidel v 5. etapě po ovlivnění Schengenskými dohodami

Křižovatka „K61“ silnice 56 (Hlučínská) x trasa „S1“

Počet projíždějících vozidel v současném stavu nebyl zjištěn. V budoucnosti projede:

15 600	vozidel v 1. etapě
20 900	vozidel ve 2. etapě
24 010	vozidel ve 3. etapě
22 700	vozidel v 5. etapě
36 700	vozidel v 5. etapě po ovlivnění Schengenskými dohodami

Křižovatka „K66“ silnice 11 (Těšínská) x střední městský okruh

Počet projíždějících vozidel v současném stavu nebyl zjištěn. V budoucnosti projede:

15 200	vozidel ve 4. etapě
16 000	vozidel v 5. etapě po ovlivnění Schengenskými dohodami

SLEDOVANÉ PROFILY

LEGENDA:

SLEDOVANÝ PROFIL

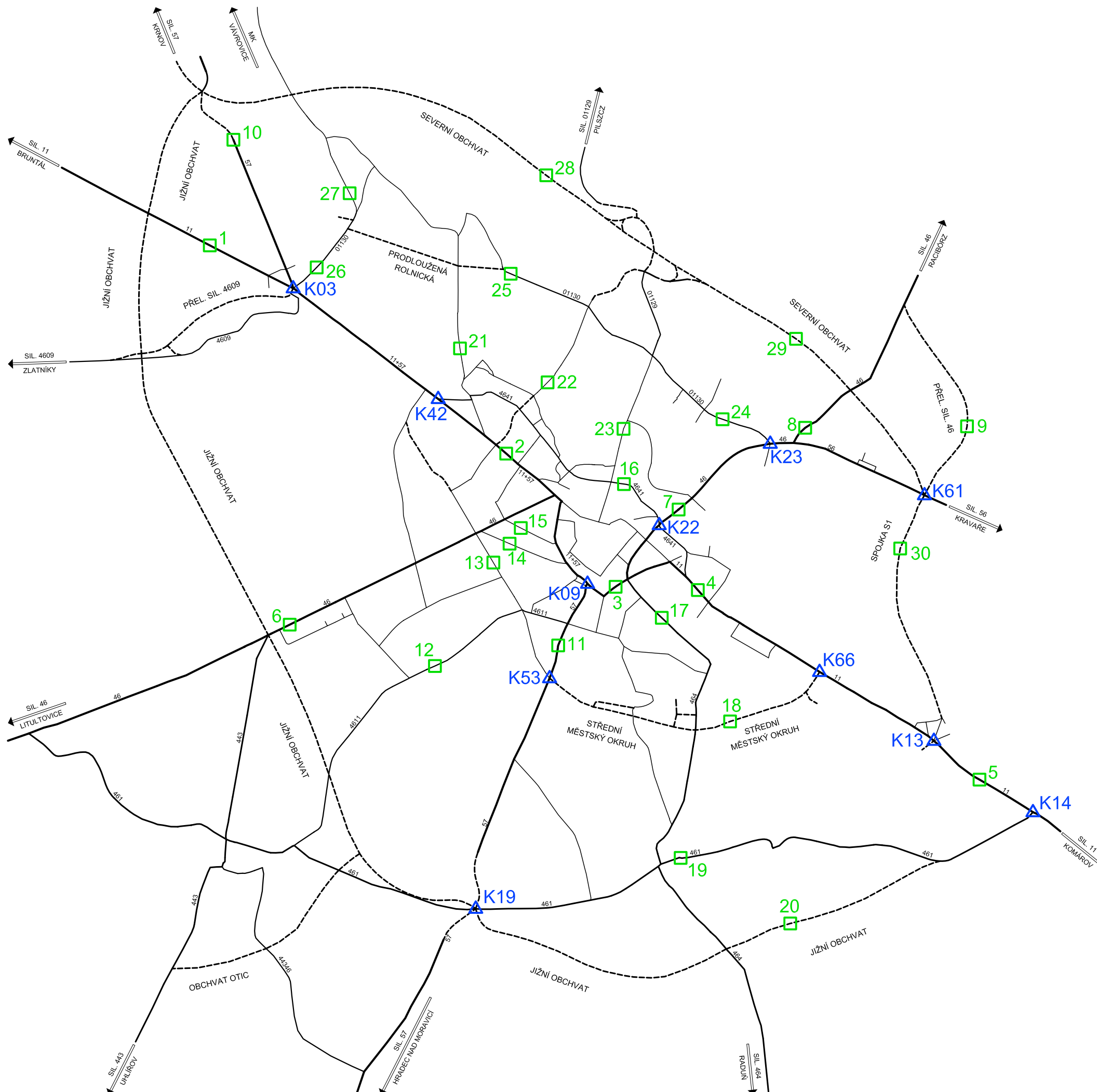
29 ČÍSLO PROFILU

Δ SLEDOVANÁ KŘIŽOVATKA

K61 ČÍSLO KŘIŽOVATKY

NA VYZNAČENH PROFILECH MŮŽEME
SLEDOVAT VÝVOJ INTENZITY DOPRAVY V
ZÁVISLOSTI NA ETAPÁCH VÝSTAVBY

SLEDUJTE TABULKY "H1-2" A "H1-3"



TABULKA H1-1

PŘEHLED INTENZIT DOPRAVY

NA VYBRANÝCH ÚSECÍCH SÍTĚ KOMUNIKACÍ MĚSTA OPAVY
OBOUSMĚRNÉ JÍZDY VŠECH VOZIDEL ZA 24 HOD. V PRACOVNÍM DNI ROKU 2006

Profil			číslo uzlu		výchozí stav	etapa 1.	etapa 2.	etapa 3.	etapa 4.	etapa 5.	etapa 5.)*
					POROVNEJTE S DIAGRAMY						
					G2	H3	H4	H5	H6	H7	H8
1	sil. 11	Bruntálská	26	259	5750	5749	5749	5749	5749	2508	2667
2	sil. 11 + 57	Krnovská	18	19	17184	13656	11780	8552	7723	6876	7153
3	sil. 11 + 46	Nádražní okruh	154	161	28337	26402	20479	20474	17982	17458	18783
4	sil. 11	Těšínská	179	186	28814	24882	16981	16738	13550	12994	13556
5	sil. 11	Těšínská	210	214	16651	16743	18633	18965	19121	17502	21723
6	sil. 46	Olomoucká	5	6	7346	7368	6812	6801	6852	6473	7224
7	sil. 46	Ratibořská	168	181	25157	20035	18121	17357	16724	16730	19079
8	sil. 46	Ratibořská	198	199	3921	3921	3921	218	218	218	231
9	přel. sil. 46	u Kauflandu	235	252	0	0	0	3712	3711	3712	11569
10	sil. 57	Krnovská	37	242	8878	8876	8876	8876	8878	1882	2470
11	sil. 57	Hradecká	119	120	11115	11444	10505	8160	7119	7537	7847
12	sil. 4611	Otická	101	103	4157	4178	3753	3637	3585	3452	3753
13		Husova	10	104	6824	6809	5718	8215	8793	6500	6662
14		Mírová	11	221	3539	3528	3078	3270	2599	2712	3046
15		Lidická	12	109	3418	3397	2905	3110	2799	2793	3239
16	sil. 4641	Nákladní	156	165	16713	16254	14212	13608	13404	13452	14154
17	sil. 464	Janská	139	170	7215	6832	6021	5935	5238	5222	5385
18	střední městský okruh		268	270	0	0	0	0	5264	5238	5854
19	sil. 461	Hlavní	131	136	7935	7420	4503	4477	4552	4556	4672
20	přel. sil. 461	Kylešovice	253	254	0	0	7856	8164	6848	8932	10882
21		Jaselská	49	280	1275	438	438	438	438	438	447
22		Mostní	57	62	3776	3443	4066	4214	4523	4362	4824
23		Pekařská	171	230	6984	6010	5984	5993	5921	6839	7564
24	sil. 01130	Vrchní	185	992	5374	8141	4230	3904	3912	3880	4192
25	sil. 01130	U Dráhy	58	247	1752	6892	11184	11180	11044	3763	3932
26	sil. 01130	Palhanecká	44	229	2999	6643	11056	11086	10968	3706	3875
27		Vávrovická	43	45	1230	3160	3160	3162	3162	3163	3255
28	severní obchvat, Kateřinky		241	242	0	0	0	0	0	7028	14453
29	severní obchvat, Kateřinky		235	236	0	0	9332	9809	9823	8314	16108
30	trasa S1		209	235	0	4826	10833	11410	11835	10331	15509

*) DOPRAVA VČETNĚ VLIVU SCHENGENSKÝCH DOHOD

PŘEHLED PRŮJEZDŮ DOPRAVY

VYBRANÝMI KŘÍŽOVATKAMI MĚSTA OPAVY
POČTY VŠECH PROJÍZDĚJÍCÍCH VOZIDEL ZA 24 HOD. V PRACOVNÍM DNI ROKU 2006

Křižovatka		výchozí stav	etapa 1.	etapa 2.	etapa 3.	etapa 4.	etapa 5.	etapa 5.)*
K03	sil. 57 x 11 x 4609 x 01130	**)	22990	23005	23036	22987	10153	10790
K09	sil. 11 + 57 + 46 (Olbrichova) x 57 (Hradecká)	28477	29142	24224	23240	20899	20315	21849
K13	sil. 11 (Těšínská) x trasa "S1" x MK Globus x UK Model obaly	**)	21621	22702	23279	23833	22768	27992
K14	sil. 11 (Těšínská) x 461 (Hlavní)	20358	19581	22934	23268	22653	22880	27796
K19	sil. 57 (Hradecká) x 461 (Hlavní)	12555	13634	16020	16083	16752	18880	22020
K22	sil. 46 (Praskova) x 4641 (Zámecký okruh, Nákladní)	38046	34340	31040	29806	29093	29182	31940
K23	sil. 46 (Ratibořská) x 01130 (Vrchní)	21991	22196	16132	15038	14385	14487	17554
K42	sil. 11 + 57 (Krnovská) x 4641 (U Náhonu)	***)	19808	15587	11287	10978	9072	9490
K53	sil. 57 (Hradecká) x střední městský okruh	***)	14629	13268	13147	16138	14214	14882
K61	sil. 56 (Hlučinská) x trasa "S1"	***)	15638	20915	24010	23878	22747	36711
K66	sil. 11 (Těšínská) x střední městský okruh	***)	0	0	0	15244	14919	16019

*) DOPRAVA VČETNĚ VLIVU SCHENGENSKÝCH DOHOD

**) INTENZITA DOPRAVY NA KŘÍŽOVATCE VE VÝCHOZÍM STAVU NEZJIŠŤOVÁNA

***) KŘÍŽOVATKA V ROCE 2006 NEEXISTOVALA

VOZIDLA CELKEM

NAVÝŠENÍ DOPRAVY VLIVEM SCHENGENSKÝCH DOHOD
JÍZDY VOZIDEL ZA 24 HODIN V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2006

DO			OBLASTI OPAVY																							VJEZDY												CELKEM				
			01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	15A	M16	M17	M18	M19	M20	M21	M22	M23	SUM	V01	V02	V03	V04	V05	V06	V07	V08	V09	V10		V11	V12	SUM	
OBLASTI OPAVY	CENTRUM		OP01	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	76	0	0	1	0	49	0	29	85	80	15	337	337	
	OKRUH		OP02	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	0	0	0	0	9	0	8	39	78	16	173	173	
	TYRŠOVA		OP03	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29	0	0	0	0	8	0	10	31	123	5	206	206	
	BEZRUČOVO NÁM.		OP04	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	38	0	0	0	0	25	0	11	26	83	13	197	197	
	MAŘÁDKOVA		OP05	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	32	0	0	0	0	6	0	5	28	61	12	145	145	
	KATEŘINKY		OP06	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	54	0	0	1	0	29	0	15	102	235	36	476	476	
	TĚŠÍNSKÁ		OP07	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41	0	0	0	0	11	0	18	31	93	11	205	205	
	KYLEŠOVICE		OP08	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38	0	0	0	0	23	0	21	36	70	10	198	198	
	PŘEDMĚSTÍ		OP09	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	70	0	0	0	0	30	0	17	66	124	19	327	327	
	KRNOVSKÁ		OP10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39	0	0	0	0	13	0	9	35	70	10	176	176	
	WOLKEROVA		OP11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	5	0	3	18	37	6	78	78	
	PŘEMYSLOVCŮ		OP12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	0	0	0	3	0	3	9	9	2	38	38	
	FORMANKA		OP13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	0	0	0	0	3	0	1	5	13	2	43	43	
	PALHANEC		OP14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	24	0	0	0	0	4	0	3	7	25	3	73	73	
	OTICE		OP15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	0	0	1	0	15	0	4	28	17	3	88	88	
	SLAVKOV - ČÁST		OP15A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	4	4	4
HYPERMARKETY	TERNO		M16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	102	0	0	0	0	3	0	3	11	11	1	132	132	
	HYPERNOVA		M17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	13	0	0	1	0	10	0	2	9	22	5	63	63	
	GLOBUS		M18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	92	0	0	0	0	33	0	33	41	53	12	264	264	
	KAUFLAND		M19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	61	0	0	0	0	12	0	3	124	115	21	337	337	
	PENNY MARKET		M20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	0	0	0	0	2	0	1	5	13	3	42	42	
	ALBERT		M21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	3	13	3	22	22	
	LIDL		M22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	0	0	0	0	6	0	4	11	31	4	73	73	
	OC SILESIA		M23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	86	0	0	0	0	33	0	22	43	69	11	265	265	
SUMA				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	917	0	0	4	0	332	0	226	793	1447	223	3962	3962	
VJEZDY	MK	VÁVROVICE	V01	2	0	0	1	1	4	0	0	1	0	0	0	0	7	0	0	1	1	0	0	0	1	20	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	3	23	
	57	KRNOV	V02	76	23	29	38	32	54	41	38	70	39	9	12	19	24	20	2	102	13	92	61	18	2	17	86	917	0	0	17	17	0	236	0	1009	595	365	0	2239	3156	
	11	BRUNTÁL	V03	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	153	323	1010	0	1486	1486		
	4609	ZLATNÍKY	V04	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	17	
	46	OLOMOUC	V05	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	4	1	17	0	0	0	0	0	31	73	406	2	530	534		
	443	UHLÍŘOV	V06	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	57	HRADEC N. M.	V07	49	9	8	25	6	29	11	23	30	13	5	3	3	4	15	0	3	10	33	12	2	0	6	33	332	2	236	0	0	0	0	0	47	17	502	20	824	1156	
	464	RADUŇ	V08	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	11	OSTRAVA	V09	29	8	10	11	5	15	18	21	17	9	3	3	1	3	4	0	3	2	33	3	1	1	4	22	226	0	1009	153	0	31	0	47	0	0	0	187	151	1578	1804
	56	KRAVAŘE	V10	85	39	31	26	28	102	31	36	66	35	18	9	5	7	28	0	11	9	41	124	5	3	11	43	793	0	595	323	0	73	0	17	0	0	0	1	19	1028	1821
	46	RATIBOŘ	V11	80	78	123	83	61	235	93	70	124	70	37	9	13	25	17	2	11	22	53	115	13	13	31	69	1447	0	365	1010	0	406	0	502	0	187	1	0	12		

OSOBNÍ AUTOMOBILY

NAVÝŠENÍ DOPRAVY VLIVEM SCHENGENSKÝCH DOHOD
JÍZDY VOZIDEL ZA 24 HODIN V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2006

DO				OBLASTI OPAVY																				VJEZDY												CELKEM						
Z				01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	15A	M16	M17	M18	M19	M20	M21	M22	M23	SUM	V01	V02	V03	V04	V05	V06	V07		V08	V09	V10	V11	V12	SUM
OBLASTI OPAVY	CENTRUM		OP01	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	45	0	0	1	0	49	0	25	70	68	15	275	275
	OKRUH		OP02	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	0	0	0	0	9	0	6	31	70	16	148	148
	TYRŠOVA		OP03	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	0	0	0	0	8	0	4	15	20	5	67	67
	BEZRUČOVO NÁM.		OP04	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	30	0	0	0	0	25	0	10	19	59	13	157	157
	MAŘÁDKOVA		OP05	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	18	0	0	0	0	6	0	4	18	52	12	111	111
	KATEŘINKY		OP06	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	42	0	0	1	0	29	0	13	77	159	36	361	361
	TĚŠÍNSKÁ		OP07	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	0	0	0	0	11	0	12	18	49	11	117	117
	KYLEŠOVICE		OP08	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26	0	0	0	0	23	0	16	28	42	10	145	145
	PŘEDMĚSTÍ		OP09	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	57	0	0	0	0	30	0	14	56	90	19	267	267
	KRNOVSKÁ		OP10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	0	0	0	0	13	0	7	25	46	10	125	125
	WOLKEROVA		OP11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	5	0	2	12	27	6	57	57
	PŘEMYSLOVCŮ		OP12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	3	0	2	5	7	2	27	27
	FORMANKA		OP13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	0	0	0	3	0	1	4	7	2	29	29
	PALHANEC		OP14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	13	0	0	0	0	4	0	1	4	15	3	47	47
	OTICE		OP15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	1	0	15	0	3	9	13	3	54	54
	SLAVKOV - ČÁST		OP15A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	3	3
HYPERMARKETY	TERNO		M16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	87	0	0	0	0	3	0	2	6	5	1	105	105	
	HYPERNOVA		M17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	9	0	0	1	0	10	0	2	8	22	5	58	58	
	GLOBUS		M18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	79	0	0	0	0	33	0	26	32	53	12	235	235
	KAUFLAND		M19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	48	0	0	0	0	12	0	3	103	95	21	283	283
	PENNY MARKET		M20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	0	0	0	2	0	1	4	13	3	35	35
	ALBERT		M21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	2	13	3	21	21
	LIDL		M22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	0	0	0	0	6	0	3	6	19	4	54	54
	OC SILESIA		M23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	76	0	0	0	0	33	0	18	34	47	11	220	220
SUMA				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	667	0	0	4	0	332	0	176	586	993	223	3001	3001
VJEZDY	MK	VÁVROVICE	V01	2	0	0	1	1	4	0	0	1	0	0	0	0	7	0	0	1	1	0	0	0	0	1	20	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	3	23	
	57	KRNOV	V02	45	16	15	30	18	42	16	26	57	24	5	8	12	13	10	1	87	9	79	48	12	2	16	667	0	0	0	17	13	0	181	0	678	393	253	0	1535	2202	
	11	BRUNTÁL	V03	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	113	248	700	0	1061	1061		
	4609	ZLATNÍKY	V04	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	0	0	0	0	0	0	0	0	17	17		
	46	OLOMOUC	V05	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	4	1	13	0	0	0	0	0	17	54	239	2	326	330		
	443	UHLÍŘOV	V06	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	57	HRADEC N. M.	V07	49	9	8	25	6	29	11	23	30	13	5	3	3	4	15	0	3	10	33	12	2	0	6	332	2	181	0	0	0	0	0	41	13	372	20	629	961		
	464	RADUŇ	V08	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	11	OSTRAVA	V09	25	6	4	10	4	13	12	16	14	7	2	2	1	1	3	0	2	2	26	3	1	1	3	176	0	678	113	0	17	0	41	0	0	135	151	1135	1311		
	56	KRAVAŘE	V10	70	31	15	19	18	77	18	28	56	25	12	5	4	4	9	0	6	8	32	103	4	2	6	586	0	393	248	0	54	0	13	0	0	0	1	19	728	1314	
	46	RATIBOŘ	V11	68	70	20	59	52	159	49	42	90	46	27	7	7	15	13	2	5	22	53	95	13	13	19	993	0	253	700	0	239	0	372	0	135	1	0	12	1712	2705	
	01129	PILSZCZ	V12	15	16	5	1																																			

TABULKA H1 - 5

TĚŽKÁ VOZIDLA

NAVÝŠENÍ DOPRAVY VLIVEM SCHENGENSKÝCH DOHOD
JÍZDY VOZIDEL ZA 24 HODIN V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2006

DO			OBLASTI OPAVY																				VJEZDY												CELKEM							
Z			01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	15A	M16	M17	M18	M19	M20	M21	M22	M23	SUM	V01	V02	V03	V04	V05	V06	V07		V08	V09	V10	V11	V12	SUM	
OBLASTI OPAVY	CENTRUM		OP01	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31	0	0	0	0	0	0	0	4	15	12	0	62	62
	OKRUH		OP02	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	2	8	8	0	25	25	
	TYRŠOVA		OP03	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	6	16	103	0	139	139	
	BEZRUČOVO NÁM.		OP04	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	1	7	24	0	40	40	
	MAŘÁDKOVA		OP05	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	1	10	9	0	34	34	
	KATEŘINKY		OP06	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	2	25	76	0	115	115	
	TĚŠÍNSKÁ		OP07	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	0	0	0	0	0	0	0	6	13	44	0	88	88	
	KYLEŠOVICE		OP08	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	5	8	28	0	53	53	
	PŘEDMĚSTÍ		OP09	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	3	10	34	0	60	60	
	KRNOVSKÁ		OP10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	2	10	24	0	51	51	
	WOLKEROVA		OP11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	1	6	10	0	21	21	
	PŘEMYSLOVCŮ		OP12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	1	4	2	0	11	11	
	FORMANKA		OP13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	1	6	0	14	14	
	PALHANEC		OP14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	2	3	10	0	26	26	
	OTICE		OP15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	1	19	4	0	34	34	
SLAVKOV - ČÁST		OP15A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	
HYPERMARKETY	TERNO		M16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	1	5	6	0	27	27		
	HYPERNOVA		M17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	5	5		
	GLOBUS		M18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	7	9	0	0	29	29		
	KAUFLAND		M19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	21	20	0	54	54		
	PENNY MARKET		M20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	7	7		
	ALBERT		M21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1		
	LIDL		M22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	5	12	0	19	19		
	OC SILESIA		M23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	4	9	22	0	45	45		
SUMA				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	250	0	0	0	0	0	0	0	50	207	454	0	961	961	
VJEZDY	MK	VÁVROVICE	V01	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	57	KRNOV	V02	31	7	14	8	14	12	25	12	13	15	4	4	7	11	10	1	15	4	13	13	6	0	1	10	250	0	0	0	4	0	55	0	331	202	112	0	704	954	
	11	BRUNTÁL	V03	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40	75	310	0	425	425		
	4609	ZLATNÍKY	V04	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	46	OLOMOUC	V05	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	14	19	167	0	204	204		
	443	UHLÍŘOV	V06	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	57	HRADEC N. M.	V07	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	55	0	0	0	0	0	0	6	4	130	0	195	195		
	464	RADUŇ	V08	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	11	OSTRAVA	V09	4	2	6	1	1	2	6	5	3	2	1	1	0	2	1	0	1	0	7	0	0	0	1	4	50	0	331	40	0	14	0	6	0	0	0	52	0	443	493
	56	KRAVAŘE	V10	15	8	16	7	10	25	13	8	10	10	6	4	1	3	19	0	5	1	9	21	1	1	5	9	207	0	202	75	0	19	0	4	0	0	0	0	0	300	507
	46	RATIBOŘ	V11	12	8	103	24	9	76	44	28	34	24	10	2	6	10	4	0	6	0	0	20	0	0	12	22	454	0	112	310	0	167	0	130	0	52	0	0	0	771	1225
	01129	PILSZCZ	V12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SUMA				62	25	139	40	34	115	88	53	60	51	21	11	14	26	34	1	27	5	29	54	7	1	19	45	961	0	704	425											

KAMIONY

NAVÝŠENÍ DOPRAVY VLIVEM SCHENGENSKÝCH DOHOD
JÍZDY VOZIDEL ZA 24 HODIN V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2006

DO			OBLASTI OPAVY																				VJEZDY													CELKEM						
Z			01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	15A	M16	M17	M18	M19	M20	M21	M22	M23	SUM	V01	V02	V03	V04	V05	V06	V07	V08		V09	V10	V11	V12	SUM	
OBLASTI OPAVY	CENTRUM	OP01	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	8	8	
	OKRUH	OP02	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	3	3		
	TYRŠOVA	OP03	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	1	19	0	23	23		
	BEZRUČOVO NÁM.	OP04	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	4	0	6	6			
	MAŘÁDKOVA	OP05	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	2	0	5	5			
	KATEŘINKY	OP06	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	14	0	18	18			
	TĚŠÍNSKÁ	OP07	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	2	1	8	0	15	15			
	KYLEŠOVICE	OP08	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	1	5	0	10	10			
	PŘEDMĚSTÍ	OP09	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	1	6	0	11	11			
	KRNOVSKÁ	OP10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	4	0	7	7			
	WOLKEROVA	OP11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	2	0	4	4			
	PŘEMYSLOVCŮ	OP12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1			
	FORMANKA	OP13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1			
	PALHANEC	OP14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	4	4		
	OTICE	OP15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	1	0	4	4		
	SLAVKOV - ČÁST	OP15A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
HYPERMARKETY	TERNO	M16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	3	3		
	HYPERNOVA	M17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1		
	GLOBUS	M18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	1	1	0	0	4	4			
	KAUFLAND	M19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	4	0	8	8			
	PENNY MARKET	M20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1			
	ALBERT	M21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	LIDL	M22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	2				
	OC SILESIA	M23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	4	0	7	7			
SUMA			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37	0	0	0	0	0	10	16	83	0	146	146		
VJEZDY	MK	VÁVROVICE	V01	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	57	KRNOV	V02	5	1	2	1	2	2	4	2	2	2	1	1	0	2	1	0	2	1	0	0	1	37	0	0	0	0	0	0	3	0	178	18	21	0	220	257			
	11	BRUNTÁL	V03	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	8	38	0	50	50			
	4609	ZLATNÍKY	V04	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	46	OLOMOUC	V05	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	2	87	0	99	99				
	443	UHLÍŘOV	V06	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	57	HRADEC N. M.	V07	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	19	0	22	22		
	464	RADUŇ	V08	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	11	OSTRAVA	V09	1	0	1	0	0	0	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	10	0	178	4	0	10	0	0	0	0	8	0	200	210		
	56	KRAVAŘE	V10	0	0	1	1	1	2	1	1	1	1	1	0	0	0	2	0	0	1	2	0	0	0	1	16	0	18	8	0	2	0	0	0	0	0	0	0	28	44	
	46	RATIBOŘ	V11	2	2	19	4	2	14	8	5	6	4	2	0	1	2	1	0	1	0	0	4	0	0	2	4	83	0	21	38	0	87	0	19	0	8	0	0	0	173	256
	01129	PILSZCZ	V12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
SUMA			8	3	23	6	5	18	15	10	11	7	4	1	1	4	4	0	3	1	4	8	1	0	2	7	146	0	220	50	0	99	0	22	0	200	28	173	0	792	938	
CELKEM			8	3	23	6	5	18	15	10	11	7	4	1	1	4	4	0	3	1	4	8	1	0	2	7	146	0	257	50	0	99	0	22	0	210	44	256	0	938	1084	

TABULKA H1 - 7