


O B S A H

E2 – 1	Situace
E2 – 2	Intenzita dopravy ve vybraných intervalech
E2 – 3A	Intenzita dopravy v 15' intervalech – tabulka doba 7 – 11 hod.
E2 – 3B	Intenzita dopravy v 15' intervalech – tabulka doba 13 – 17 hod.
E2 – 4	Intenzita dopravy v 15' intervalech – graf
E2 – 5A	Intenzita dopravy v hod. intervalech – tabulka doba 7 – 11 hod.
E2 – 5B	Intenzita dopravy v hod. intervalech – tabulka doba 13 – 17 hod.
E2 – 6	Intenzita dopravy v hod. intervalech – graf

DEN KONÁNÍ PRŮZKUMU: ČTVRTEK 22. ČERVNA 2006

STANOVIŠTĚ
CELOSTÁTNÍHO SČÍTÁNÍ: NENÍ

			MOTT MACDONALD Praha, spol. s r.o.	
			Národní 984/15, 110 00 Praha 1 Telefon: +420 221 412 800 Fax: +420 221 412 810 e-mail: mottmac@mottmac.cz IČO: 48588733	
Zodpovědný projektant:	Vypracoval:	Kreslil:	Zapsaný v OR vedeným Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 14051	
Ing. Petr Šanca	Ing. Petr Šanca	Ing. Petr Šanca		
Okres: Opava				
Objednatel: Město Opava				
Název akce:			Datum	Prosinec 2006
MĚSTO OPAVA MODEL INDIVIDUÁLNÍ AUTOMOBILOVÉ DOPRAVY			Měřítko	
			Číslo zakázky	225228BA02
Název výkresu:			Číslo soupravy	Číslo výkresu
SČÍTÁNÍ INTENZITY DOPRAVY P02 – SIL. 4609 (PŘEMYSLOVCŮ) KM 0,1			1	E2

SITUACE

P01 PŘEMYSLOVCŮ

silnice 4609 km 0,1



LEGENDA:

 označení stanoviště

TABULKA E2 - 1

STANOVIŠTĚ P02 - SIL. 4609 KM 0,1 (PŘEMYSLOVCŮ)

INTENZITA DOPRAVY VE VYBRANÝCH INTERVALECH

ČAS	SMĚR	OSOBNÍ AUTOMOBILY	TĚŽKÁ VOZIDLA					CELKEM
			Nákladní	Kamiony	Autobusy	Traktory	suma	
DOPOLEDNÍ ŠPIČKOVÁ HODINA - LOKÁLNÍ ŠPIČKA								
09:15	směr 1	108	58	4	1	2	65	173
až	směr 2	104	47	0	2	4	53	157
10:15	celkem	212	105	4	3	6	118	330
ODPOLEDNÍ ŠPIČKOVÁ HODINA - LOKÁLNÍ ŠPIČKA								
14:00	směr 1	211	42	4	2	0	48	259
až	směr 2	115	44	4	2	0	50	165
15:00	celkem	326	86	8	4	0	98	424
DOPOLEDNÍ ŠPIČKOVÁ HODINA - CELOMĚSTSKÁ ŠPIČKA								
08:45	směr 1	94	51	4	1	2	58	152
až	směr 2	85	56	2	3	4	65	150
09:45	celkem	179	107	6	4	6	123	302
ODPOLEDNÍ ŠPIČKOVÁ HODINA - CELOMĚSTSKÁ ŠPIČKA								
14:15	směr 1	205	30	4	3	0	37	242
až	směr 2	118	45	4	4	0	53	171
15:15	celkem	323	75	8	7	0	90	413
DOPOLEDNÍ ŠPIČKOVÁ 1 / 4 HODINA								
07:45	směr 1	43	14	0	3	0	17	60
až	směr 2	24	13	0	1	0	14	38
08:00	celkem	67	27	0	4	0	31	98
ODPOLEDNÍ ŠPIČKOVÁ 1 / 4 HODINA								
14:30	směr 1	67	5	4	1	0	10	77
až	směr 2	30	11	0	1	0	12	42
14:45	celkem	97	16	4	2	0	22	119
DOPOLEDNÍ PRŮZKUM								
07:00	směr 1	407	201	6	13	6	226	633
až	směr 2	352	208	8	8	8	232	584
11:00	celkem	759	409	14	21	14	458	1,217
ODPOLEDNÍ PRŮZKUM								
13:00	směr 1	560	138	6	12	2	158	718
až	směr 2	431	130	10	10	0	150	581
17:00	celkem	991	268	16	22	2	308	1,299
CELODENNÍ PRŮZKUM V DÉLCE 8 HOD. (7 - 11, 13 - 17)								
07:00 až 17:00	Osobní	935	332	6	25	4	367	1,302
	S1 Těžká	32	7	6	0	4	17	49
	Celkem	967	339	12	25	8	384	1,351
	Osobní	759	320	9	18	4	351	1,110
	S2 Těžká	24	18	9	0	4	31	55
	Celkem	783	338	18	18	8	382	1,165
	Σ Osobní	1,694	652	15	43	8	718	2,412
	Σ Těžká	56	25	15	0	8	48	104
	Σ Celkem	1,750	677	30	43	16	766	2,516

PŘEPOČET NA 24 HODIN

	OSOBNÍ AUTOMOBILY	TĚŽKÁ VOZIDLA					CELKEM
		Nákladní	Kamiony	Autobusy	Traktory	Suma	
KOEF. 24 / 8	1.800	1.700	2.000	1.900	1.500	1.719	1.775
JÍZDY ZA 24 HOD.	3,150	1,151	60	82	24	1,317	4,467

TABULKA E2 - 2

INTENZITA DOPRAVY V 15' INTERVALECH

DOBA 7 - 11 HOD.

ČAS	SMĚR	OSOBNÍ AUTOMOBILY	TĚŽKÁ VOZIDLA					CELKEM
			Nákladní	Kamiony	Autobusy	Traktory	suma	
07:00	směr 1	24	8	0	1	0	9	33
až	směr 2	15	6	0	0	2	8	23
07:15	celkem	39	14	0	1	2	17	56
07:15	směr 1	22	12	0	3	0	15	37
až	směr 2	28	19	0	2	0	21	49
07:30	celkem	50	31	0	5	0	36	86
07:30	směr 1	21	9	0	1	2	12	33
až	směr 2	13	11	0	0	0	11	24
07:45	celkem	34	20	0	1	2	23	57
07:45	směr 1	43	14	0	3	0	17	60
až	směr 2	24	13	0	1	0	14	38
08:00	celkem	67	27	0	4	0	31	98
08:00	směr 1	22	5	0	0	0	5	27
až	směr 2	22	9	0	0	0	9	31
08:15	celkem	44	14	0	0	0	14	58
08:15	směr 1	31	15	0	0	0	15	46
až	směr 2	26	18	2	0	0	20	46
08:30	celkem	57	33	2	0	0	35	92
08:30	směr 1	19	10	0	2	0	12	31
až	směr 2	21	14	0	0	2	16	37
08:45	celkem	40	24	0	2	2	28	68
08:45	směr 1	26	14	2	0	0	16	42
až	směr 2	13	23	0	0	0	23	36
09:00	celkem	39	37	2	0	0	39	78
09:00	směr 1	15	13	0	0	2	15	30
až	směr 2	27	11	2	2	0	15	42
09:15	celkem	42	24	2	2	2	30	72
09:15	směr 1	27	11	2	1	0	14	41
až	směr 2	22	11	0	1	2	14	36
09:30	celkem	49	22	2	2	2	28	77
09:30	směr 1	26	13	0	0	0	13	39
až	směr 2	23	11	0	0	2	13	36
09:45	celkem	49	24	0	0	2	26	75
09:45	směr 1	25	22	0	0	0	22	47
až	směr 2	31	14	0	0	0	14	45
10:00	celkem	56	36	0	0	0	36	92
10:00	směr 1	30	12	2	0	2	16	46
až	směr 2	28	11	0	1	0	12	40
10:15	celkem	58	23	2	1	2	28	86
10:15	směr 1	30	15	0	1	0	16	46
až	směr 2	18	9	0	0	0	9	27
10:30	celkem	48	24	0	1	0	25	73
10:30	směr 1	15	13	0	0	0	13	28
až	směr 2	22	14	2	1	0	17	39
10:45	celkem	37	27	2	1	0	30	67
10:45	směr 1	31	15	0	1	0	16	47
až	směr 2	19	14	2	0	0	16	35
11:00	celkem	50	29	2	1	0	32	82
07:00	směr 1	407	201	6	13	6	226	633
až	směr 2	352	208	8	8	8	232	584
11:00	celkem	759	409	14	21	14	458	1217

INTENZITA DOPRAVY V 15' INTERVALECH

DOBA 13 - 17 HOD.

ČAS	SMĚR	OSOBNÍ AUTOMOBILY	TĚŽKÁ VOZIDLA					CELKEM
			Nákladní	Kamiony	Autobusy	Traktory	suma	
13:00	směr 1	31	10	0	1	2	13	44
až	směr 2	18	12	0	1	0	13	31
13:15	celkem	49	22	0	2	2	26	75
13:15	směr 1	33	12	0	2	0	14	47
až	směr 2	23	11	0	0	0	11	34
13:30	celkem	56	23	0	2	0	25	81
13:30	směr 1	28	12	0	0	0	12	40
až	směr 2	29	13	0	1	0	14	43
13:45	celkem	57	25	0	1	0	26	83
13:45	směr 1	33	14	0	0	0	14	47
až	směr 2	38	5	0	0	0	5	43
14:00	celkem	71	19	0	0	0	19	90
14:00	směr 1	45	20	0	0	0	20	65
až	směr 2	29	11	0	0	0	11	40
14:15	celkem	74	31	0	0	0	31	105
14:15	směr 1	54	9	0	1	0	10	64
až	směr 2	28	12	4	1	0	17	45
14:30	celkem	82	21	4	2	0	27	109
14:30	směr 1	67	5	4	1	0	10	77
až	směr 2	30	11	0	1	0	12	42
14:45	celkem	97	16	4	2	0	22	119
14:45	směr 1	45	8	0	0	0	8	53
až	směr 2	28	10	0	0	0	10	38
15:00	celkem	73	18	0	0	0	18	91
15:00	směr 1	39	8	0	1	0	9	48
až	směr 2	32	12	0	2	0	14	46
15:15	celkem	71	20	0	3	0	23	94
15:15	směr 1	45	9	2	1	0	12	57
až	směr 2	40	14	4	1	0	19	59
15:30	celkem	85	23	6	2	0	31	116
15:30	směr 1	36	9	0	0	0	9	45
až	směr 2	46	4	2	1	0	7	53
15:45	celkem	82	13	2	1	0	16	98
15:45	směr 1	33	4	0	1	0	5	38
až	směr 2	25	3	0	0	0	3	28
16:00	celkem	58	7	0	1	0	8	66
16:00	směr 1	25	4	0	1	0	5	30
až	směr 2	20	7	0	2	0	9	29
16:15	celkem	45	11	0	3	0	14	59
16:15	směr 1	22	7	0	1	0	8	30
až	směr 2	17	3	0	0	0	3	20
16:30	celkem	39	10	0	1	0	11	50
16:30	směr 1	14	4	0	1	0	5	19
až	směr 2	16	0	0	0	0	0	16
16:45	celkem	30	4	0	1	0	5	35
16:45	směr 1	10	3	0	1	0	4	14
až	směr 2	12	2	0	0	0	2	14
17:00	celkem	22	5	0	1	0	6	28
13:00	směr 1	560	138	6	12	2	158	718
až	směr 2	431	130	10	10	0	150	581
17:00	celkem	991	268	16	22	2	308	1299

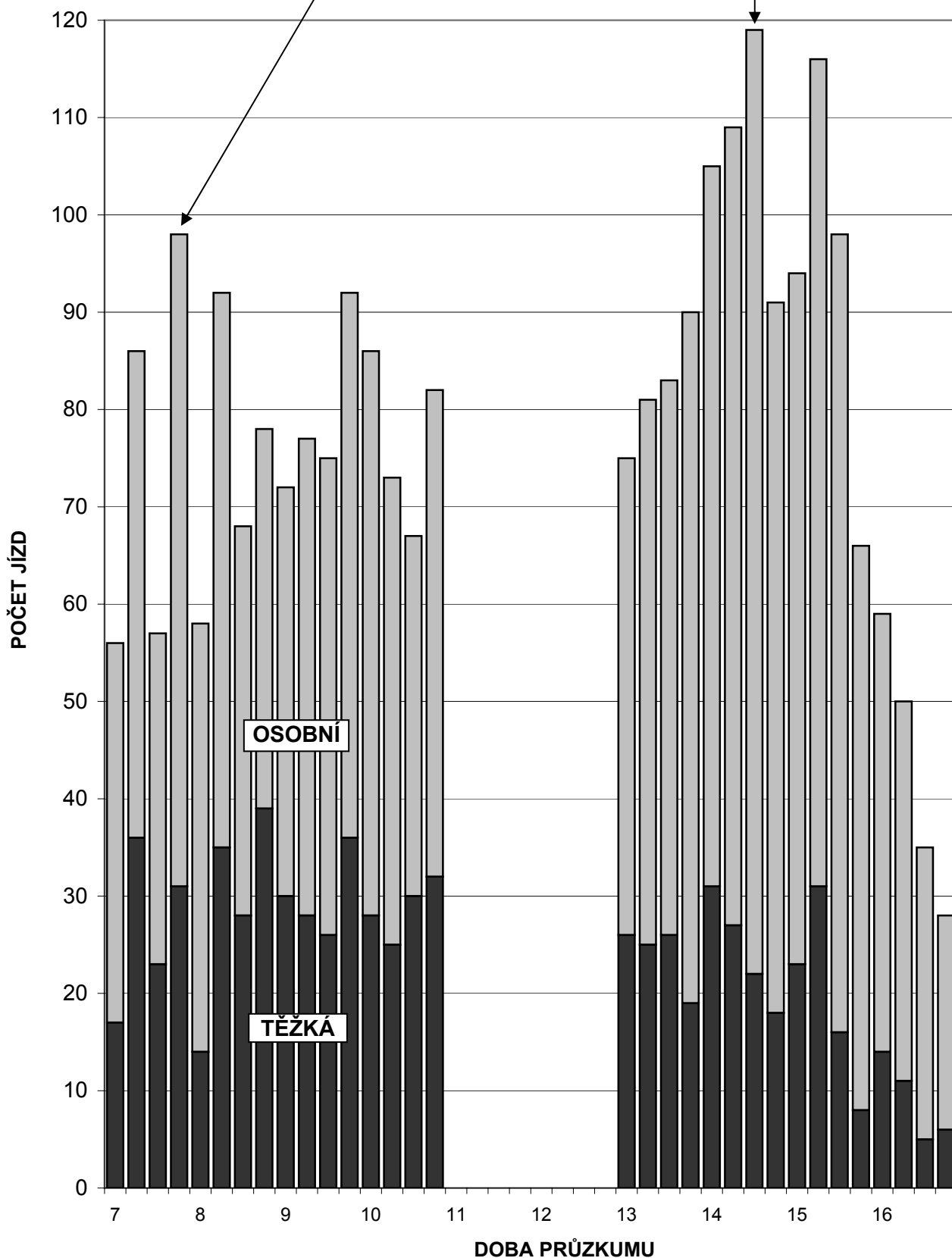
STANOVIŠTĚ P02 - SIL. 4609 KM 0,1 (PŘEMYSLOVCŮ)

INTENZITA DOPRAVY V 15' INTERVALECH

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Dopolední špička je od 07:45 do 08:00 hodin - 98 vozidel.

Odpolední špička je od 14:30 do 14:45 hodin - 119 vozidel.



TABULKA E2 - 4

STANOVIŠTĚ P02 - SIL. 4609 KM 0,1 (PŘEMYSLOVCŮ)

INTENZITA DOPRAVY V HOD. INTERVALECH

DOBA 7:00 AŽ 11:00 HOD.

ČAS	SMĚR	OSOBNÍ AUTOMOBILY	TĚŽKÁ VOZIDLA					CELKEM
			Nákladní	Kamiony	Autobusy	Traktory	suma	
07:00	směr 1	110	43	0	8	2	53	163
až	směr 2	80	49	0	3	2	54	134
08:00	celkem	190	92	0	11	4	107	297
07:15	směr 1	108	40	0	7	2	49	157
až	směr 2	87	52	0	3	0	55	142
08:15	celkem	195	92	0	10	2	104	299
07:30	směr 1	117	43	0	4	2	49	166
až	směr 2	85	51	2	1	0	54	139
08:30	celkem	202	94	2	5	2	103	305
07:45	směr 1	115	44	0	5	0	49	164
až	směr 2	93	54	2	1	2	59	152
08:45	celkem	208	98	2	6	2	108	316
08:00	směr 1	98	44	2	2	0	48	146
až	směr 2	82	64	2	0	2	68	150
09:00	celkem	180	108	4	2	2	116	296
08:15	směr 1	91	52	2	2	2	58	149
až	směr 2	87	66	4	2	2	74	161
09:15	celkem	178	118	6	4	4	132	310
08:30	směr 1	87	48	4	3	2	57	144
až	směr 2	83	59	2	3	4	68	151
09:30	celkem	170	107	6	6	6	125	295
08:45	směr 1	94	51	4	1	2	58	152
až	směr 2	85	56	2	3	4	65	150
09:45	celkem	179	107	6	4	6	123	302
09:00	směr 1	93	59	2	1	2	64	157
až	směr 2	103	47	2	3	4	56	159
10:00	celkem	196	106	4	4	6	120	316
09:15	směr 1	108	58	4	1	2	65	173
až	směr 2	104	47	0	2	4	53	157
10:15	celkem	212	105	4	3	6	118	330
09:30	směr 1	111	62	2	1	2	67	178
až	směr 2	100	45	0	1	2	48	148
10:30	celkem	211	107	2	2	4	115	326
09:45	směr 1	100	62	2	1	2	67	167
až	směr 2	99	48	2	2	0	52	151
10:45	celkem	199	110	4	3	2	119	318
10:00	směr 1	106	55	2	2	2	61	167
až	směr 2	87	48	4	2	0	54	141
11:00	celkem	193	103	6	4	2	115	308

TABULKA E2 - 5A

STANOVIŠTĚ P02 - SIL. 4609 KM 0,1 (PŘEMYSLOVCŮ)

INTENZITA DOPRAVY V HOD. INTERVALECH

DOBA 13:00 AŽ 17:00 HOD.

ČAS	SMĚR	OSOBNÍ AUTOMOBILY	TĚŽKÁ VOZIDLA					CELKEM
			Nákladní	Kamiony	Autobusy	Traktory	suma	
13:00	směr 1	125	48	0	3	2	53	178
až	směr 2	108	41	0	2	0	43	151
14:00	celkem	233	89	0	5	2	96	329
13:15	směr 1	139	58	0	2	0	60	199
až	směr 2	119	40	0	1	0	41	160
14:15	celkem	258	98	0	3	0	101	359
13:30	směr 1	160	55	0	1	0	56	216
až	směr 2	124	41	4	2	0	47	171
14:30	celkem	284	96	4	3	0	103	387
13:45	směr 1	199	48	4	2	0	54	253
až	směr 2	125	39	4	2	0	45	170
14:45	celkem	324	87	8	4	0	99	423
14:00	směr 1	211	42	4	2	0	48	259
až	směr 2	115	44	4	2	0	50	165
15:00	celkem	326	86	8	4	0	98	424
14:15	směr 1	205	30	4	3	0	37	242
až	směr 2	118	45	4	4	0	53	171
15:15	celkem	323	75	8	7	0	90	413
14:30	směr 1	196	30	6	3	0	39	235
až	směr 2	130	47	4	4	0	55	185
15:30	celkem	326	77	10	7	0	94	420
14:45	směr 1	165	34	2	2	0	38	203
až	směr 2	146	40	6	4	0	50	196
15:45	celkem	311	74	8	6	0	88	399
15:00	směr 1	153	30	2	3	0	35	188
až	směr 2	143	33	6	4	0	43	186
16:00	celkem	296	63	8	7	0	78	374
15:15	směr 1	139	26	2	3	0	31	170
až	směr 2	131	28	6	4	0	38	169
16:15	celkem	270	54	8	7	0	69	339
15:30	směr 1	116	24	0	3	0	27	143
až	směr 2	108	17	2	3	0	22	130
16:30	celkem	224	41	2	6	0	49	273
15:45	směr 1	94	19	0	4	0	23	117
až	směr 2	78	13	0	2	0	15	93
16:45	celkem	172	32	0	6	0	38	210
16:00	směr 1	71	18	0	4	0	22	93
až	směr 2	65	12	0	2	0	14	79
17:00	celkem	136	30	0	6	0	36	172

TABULKA E2 - 5B

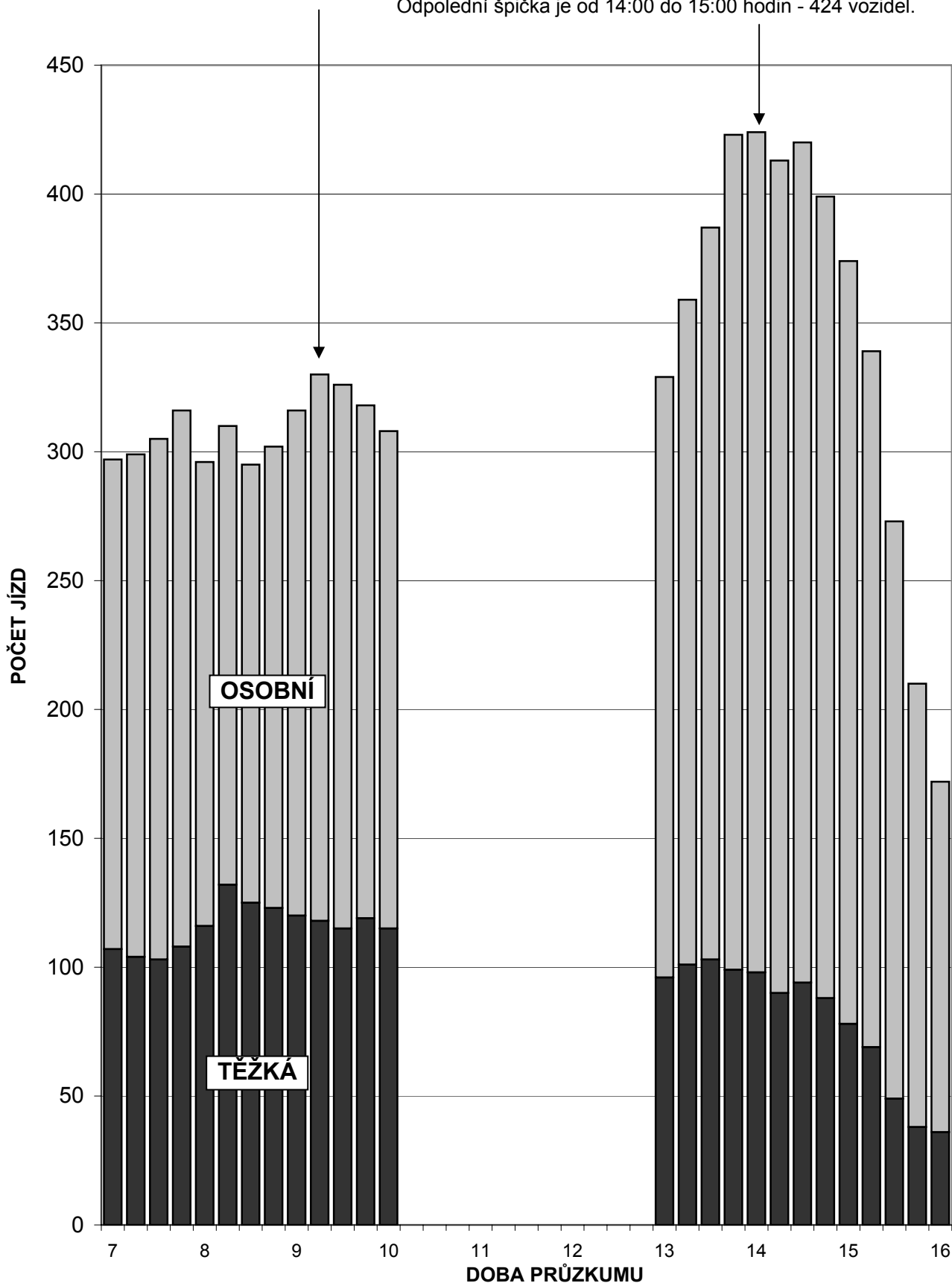
STANOVIŠTĚ P02 - SIL. 4609 KM 0,1 (PŘEMYSLOVCŮ)

INTENZITA DOPRAVY V HOD. INTERVALECH

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Dopolední špička je od 09:15 do 10:15 hodin - 330 vozidel.

Odpolední špička je od 14:00 do 15:00 hodin - 424 vozidel.



TABULKA E2 - 6