


# O B S A H

## D20 – 1 Situace

### KARTOGRAMY KŘÍŽOVATKY

- D20 – 2 Jízdy všech vozidel za 24 hodin**  
**D20 – 3 Jízdy kamionů za 24 hodin**  
**D20 – 4 Jízdy všech vozidel dopolední špičková hodina**  
**D20 – 5 Jízdy všech vozidel odpolední špičková hodina**
- D20 – 6 Doprava na vjezdech do křižovatky – tabulka**  
**D20 – 7 Doprava na vjezdech do křižovatky – graf**

DEN KONÁNÍ PRŮZKUMU: ÚTERÝ 30. KVĚTNA 2006

			MOTT MACDONALD Praha, spol. s r.o.  Národní 984/15, 110 00 Praha 1 Telefon: +420 221 412 800 Fax: +420 221 412 810 e-mail: mottmac@mottmac.cz IČO: 48588733  Zapsaný v OR vedeným Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 14051	
Zodpovědný projektant: Ing. Petr Šanca	Vypracoval: Ing. Petr Šanca	Kreslil: Ing. Petr Šanca	Datum Prosinec 2006  Měřítko  Číslo zakázky 225228BA02  Číslo soupravy 1  Číslo výkresu D20	
Okres: Opava				
Objednatel: Město Opava				
Název akce:  MĚSTO OPAVA  MODEL INDIVIDUÁLNÍ AUTOMOBILOVÉ DOPRAVY				
Název výkresu:  ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE K22 – SILNICE 46 (PRASKOVA) x 4641 (ZÁMECKÝ OKRUH, NÁKLADNÍ)				

# SITUACE

**K22**

sil. 46 (Praskova) x sil. 4641 (Zámecký okruh,  
Nákladní)



## LEGENDA:

 označení stanoviště

**B** označení ramena křižovatky

**TABULKA D20 - 1**

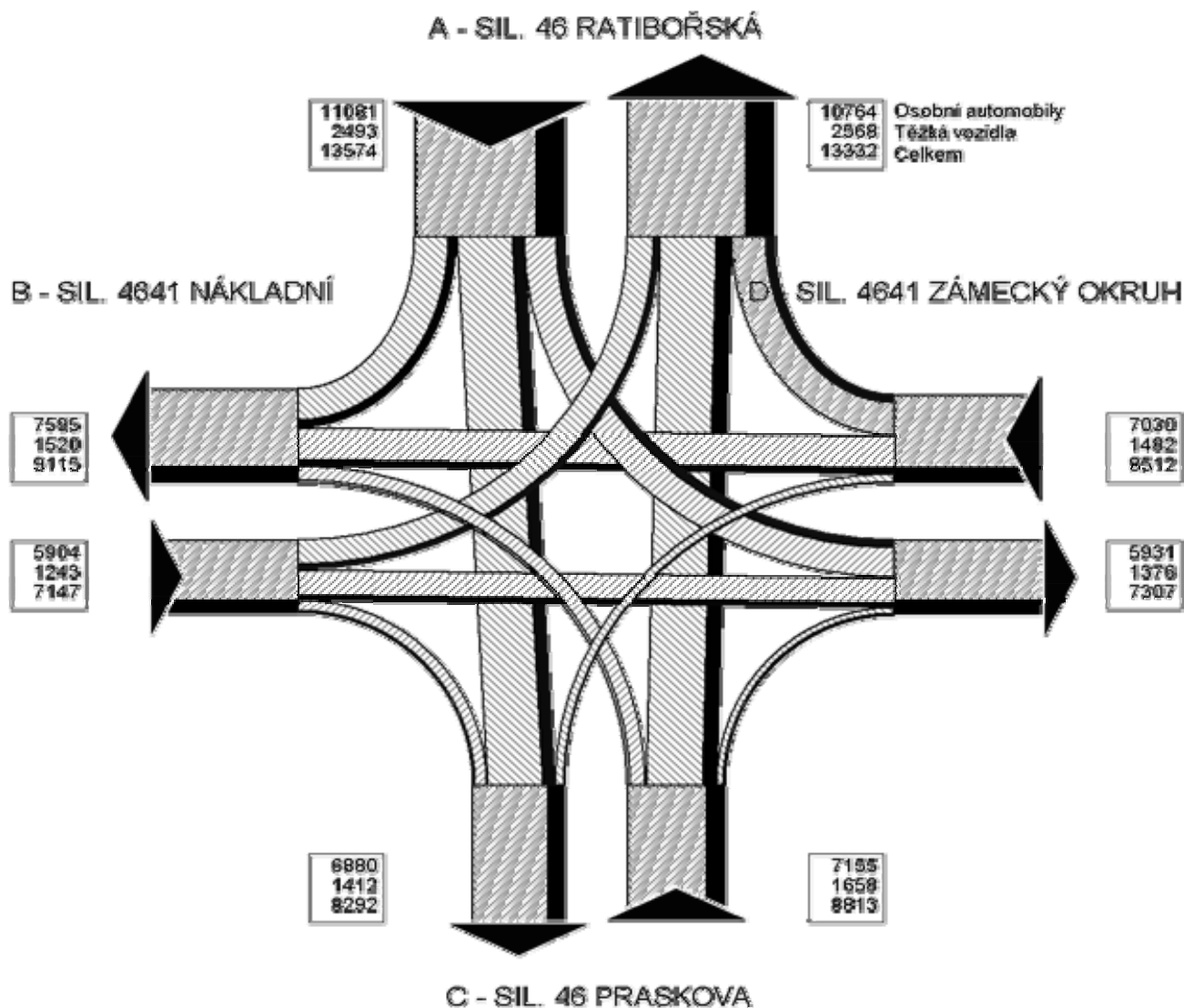
STANOVIŠTĚ K22 - KŘÍŽOVATKA SILNIC 46 (PRASKOVA) x 4641 (ZÁMECKÝ OKRUH, NÁKLADNÍ)

## ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY ZA 24 HOD. V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2006

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Celkem
Rameno A	Osobní		3112	5048	2921	11081
	Těžká		632	1123	738	2493
	Celkem		3744	6171	3659	13574
Rameno B	Osobní	2420		1069	2415	5904
	Těžká	527		227	489	1243
	Celkem	2947		1296	2904	7147
Rameno C	Osobní	5178	1382		595	7155
	Těžká	1260	249		149	1658
	Celkem	6438	1631		744	8813
Rameno D	Osobní	3166	3101	763		7030
	Těžká	781	639	62		1482
	Celkem	3947	3740	825		8512
Celkem	Osobní	10764	7595	6880	5931	31170
	Těžká	2568	1520	1412	1376	6876
	Celkem	13332	9115	8292	7307	38046



TABULKA D20 - 2

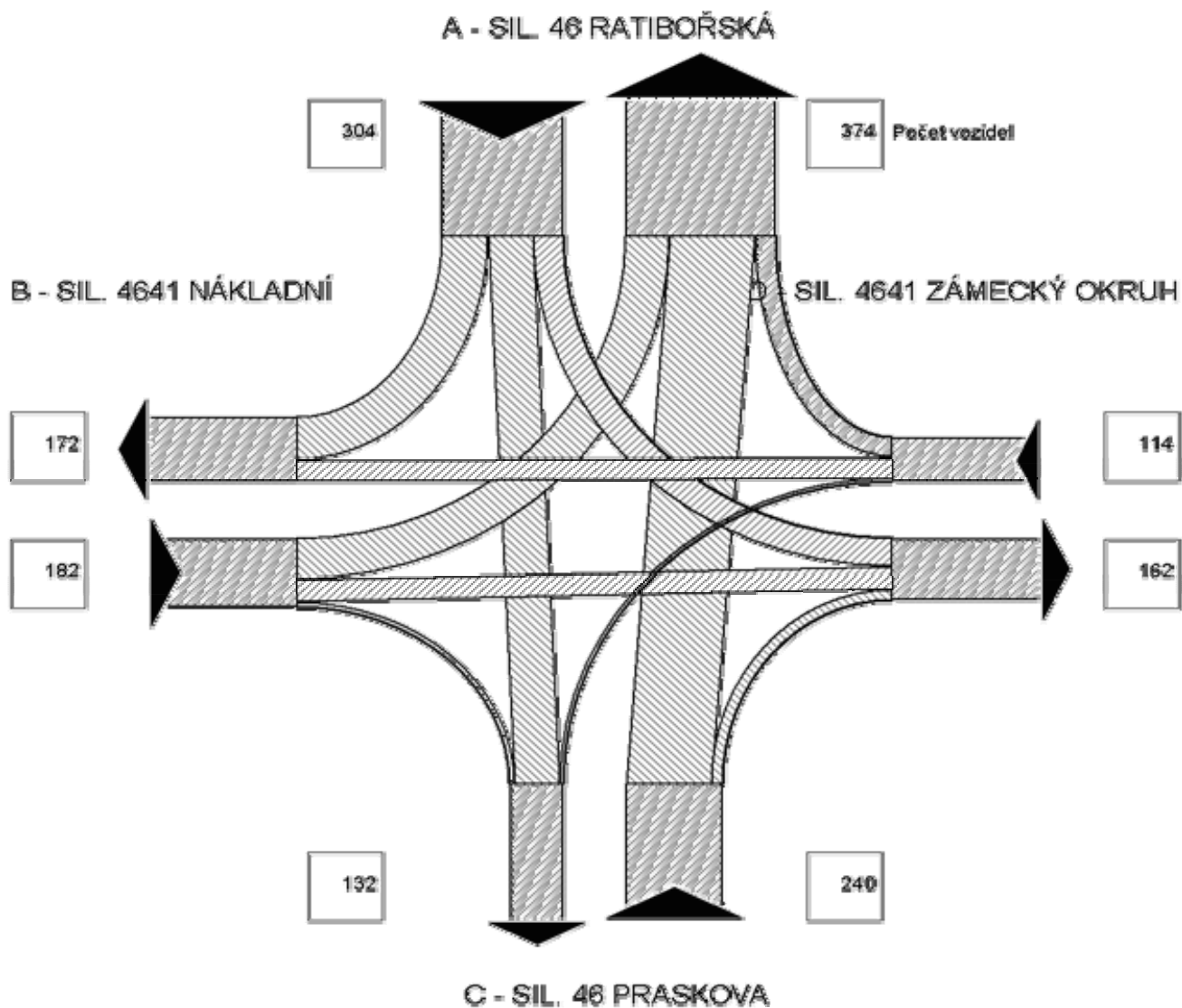
STANOVIŠTĚ K22 - KŘÍŽOVATKA SILNIC 46 (PRASKOVA) x 4641 (ZÁMECKÝ OKRUH, NÁKLADNÍ)

## ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY ZA 24 HOD. V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2006

JÍZDY KAMIONŮ

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Celkem
Rameno A	Kamiony Kamiony Kamiony		116	112	76	304
Rameno B	Kamiony Kamiony	110		12	60	182
Rameno C		214	0		26	240
Rameno D		50	56	8		114
Celkem		374	172	132	162	840



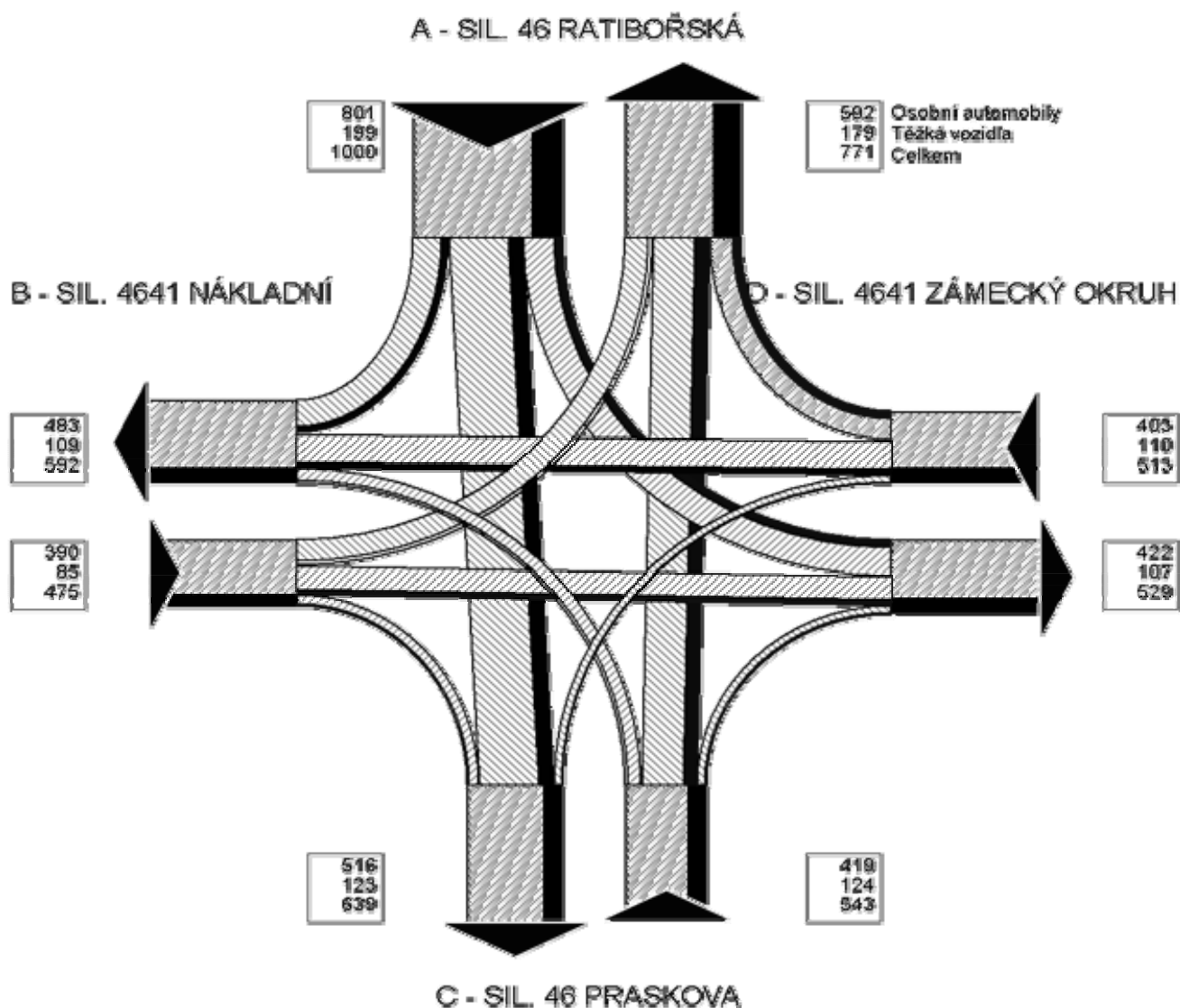
**TABULKA D20 - 3**

STANOVIŠTĚ K22 - KŘÍŽOVATKA SILNIC 46 (PRASKOVA) x 4641 (ZÁMECKÝ OKRUH, NÁKLADNÍ)

## ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

DOPOLEDNÍ CELOMĚSTSKÁ ŠPIČKOVÁ HODINA 8,45 - 9,45 V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2006  
JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Celkem
Rameno A	Osobní		193	402	206	801
	Těžká		44	100	55	199
	Celkem		237	502	261	1000
Rameno B	Osobní	159		65	166	390
	Těžká	28		16	41	85
	Celkem	187		81	207	475
Rameno C	Osobní	282	87		50	419
	Těžká	93	20		11	124
	Celkem	375	107		61	543
Rameno D	Osobní	151	203	49		403
	Těžká	58	45	7		110
	Celkem	209	248	56		513
Celkem	Osobní	592	483	516	422	2013
	Těžká	179	109	123	107	518
	Celkem	771	592	639	529	2531



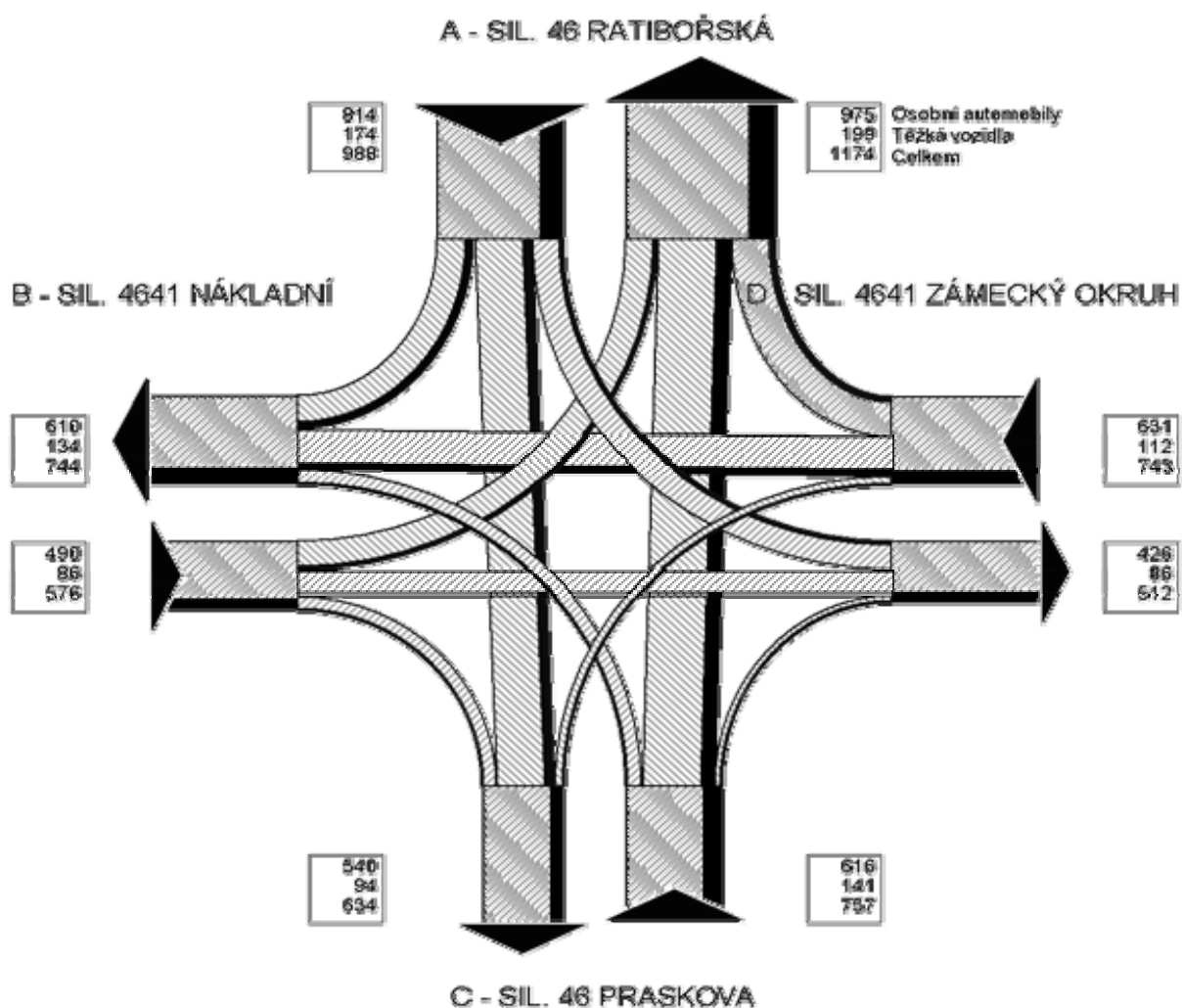
TABULKA D20 - 4

STANOVIŠTĚ K22 - KŘÍŽOVATKA SILNIC 46 (PRASKOVA) x 4641 (ZÁMECKÝ OKRUH, NÁKLADNÍ)

## ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

ODPOLEDNÍ CELOMĚSTSKÁ ŠPIČKOVÁ HODINA 14,15 - 15,15 V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2006  
JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Celkem
Rameno A	Osobní		226	380	208	814
	Těžká		60	76	38	174
	Celkem		286	456	246	988
Rameno B	Osobní	216		98	176	490
	Těžká	38		16	32	86
	Celkem	254		114	208	576
Rameno C	Osobní	464	110		42	616
	Těžká	109	16		16	141
	Celkem	573	126		58	757
Rameno D	Osobní	295	274	62		631
	Těžká	52	58	2		112
	Celkem	347	332	64		743
Celkem	Osobní	975	610	540	426	2551
	Těžká	199	134	94	86	513
	Celkem	1174	744	634	512	3064



**STANOVIŠTĚ K22 - KŘÍŽOVATKA SILNIC 46 (PRASKOVA) x 4641 (ZÁMECKÝ OKRUH, NÁKLADNÍ)**  
**INTENZITA DOPRAVY NA VJEZDECH DO KŘÍŽOVATKY**  
**JÍZDY VŠECH VOZIDEL ZA 8 HOD. PRŮZKUMU**

INTERVAL		Rameno A			Rameno B			Rameno C			Rameno D			Suma za 15 min.			HOD.
OD	DO	O	T	Σ	O	T	Σ	O	T	Σ	O	T	Σ	O	T	Σ	Σ
07:00	07:15	313	110	423	173	45	218	205	60	265	211	61	272	902	276	1178	4884
07:15	07:30	329	101	430	203	67	270	204	57	261	158	67	225	894	292	1186	4974
07:30	07:45	344	103	447	167	48	215	215	51	266	186	64	250	912	266	1178	4976
07:45	08:00	391	96	487	227	61	288	243	63	306	205	56	261	1066	276	1342	5060
08:00	08:15	337	101	438	223	54	277	239	71	310	185	58	243	984	284	1268	5048
08:15	08:30	307	93	400	202	57	259	230	54	284	193	52	245	932	256	1188	4962
08:30	08:45	356	105	461	197	50	247	221	52	273	214	67	281	988	274	1262	4958
08:45	09:00	353	112	465	206	56	262	259	83	342	198	63	261	1016	314	1330	5062
09:00	09:15	330	80	410	211	47	258	209	51	260	202	52	254	952	230	1182	4990
09:15	09:30	324	77	401	221	39	260	224	51	275	199	49	248	968	216	1184	5066
09:30	09:45	386	109	495	235	52	287	243	62	305	226	53	279	1090	276	1366	5172
09:45	10:00	322	99	421	229	28	257	242	63	305	223	52	275	1016	242	1258	5136
10:00	10:15	352	101	453	197	45	242	219	55	274	218	71	289	986	272	1258	5160
10:15	10:30	347	94	441	204	46	250	225	57	282	258	59	317	1034	256	1290	
10:30	10:45	368	105	473	201	62	263	252	64	316	215	63	278	1036	294	1330	
10:45	11:00	348	111	459	203	53	256	254	54	308	197	62	259	1002	280	1282	
13:00	13:15	347	100	447	224	67	291	224	63	287	225	54	279	1020	284	1304	4932
13:15	13:30	330	90	420	176	31	207	220	62	282	198	55	253	924	238	1162	5096
13:30	13:45	362	82	444	215	47	262	249	42	291	234	43	277	1060	214	1274	5334
13:45	14:00	313	81	394	188	50	238	236	48	284	215	61	276	952	240	1192	5612
14:00	14:15	429	107	536	214	57	271	271	66	337	258	66	324	1172	296	1468	6036
14:15	14:30	391	85	476	249	49	298	279	50	329	251	46	297	1170	230	1400	6128
14:30	14:45	448	87	535	278	45	323	301	57	358	295	41	336	1322	230	1552	6278
14:45	15:00	467	114	581	261	69	330	321	70	391	247	67	314	1296	320	1616	6174
15:00	15:15	483	87	570	312	57	369	255	58	313	264	44	308	1314	246	1560	6252
15:15	15:30	465	73	538	352	46	398	255	45	300	272	42	314	1344	206	1550	6030
15:30	15:45	447	82	529	306	49	355	236	37	273	255	36	291	1244	204	1448	5884
15:45	16:00	516	72	588	362	60	422	287	36	323	325	36	361	1490	204	1694	5668
16:00	16:15	436	77	513	247	48	295	251	37	288	210	32	242	1144	194	1338	5140
16:15	16:30	459	37	496	317	31	348	252	25	277	260	23	283	1288	116	1404	
16:30	16:45	381	40	421	282	39	321	242	31	273	197	20	217	1102	130	1232	
16:45	17:00	357	46	403	219	33	252	236	36	272	208	31	239	1020	146	1166	
Σ 7 - 13 HOD.		5507	1597	7104	3299	810	4109	3684	948	4632	3288	949	4237	15778	4304	20082	
Σ 13 - 17 HOD.		6631	1260	7891	4202	778	4980	4115	763	4878	3914	697	4611	18862	3498	22360	
Σ ZA 8 HOD.		12138	2857	14995	7501	1588	9089	7799	1711	9510	7202	1646	8848	34640	7802	42442	

**LEGENDA:**

RAMENO "A"      SIL. 46 (RATIBOŘSKÁ)  
RAMENO "B"      SIL. 4641 (NÁKLADNÍ)  
RAMENO "C"      SIL. 46 (PRASKOVA)  
RAMENO "D"      SIL. 4641(ZÁMECKÝ OKRUH)

LOKÁLNÍ DOPRAVNÍ ŠPIČKY JSOU ZVÝRAZNĚNY  
CELOMĚSTSKÉ DOPRAVNÍ ŠPIČKY JSOU ZVÝRAZNĚNY

**TABULKA D20 - 6**

STANOVIŠTĚ K22 - KŘÍŽOVATKA SILNIC 46 (PRASKOVA) x 4641 (ZÁMECKÝ OKRUH, NÁKLADNÍ)

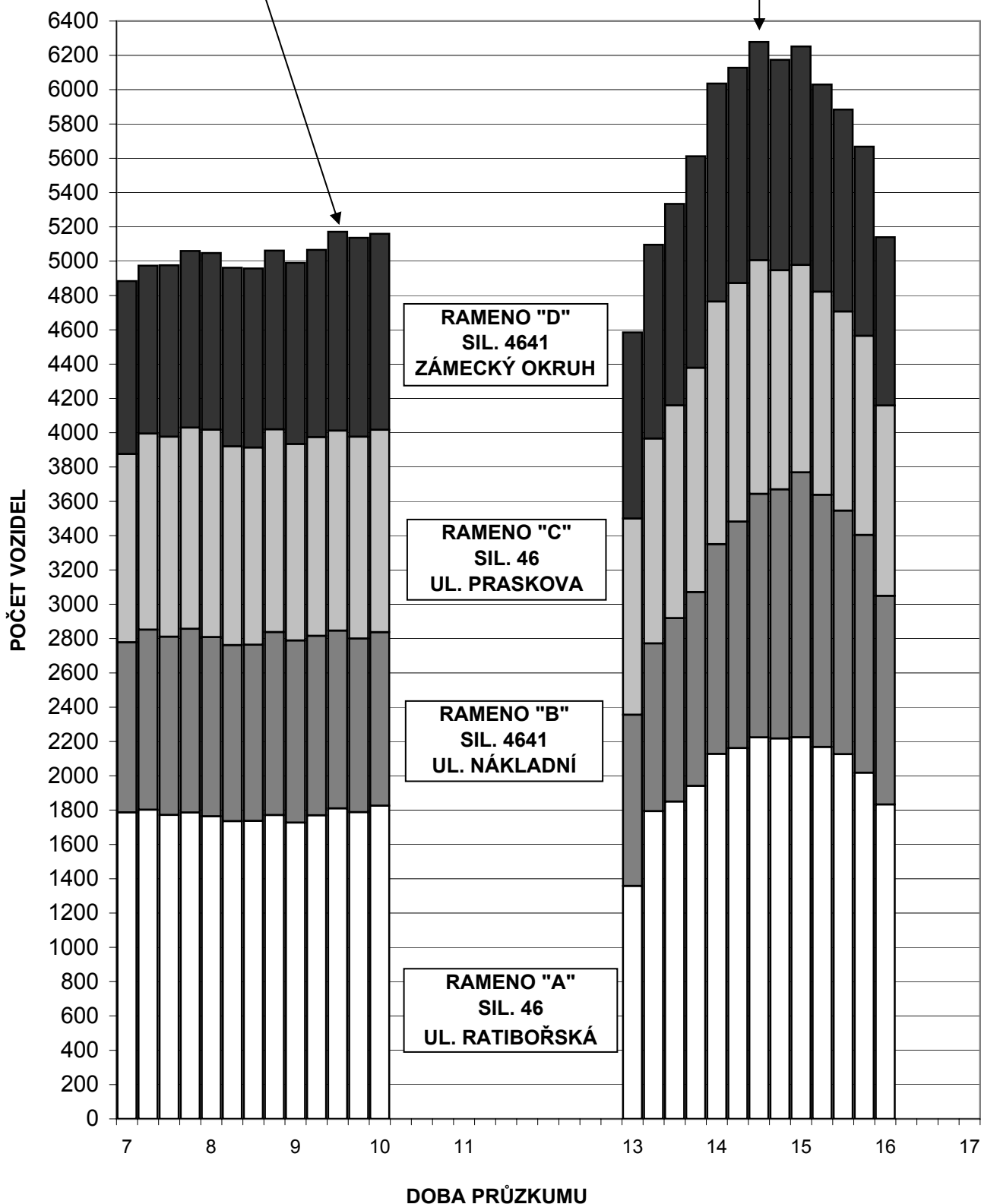
## INTENZITA DOPRAVY NA VJEZDECH

JÍZDY V HODINOVÝCH INTERVALECH ZA 8 HOD. KONÁNÍ PRŮZKUMU

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Dopolední špička je od 09:30 do 10:30 hodin - 5172 vozidel.

Odpolední špička je od 14:30 do 15:30 hodin - 6278 vozidel.



TABULKA D20 - 7