

OBSAH

H14 – 1	K68, Severní obchvat x Jižní obchvat x sil. 57 (Krnovská)
H14 – 2	K69, Jižní obchvat x sil. 11 (Bruntálská)
H14 – 3	K03, sil. 11 (Bruntálská) x 57 (Krnovská) x 01130 (Palhanecká) x 4609 (Přemyslovců)
H14 – 4	K42, sil. 11+ 57 (Krnovská) x 4641 (U Náhonu)
H14 – 5	K09, sil. 11+ 46+ 57 (Olbrichova) x 57 (Hradecká) x sil. 11+46(Nádražní okruh)
H14 – 6	K10, sil. 11+ 46 (Nádražní okruh) x 464 (Janská) x x sil. 11 (Nádražní okruh) x 46 (Praskova)
H14 – 7	K66, Střední městský okruh x sil. 11 (Těšínská)
H14 – 8	K13, sil. 11 (Těšínská) x trasa „S1“, x MK Globus x MK Model Obaly
H14 – 9	K14, sil. 11 (Těšínská) x 461 Komárov Z
H14 – 10	K33, sil. 46 x 461 Slavkov SV
H14 – 11	K15, sil. 46 (Olomoucká) x 443 (Vítkovská) x Jižní obchvat
H14 – 12	K63, sil. 46 (Olomoucká) x Střední městský okruh (Husova)
H14 – 13	K53, sil. 57 (Hradecká) x MK (Hobzíková)
H14 – 14	K64, MK (Gudrichova) x Střední městský okruh
H14 – 15	K65, sil. 464 (Bílovecká) x Střední městský okruh
H14 – 16	K19, sil. 57 (Hradecká) x 461 (Hlavní) Otice V
H14 – 17	K67, přel. sil. 461 x 464 (Kylešovice J)
H14 – 18	K22, sil. 46 (Praskova) x 4641 (Zámecký okruh, Nákladní)
H14 – 19	K23, sil. 46 (Ratibořská) x 01130 (Vrchní)
H14 – 20	K24, sil. 46 (Ratibořská) x 56 (Hlučínská)
H14 – 21	K61, sil. 56 (Hlučínská) x trasa „S1“
H14 – 22	K28, sil. 4641 (Nákladní) x MK (Pekařská)

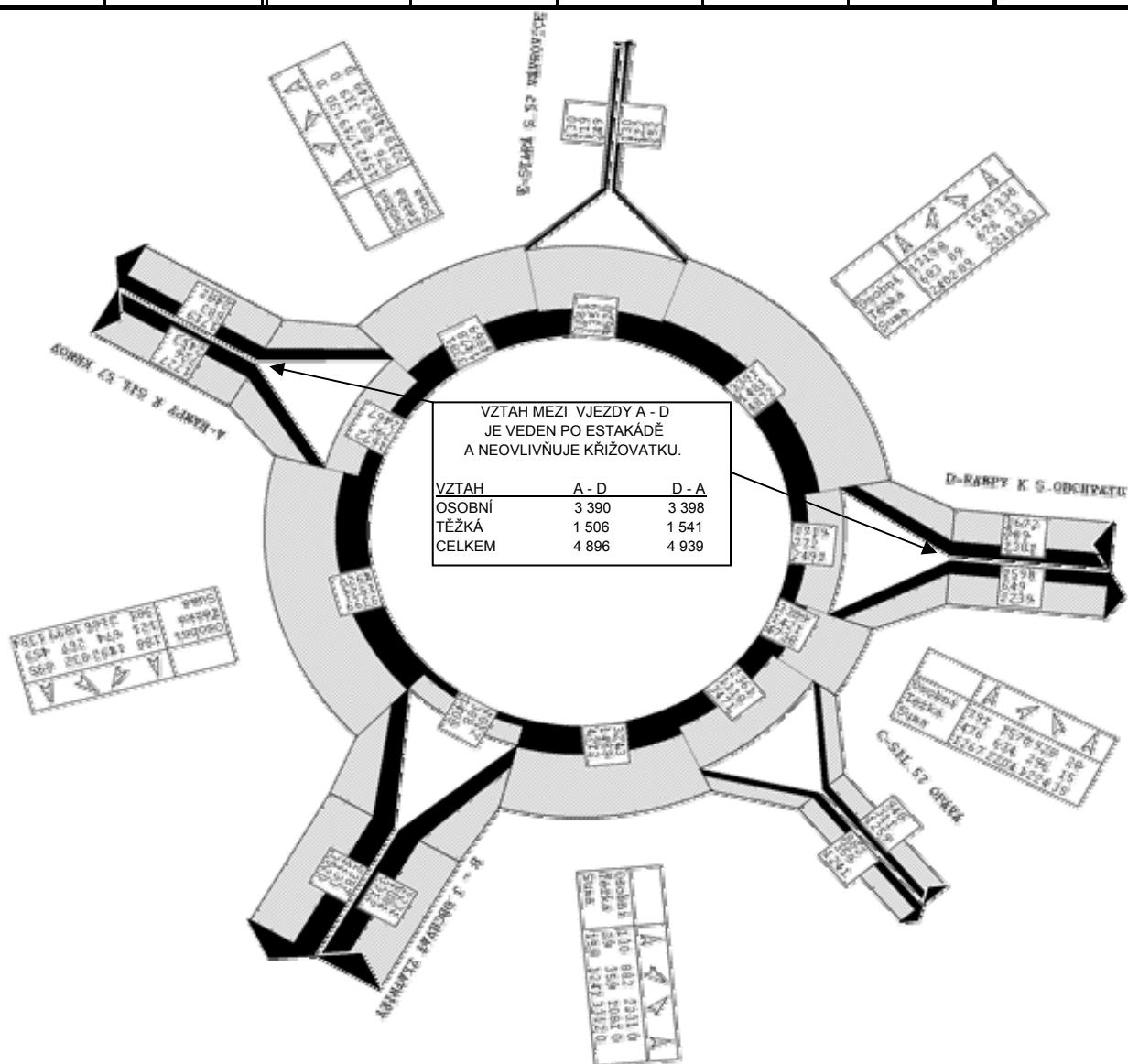
			MOTT MACDONALD Praha, spol. s r.o.	
			Národní 984/15, 110 00 Praha 1 Telefon: +420 221 412 800 Fax: +420 221 412 810 e-mail: mottmac@mottmac.cz IČO: 48588733	
Zodpovědný projektant:	Vypracoval:	Kreslil:	Zapsaný v OR vedeným Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 14051	
Ing. Petr Šanca	Ing. Petr Šanca	Ing. Petr Šanca		
Okres: Opava				
Objednatel: Statutární město Opava				
Název akce: MĚSTO OPAVA MODEL INDIVIDUÁLNÍ AUTOMOBILOVÉ DOPRAVY			Datum	březen 2007
			Měřítko	1:12 000
			Číslo zakázky	225228BA02
Název výkresu: KARTOGRAMY KŘÍŽOVATEK 5. ETAPA VÝSTAVBY KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ SE ZAHRNUTÍM VLIVU SCHENGENSKÝCH DOHOD			Číslo soupravy	Číslo výkresu
			1	H14

VÁVROVICE, K68 - KŘÍŽOVATKA SILNICE 57 x SEVERNÍ OBCHVAT x JIŽNÍ OBCHVAT

ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY VŠECH VOZIDEL ZA 24 HOD. V ROCE 2006
5. ETAPA VÝSTAVBY KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ MĚSTA OPAVY
SE ZAHRNUTÍM VLIVU SCHENGENSKÝCH DOHOD

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Rameno E	Celkem
Rameno A	Osobní		895	832	0	0	1727
	Těžká		459	267	0	0	726
	Celkem		1354	1099	0	0	2453
Rameno B	Osobní	791		0	1440	0	2231
	Těžká	450		0	605	26	1081
	Celkem	1241		0	2045	26	3312
Rameno C	Osobní	928	0		20	0	948
	Těžká	233	0		15	63	311
	Celkem	1161	0		35	63	1259
Rameno D	Osobní	0	1492	50		130	1672
	Těžká	0	633	43		33	709
	Celkem	0	2125	93		163	2381
Rameno E	Osobní	0	0	0	130		130
	Těžká	0	41	49	29		119
	Celkem	0	41	49	159		249
Celkem	Osobní	1719	2387	882	1590	130	6708
	Těžká	683	1133	359	649	122	2946
	Celkem	2402	3520	1241	2239	252	9654



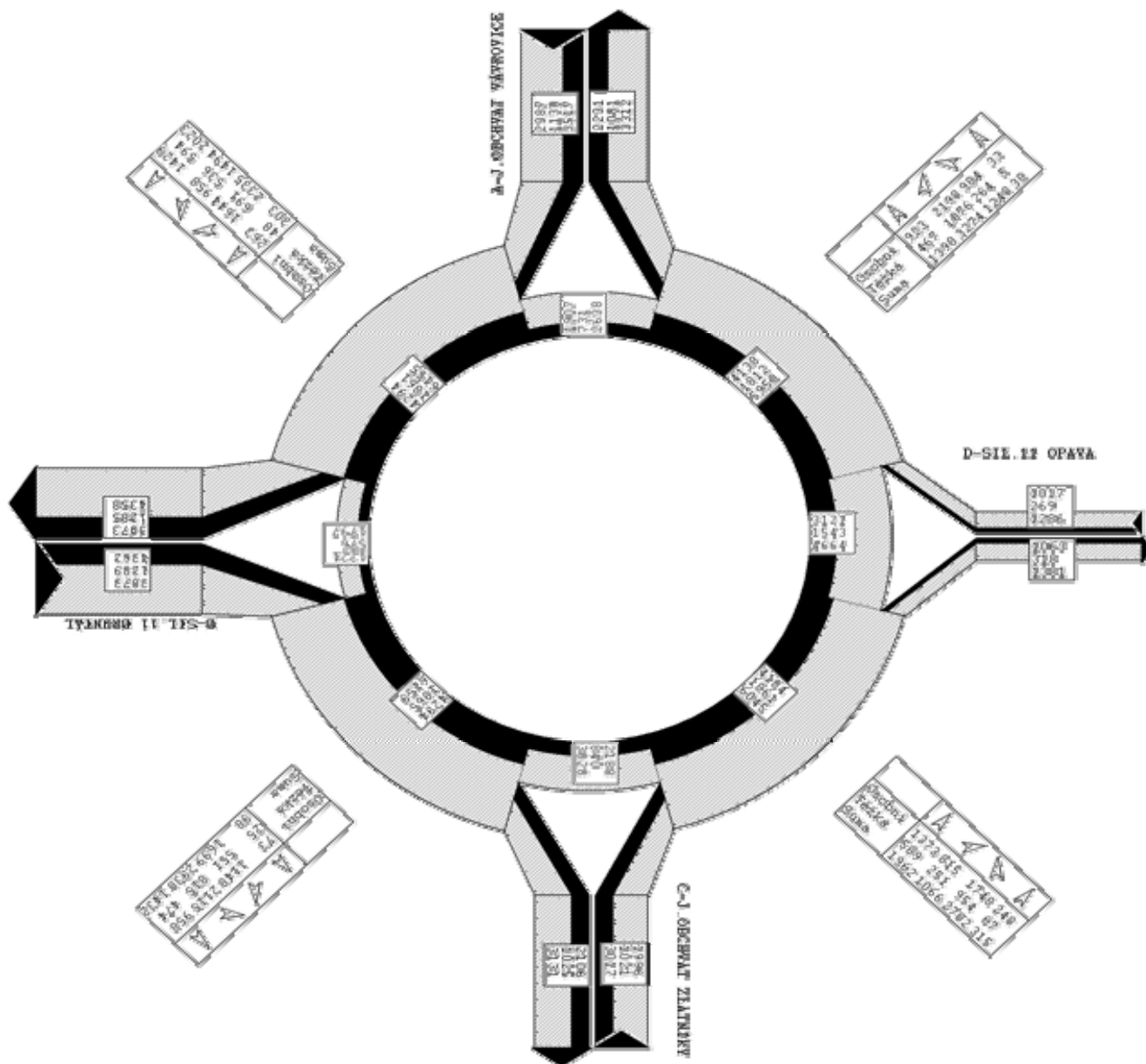
TABULKA H14 - 1

JAKTAŘ, K69 - KŘÍŽOVATKA SILNICE 11 x JIŽNÍ OBCHVAT

ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY VŠECH VOZIDEL ZA 24 HOD. V ROCE 2006
5. ETAPA VÝSTAVBY KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ MĚSTA OPAVA
SE ZAHRNUTÍM VLIVU SCHENGENSKÝCH DOHOD

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Celkem
Rameno A	Osobní		1429	885	73	2387
	Těžká		594	511	25	1130
	Celkem		2023	1396	98	3517
Rameno B	Osobní	1373		958	742	3073
	Těžká	589		474	226	1289
	Celkem	1962		1432	968	4362
Rameno C	Osobní	825	923		248	1996
	Těžká	487	467		67	1021
	Celkem	1312	1390		315	3017
Rameno D	Osobní	33	721	263		1017
	Těžká	5	224	40		269
	Celkem	38	945	303		1286
Celkem	Osobní	2231	3073	2106	1063	8473
	Těžká	1081	1285	1025	318	3709
	Celkem	3312	4358	3131	1381	12182



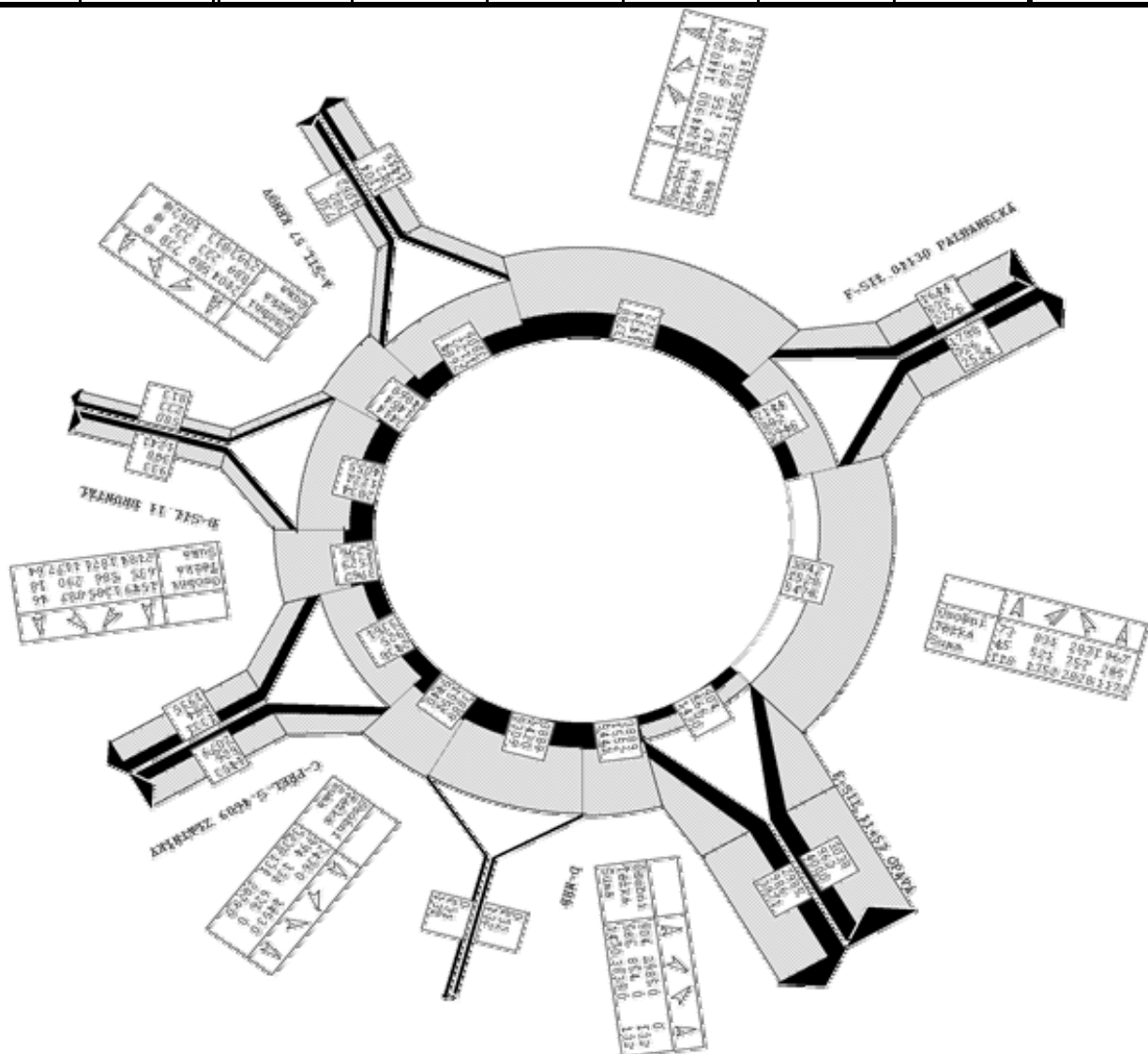
TABULKA H14 - 2

ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY VŠECH VOZIDEL ZA 24 HOD. V ROCE 2006

5. ETAPA VÝSTAVBY KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ MĚSTA OPAVY
SE ZAHRNUTÍM VLIVU SCHENGENSKÝCH DOHOD

Z	DO	Ram A	Ram B	Ram C	Ram D	Ram E	Ram F	Celkem
Rameno A	Osobní		0	40	0	565	125	730
	Těžká		0	26	0	245	61	332
	Celkem		0	66	0	810	186	1062
Rameno B	Osobní	0		46	0	735	152	933
	Těžká	0		18	0	210	80	308
	Celkem	0		64	0	945	232	1241
Rameno C	Osobní	59	14		0	826	554	1453
	Těžká	31	14		0	201	380	626
	Celkem	90	28		0	1027	934	2079
Rameno D	Osobní	0	0	0		0	0	0
	Těžká	0	0	0		132	0	132
	Celkem	0	0	0		132	0	132
Rameno E	Osobní	841	511	719	0		967	3038
	Těžká	224	191	211	131		205	962
	Celkem	1065	702	930	131		1172	4000
Rameno F	Osobní	204	55	526	0	859		1644
	Těžká	57	28	349	0	198		632
	Celkem	261	83	875	0	1057		2276
Celkem	Osobní	1104	580	1331	0	2985	1798	7798
	Těžká	312	233	604	131	986	726	2992
	Celkem	1416	813	1935	131	3971	2524	10790

**TABULKA H14 - 3**

K42 - KŘIŽOVATKA SILNIC 11+57 (KRNOVSKÁ) x 4641 (U NÁHONU)

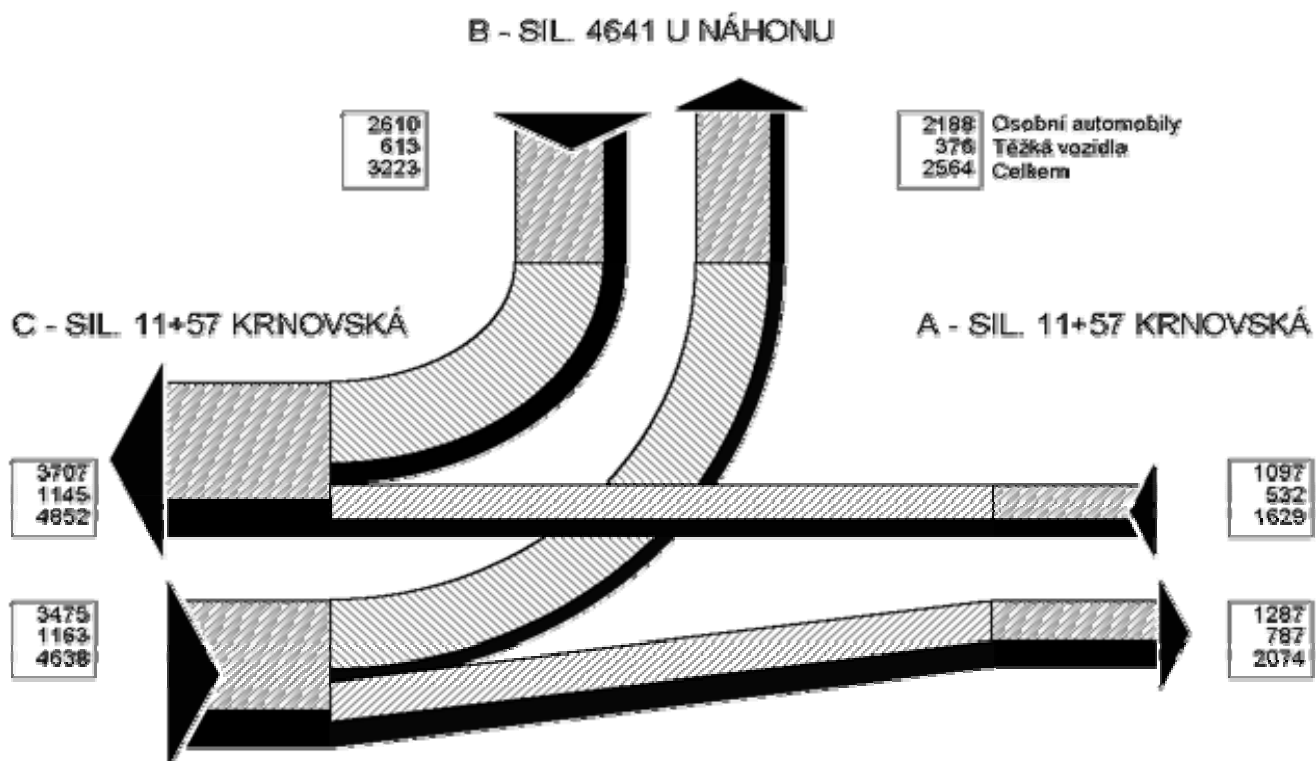
ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘIŽOVATCE

JÍZDY VŠECH VOZIDEL ZA 24 HOD. V ROCE 2006

5. ETAPA VÝSTAVBY KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ MĚSTA OPAVY

SE ZAHRNUTÍM VLIVU SCHENGENSKÝCH DOHOD

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Celkem
Rameno A	Osobní		0	1097	1097
	Těžká		0	532	532
	Celkem		0	1629	1629
Rameno B	Osobní	0		2610	2610
	Těžká	0		613	613
	Celkem	0		3223	3223
Rameno C	Osobní	1287	2188		3475
	Těžká	787	376		1163
	Celkem	2074	2564		4638
Celkem	Osobní	1287	2188	3707	7182
	Těžká	787	376	1145	2308
	Celkem	2074	2564	4852	9490



K09 - KŘÍŽOVATKA SIL. 11+46+57 (OLBRICHOVA) x 57 (HRADECKÁ) x 11+46 (NÁDRAŽNÍ OKRUH)

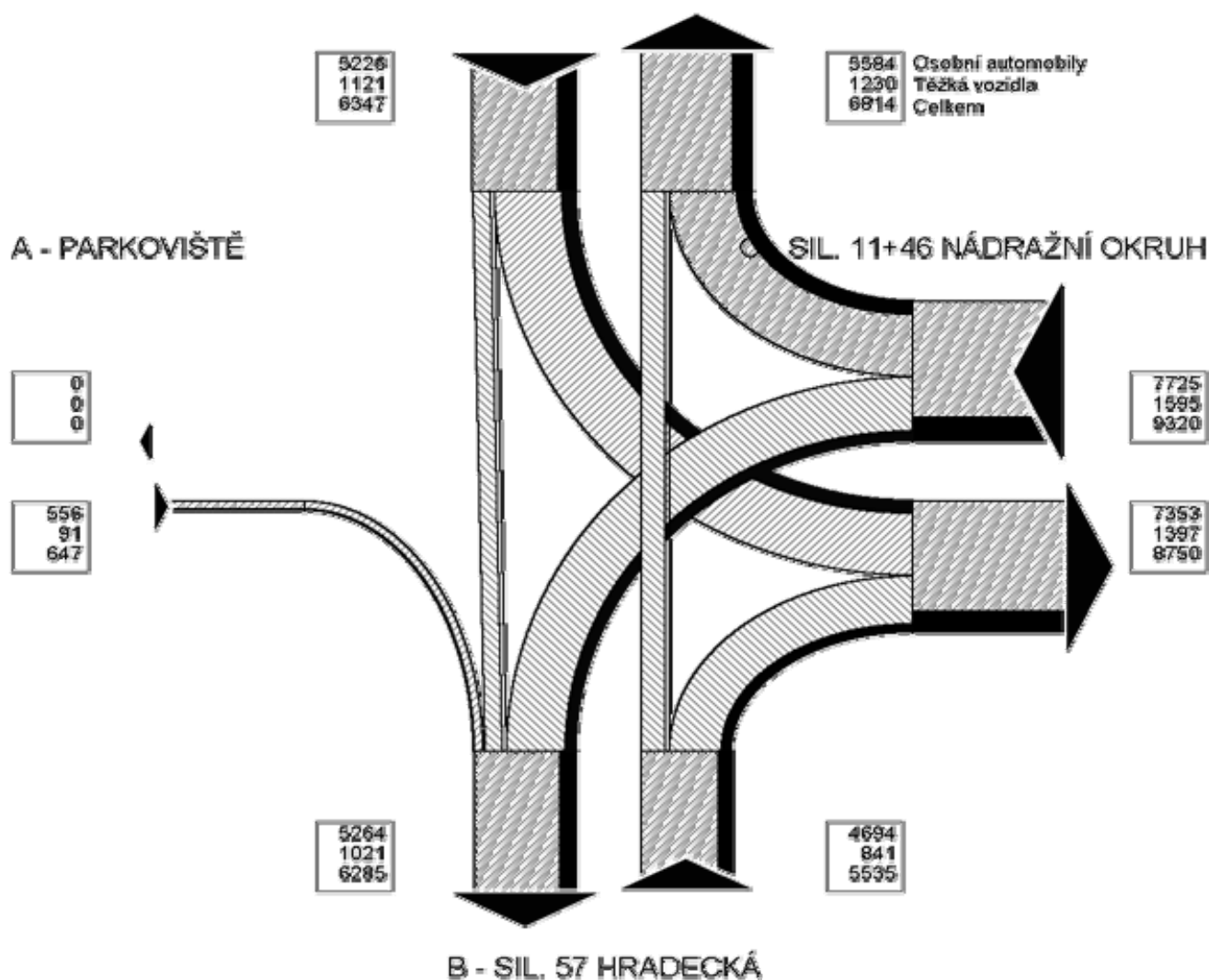
ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY VŠECH VOZIDEL ZA 24 HOD. V ROCE 2006

5. ETAPA VÝSTAVBY KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ MĚSTA OPAVY
SE ZAHRNUTÍM VLIVU SCHENGENSKÝCH DOHOD

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Celkem
Rameno A	Osobní		556	0	0	556
	Těžká		91	0	0	91
	Celkem		647	0	0	647
Rameno B	Osobní	0		3221	1473	4694
	Těžká	0		557	284	841
	Celkem	0		3778	1757	5535
Rameno C	Osobní	0	3614		4111	7725
	Těžká	0	649		946	1595
	Celkem	0	4263		5057	9320
Rameno D	Osobní	0	1094	4132		5226
	Těžká	0	281	840		1121
	Celkem	0	1375	4972		6347
Celkem	Osobní	0	5264	7353	5584	18201
	Těžká	0	1021	1397	1230	3648
	Celkem	0	6285	8750	6814	21849

D - SIL. 11+46+57 OLBRICHOVA



TABULKA H14 - 5

K10 - KŘIŽ. SIL. 11+46 (NÁDRAŽNÍ O.) x 464 (JANSKÁ) x 46 (PRASKOVA) x 11 (NÁDRAŽNÍ O.)

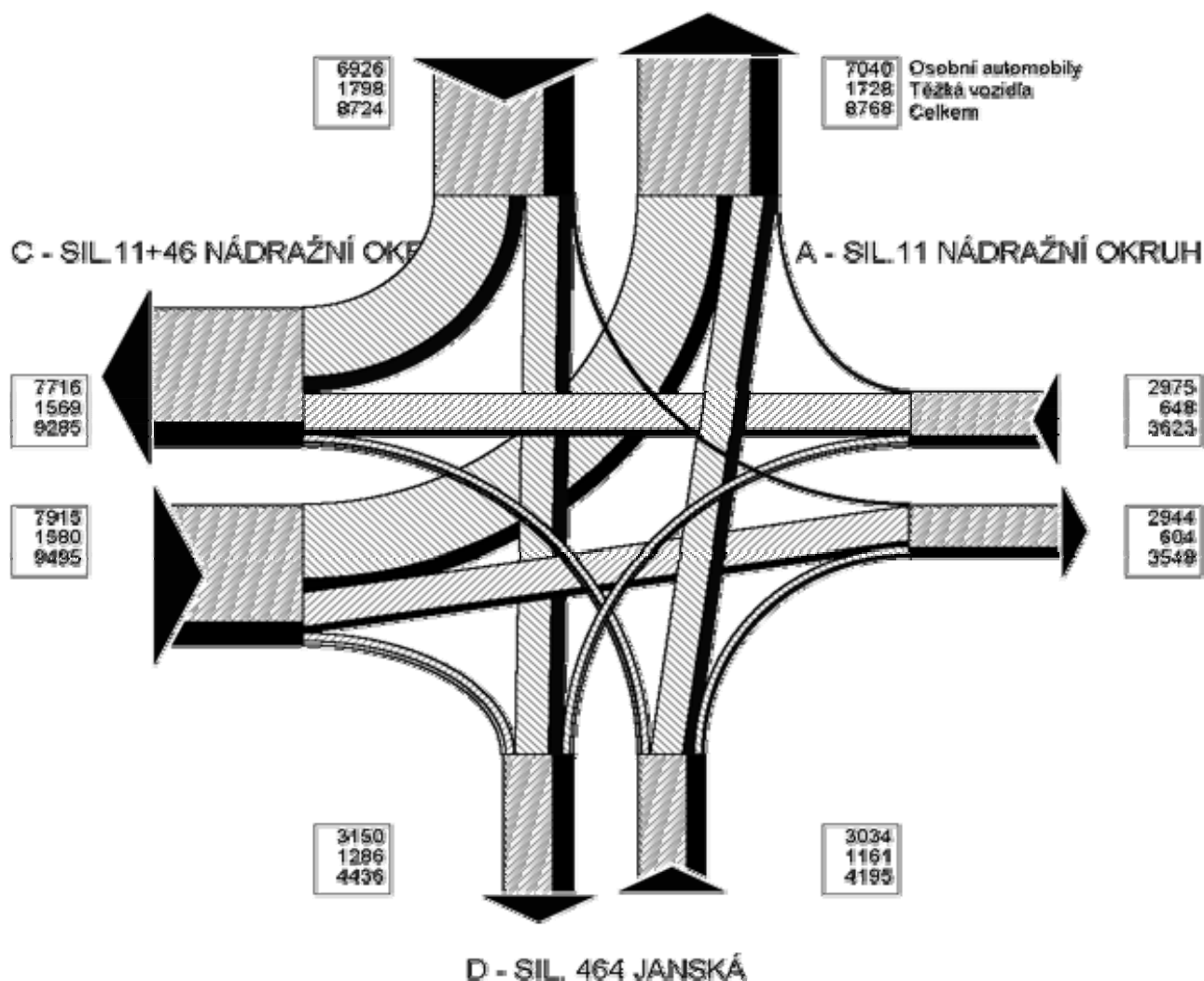
ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘIŽOVATCE

JÍZDY VŠECH VOZIDEL ZA 24 HOD. V ROCE 2006

5. ETAPA VÝSTAVBY KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ MĚSTA OPAVY
SE ZAHRNUTÍM VLIVU SCHENGENSKÝCH DOHOD

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Celkem
Rameno A	Osobní		20	2449	506	2975
	Těžká		62	405	181	648
	Celkem		82	2854	687	3623
Rameno B	Osobní	42		4769	2115	6926
	Těžká	24		929	845	1798
	Celkem	66		5698	2960	8724
Rameno C	Osobní	2397	4989		529	7915
	Těžká	411	909		260	1580
	Celkem	2808	5898		789	9495
Rameno D	Osobní	505	2031	498		3034
	Těžká	169	757	235		1161
	Celkem	674	2788	733		4195
Celkem	Osobní	2944	7040	7716	3150	20850
	Těžká	604	1728	1569	1286	5187
	Celkem	3548	8768	9285	4436	26037

B - SIL. 46 PRASKOVA



TABULKA H14 - 6

K66 - KŘIŽOVATKA SIL. 11 (TĚŠÍNSKÁ) x STŘEDNÍ MĚSTSKÝ OKRUH

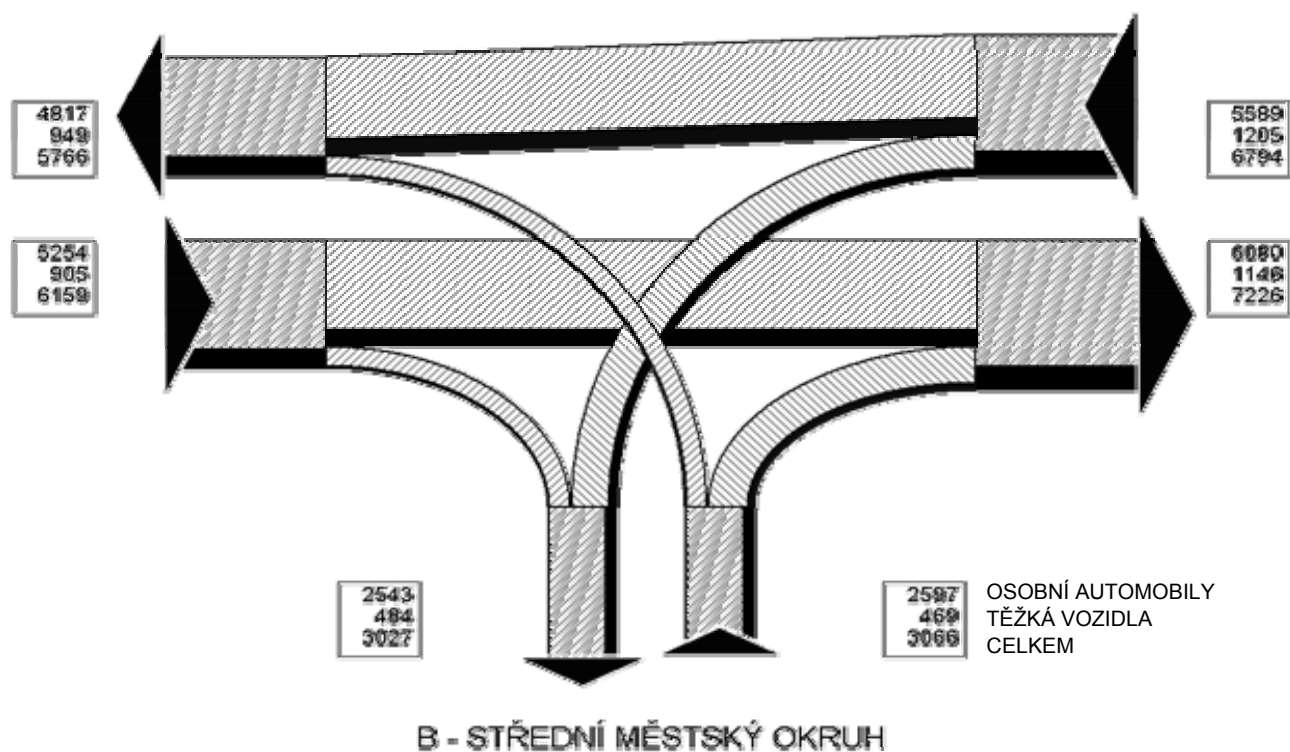
ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘIŽOVATCE

JÍZDY VŠECH VOZIDEL ZA 24 HOD. V ROCE 2006
 5. ETAPA VÝSTAVBY KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ MĚSTA OPAVY
 SE ZAHRNUTÍM VLIVU SCHENGENSKÝCH DOHOD

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Celkem
Rameno A	H		906	4348	5254
	Těžká		118	787	905
	Celkem		1024	5135	6159
Rameno B	Osobní	865		1732	2597
	Těžká	110		359	469
	Celkem	975		2091	3066
Rameno C	Osobní	3952	1637		5589
	Těžká	839	366		1205
	Celkem	4791	2003		6794
Celkem	Osobní	4817	2543	6080	13440
	Těžká	949	484	1146	2579
	Celkem	5766	3027	7226	16019

A - SIL. 11 TĚŠÍNSKÁ OPAVA

C - SIL. 11 TĚŠÍNSKÁ KOMÁROV



TABULKA H14 - 7

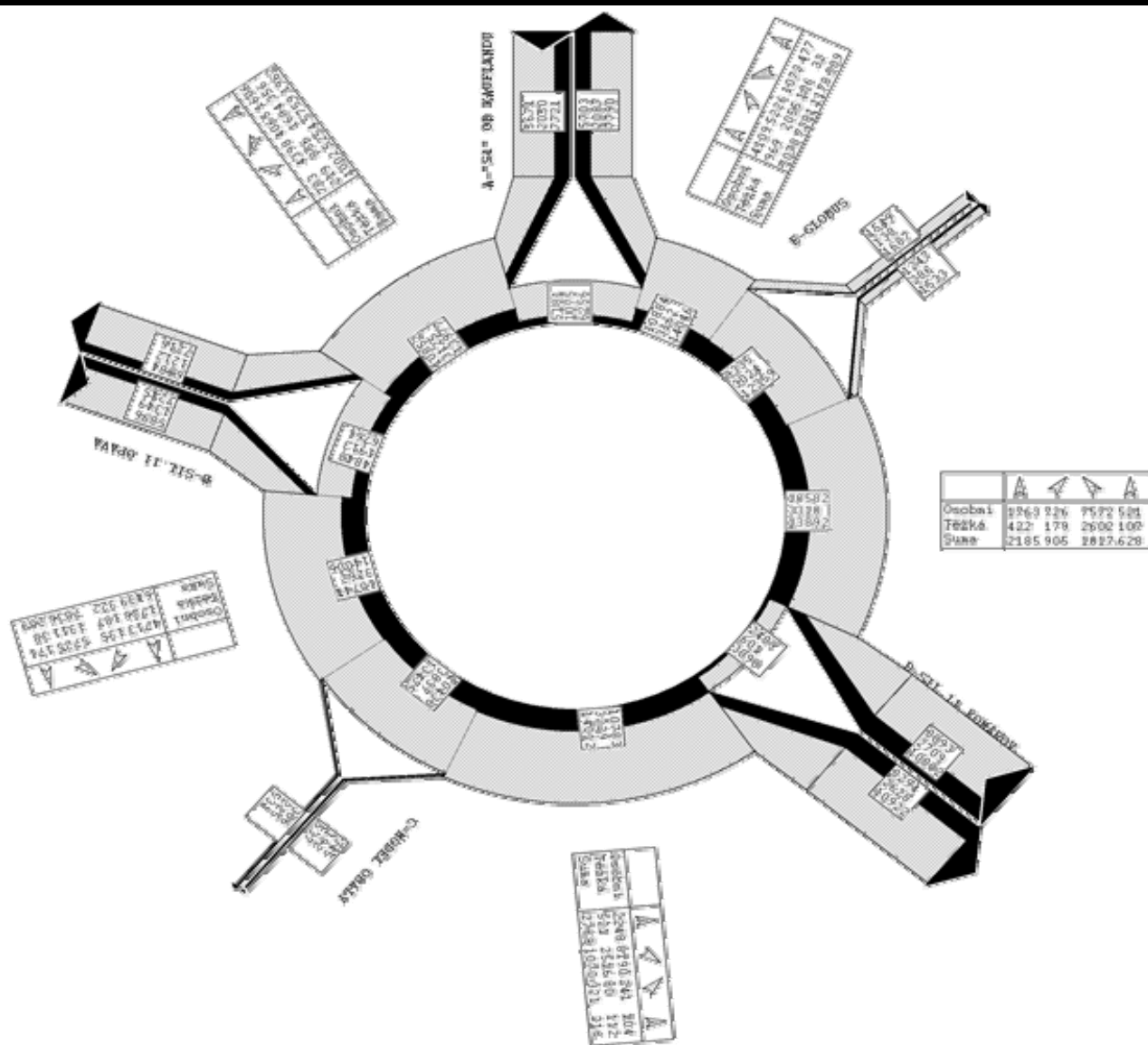
ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY VŠECH VOZIDEL ZA 24 HOD. V ROCE 2006

5. ETAPA VÝSTAVBY KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ MĚSTA OPAVY

SE ZAHRNUTÍM VLIVU SCHENGENSKÝCH DOHOD

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Rameno E	Celkem
Rameno A	Osobní		1606	59	3638	368	5671
	Těžká		356	49	1619	26	2050
	Celkem		1962	108	5257	394	7721
Rameno B	Osobní	1522		171	3845	358	5896
	Těžká	342		38	816	153	1349
	Celkem	1864		209	4661	511	7245
Rameno C	Osobní	70	171		104	0	345
	Těžká	45	35		112	0	192
	Celkem	115	206		216	0	537
Rameno D	Osobní	3634	3862	76		521	8093
	Těžká	1668	796	138		107	2709
	Celkem	5302	4658	214		628	10802
Rameno E	Osobní	477	365	0	707		1549
	Těžká	32	25	0	81		138
	Celkem	509	390	0	788		1687
Celkem	Osobní	5703	6004	306	8294	1247	21554
	Těžká	2087	1212	225	2628	286	6438
	Celkem	7790	7216	531	10922	1533	27992

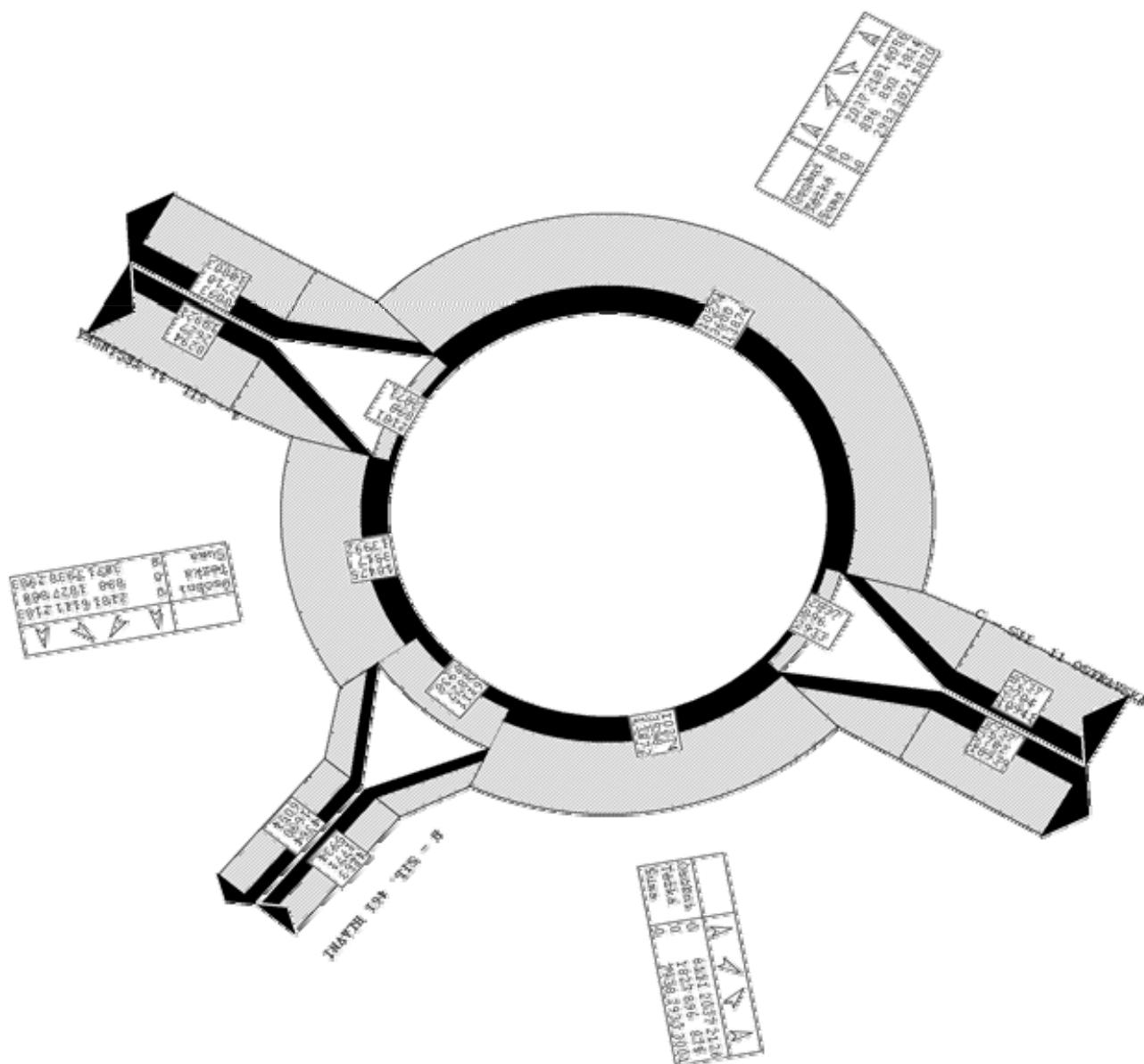
**TABULKA H14 - 8**

ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY VŠECH VOZIDEL ZA 24 HOD. V ROCE 2006

5. ETAPA VÝSTAVBY KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ MĚSTA OPAVY
SE ZAHRNUTÍM VLIVU SCHENGENSKÝCH DOHOD

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Celkem
Rameno A	Osobní		2183	6111	8294
	Těžká		800	1827	2627
	Celkem		2983	7938	10921
Rameno B	Osobní	2037		2126	4163
	Těžká	896		875	1771
	Celkem	2933		3001	5934
Rameno C	Osobní	6056	2181		8237
	Těžká	1814	890		2704
	Celkem	7870	3071		10941
Celkem	Osobní	8093	4364	8237	20694
	Těžká	2710	1690	2702	7102
	Celkem	10803	6054	10939	27796



SLAVKOV, K33 - KŘÍŽOVATKA SILNIC 46 x 461

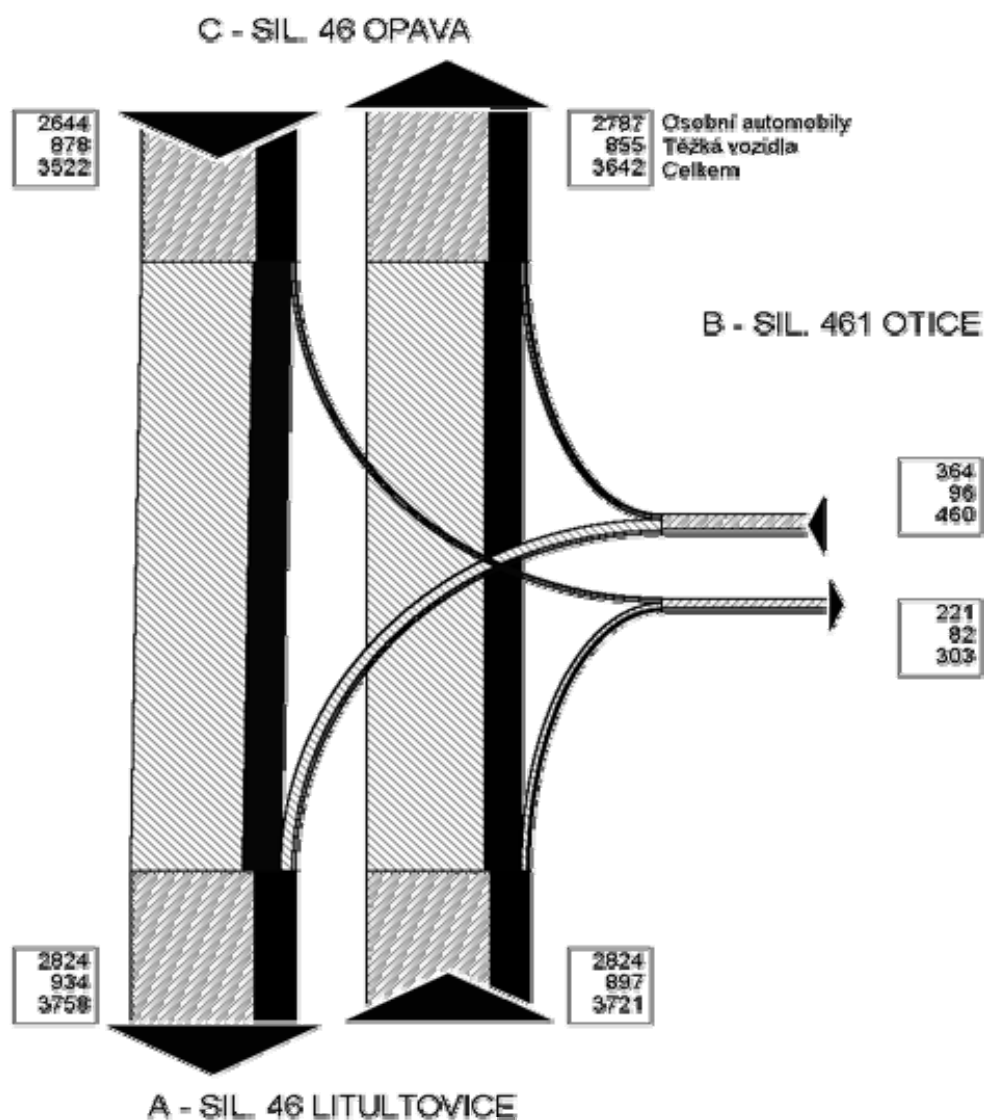
ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY VŠECH VOZIDEL ZA 24 HOD. V ROCE 2006

5. ETAPA VÝSTAVBY KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ MĚSTA OPAVY

SE ZAHRNUTÍM VLIVU SCHENGENSKÝCH DOHOD

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Celkem
Rameno A	Osobní		130	2694	2824
	Těžká		62	835	897
	Celkem		192	3529	3721
Rameno B	Osobní	271		93	364
	Těžká	76		20	96
	Celkem	347		113	460
Rameno C	Osobní	2553	91		2644
	Těžká	858	20		878
	Celkem	3411	111		3522
Celkem	Osobní	2824	221	2787	5832
	Těžká	934	82	855	1871
	Celkem	3758	303	3642	7703

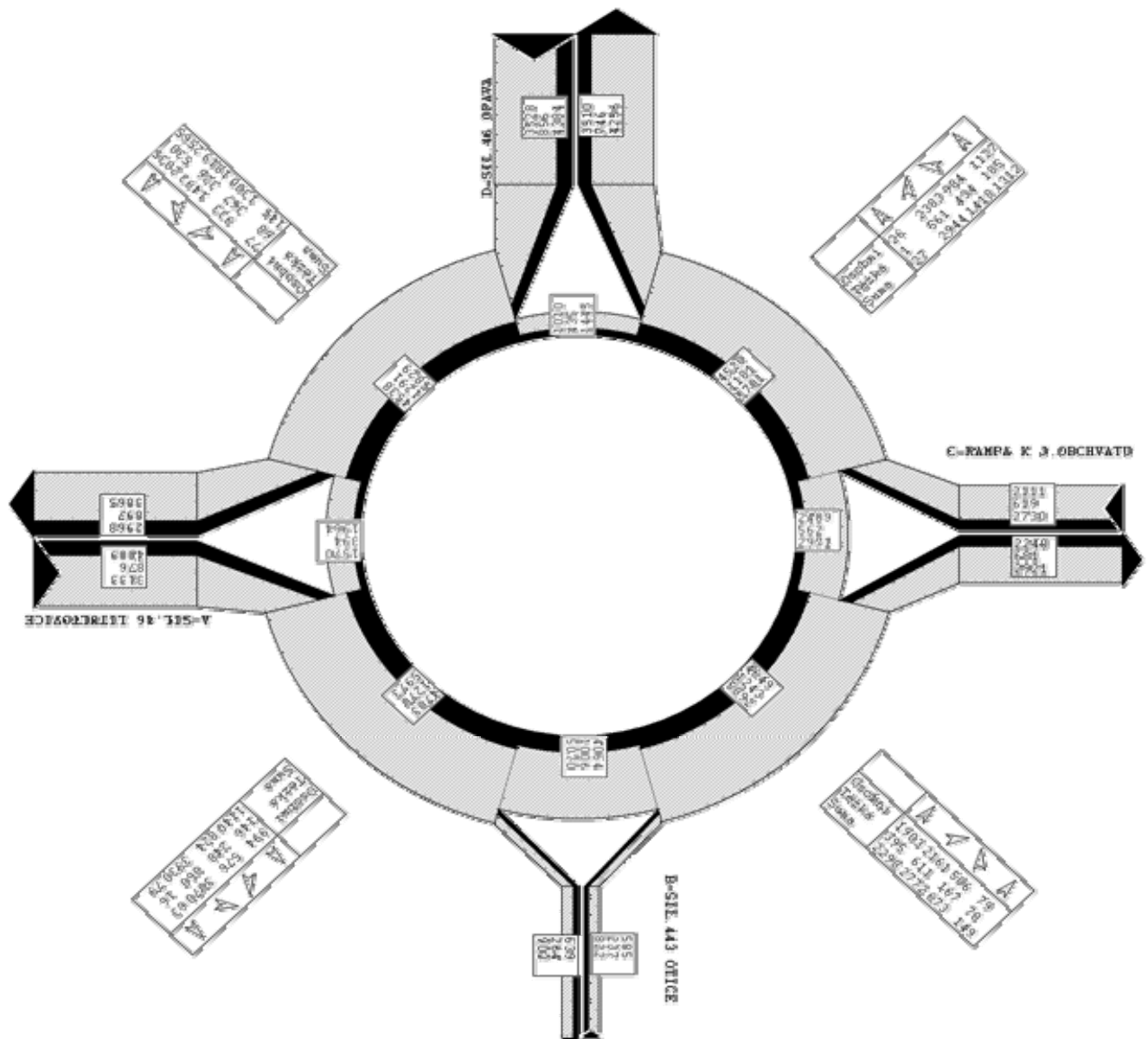


ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY VŠECH VOZIDEL ZA 24 HOD. V ROCE 2006

5. ETAPA VÝSTAVBY KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ MĚSTA OPAVY
SE ZAHRNUTÍM VLIVU SCHENGENSKÝCH DOHOD

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Celkem
Rameno A	Osobní		63	1167	1903	3133
	Těžká		16	465	395	876
	Celkem		79	1632	2298	4009
Rameno B	Osobní	26		79	480	585
	Těžká	1		70	166	237
	Celkem	27		149	646	822
Rameno C	Osobní	907	77		1127	2111
	Těžká	366	68		185	619
	Celkem	1273	145		1312	2730
Rameno D	Osobní	2035	499	994		3528
	Těžká	530	180	146		856
	Celkem	2565	679	1140		4384
Celkem	Osobní	2968	639	2240	3510	9357
	Těžká	897	264	681	746	2588
	Celkem	3865	903	2921	4256	11945



ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘIŽOVATCE

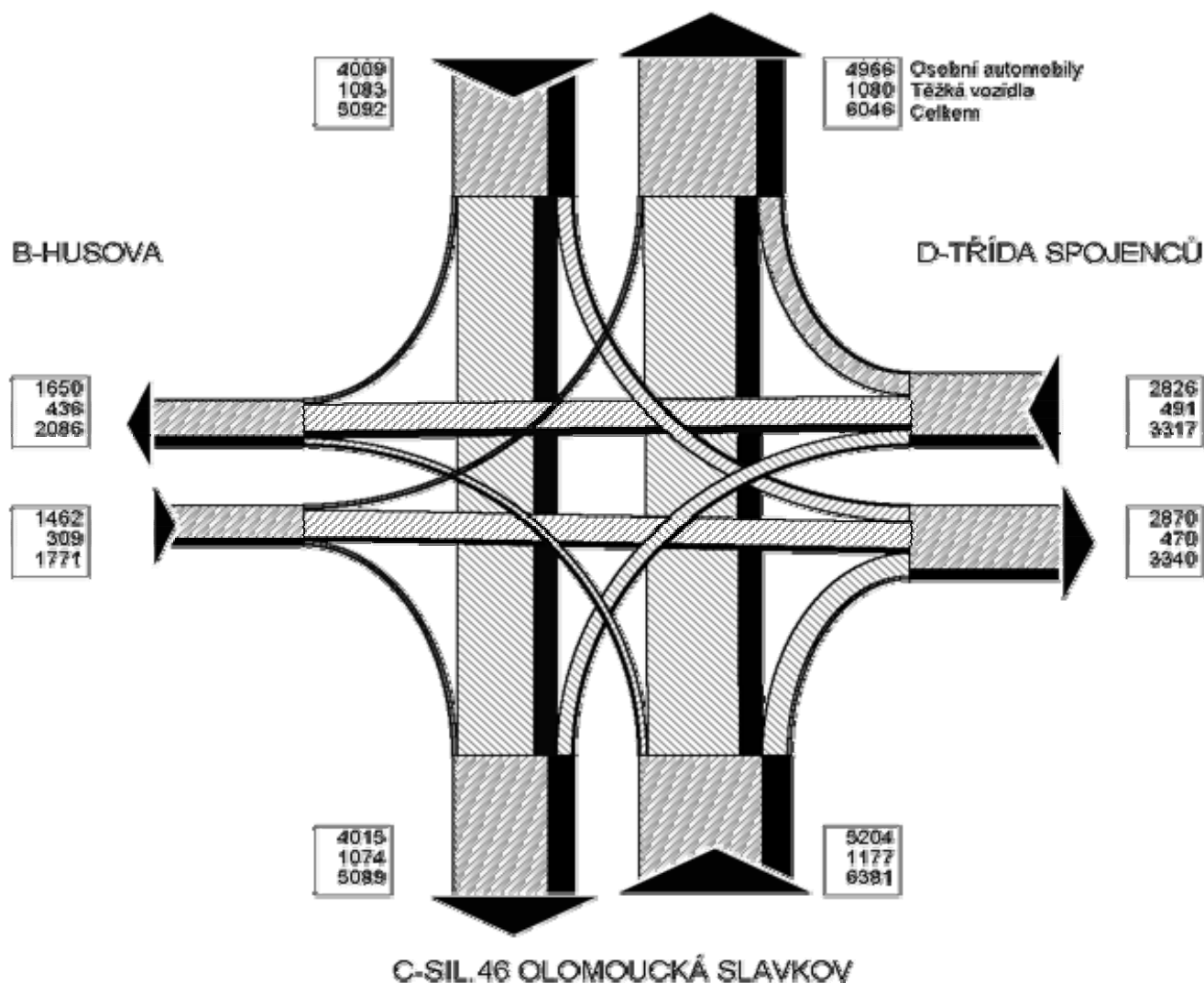
JÍZDY VŠECH VOZIDEL ZA 24 HOD. V ROCE 2006

5. ETAPA VÝSTAVBY KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ MĚSTA OPAVY

SE ZAHRNUTÍM VLIVU SCHENGENSKÝCH DOHOD

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Celkem
Rameno A	Osobní		144	3215	650	4009
	Těžká		43	945	95	1083
	Celkem		187	4160	745	5092
Rameno B	Osobní	140		153	1169	1462
	Těžká	31		35	243	309
	Celkem	171		188	1412	1771
Rameno C	Osobní	3881	272		1051	5204
	Těžká	958	87		132	1177
	Celkem	4839	359		1183	6381
Rameno D	Osobní	945	1234	647		2826
	Těžká	91	306	94		491
	Celkem	1036	1540	741		3317
Celkem	Osobní	4966	1650	4015	2870	13501
	Těžká	1080	436	1074	470	3060
	Celkem	6046	2086	5089	3340	16561

A-SIL. 46 OLOMOUCKÁ CENTRUM



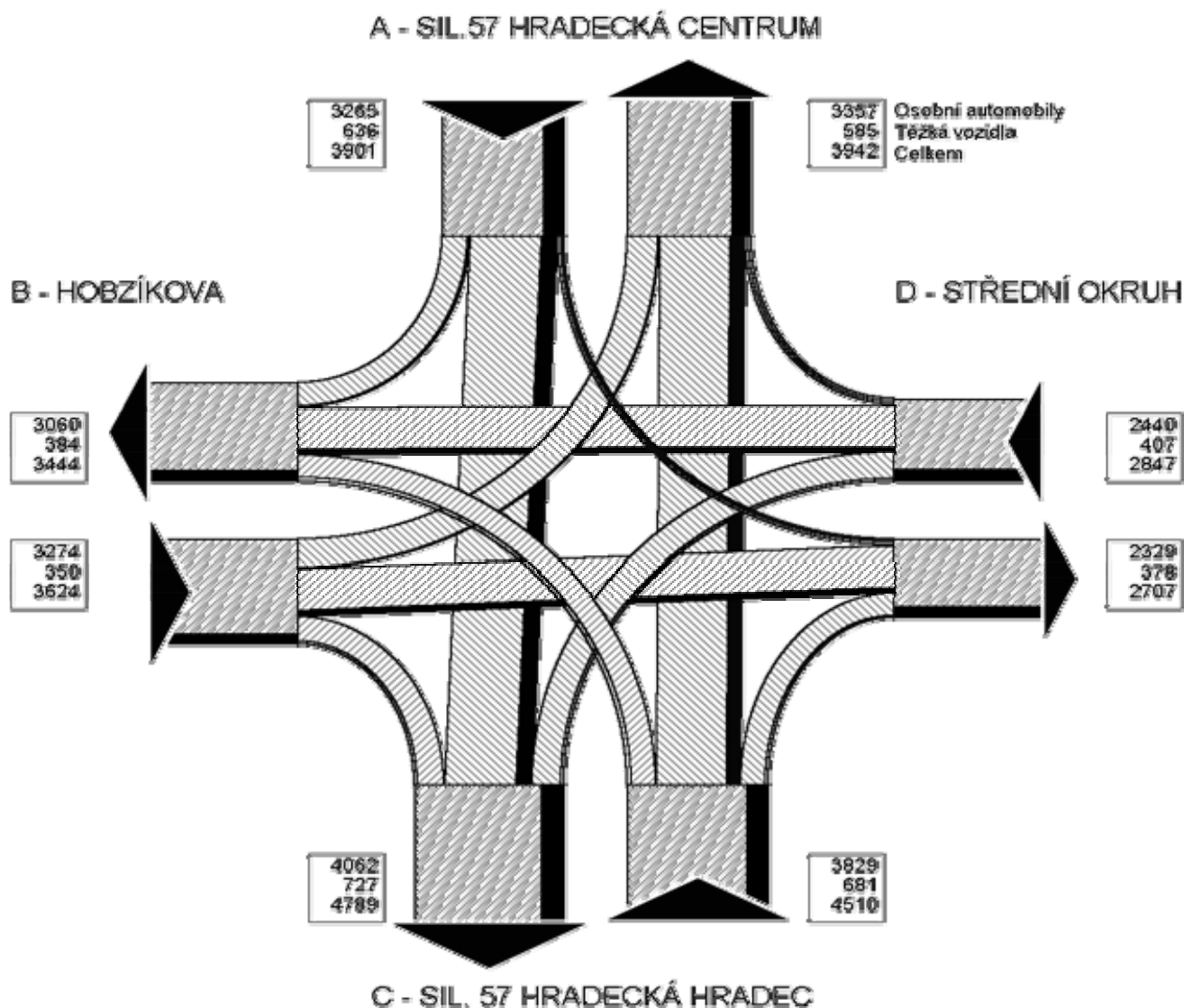
ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘIŽOVATCE

JÍZDY VŠECH VOZIDEL ZA 24 HOD. V ROCE 2006

5. ETAPA VÝSTAVBY KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ MĚSTA OPAVY

SE ZAHRNUTÍM VLIVU SCHENGENSKÝCH DOHOD

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Celkem
Rameno A	Osobní		838	2301	126	3265
	Těžká		37	510	89	636
	Celkem		875	2811	215	3901
Rameno B	Osobní	997		848	1429	3274
	Těžká	42		114	194	350
	Celkem	1039		962	1623	3624
Rameno C	Osobní	2273	782		774	3829
	Těžká	454	132		95	681
	Celkem	2727	914		869	4510
Rameno D	Osobní	87	1440	913		2440
	Těžká	89	215	103		407
	Celkem	176	1655	1016		2847
Celkem	Osobní	3357	3060	4062	2329	12808
	Těžká	585	384	727	378	2074
	Celkem	3942	3444	4789	2707	14882



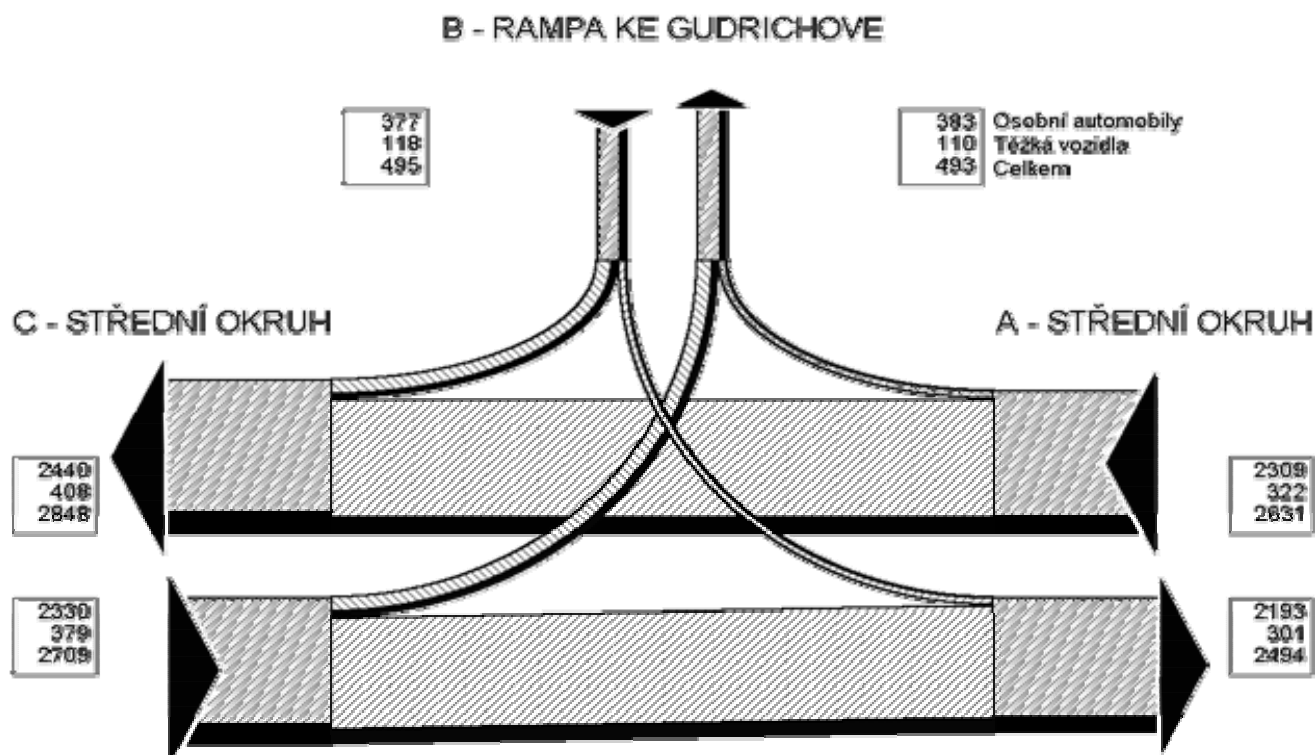
ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘIŽOVATCE

JÍZDY VŠECH VOZIDEL ZA 24 HOD. V ROCE 2006

5. ETAPA VÝSTAVBY KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ MĚSTA OPAVY

SE ZAHRNUTÍM VLIVU SCHENGENSKÝCH DOHOD

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Celkem
Rameno A	Osobní		126	2183	2309
	Těžká		11	311	322
	Celkem		137	2494	2631
Rameno B	Osobní	120		257	377
	Těžká	21		97	118
	Celkem	141		354	495
Rameno C	Osobní	2073	257		2330
	Těžká	280	99		379
	Celkem	2353	356		2709
Celkem	Osobní	2193	383	2440	5016
	Těžká	301	110	408	819
	Celkem	2494	493	2848	5835



K65 - STŘEDNÍ MĚSTSKÝ OKRUH x RAMPA K SIL. 464 (BÍLOVECKÁ)

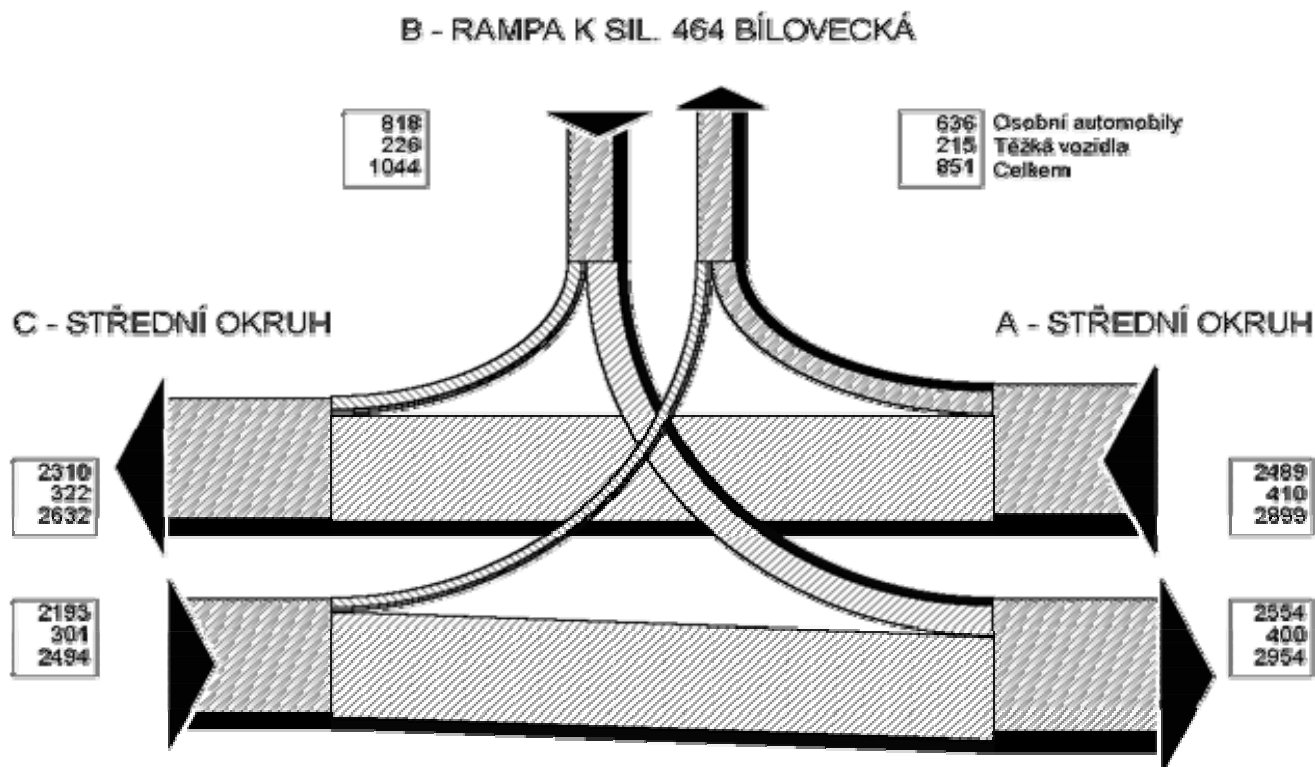
ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘIŽOVATCE

JÍZDY VŠECH VOZIDEL ZA 24 HOD. V ROCE 2006

5. ETAPA VÝSTAVBY KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ MĚSTA OPAVY

SE ZAHRNUTÍM VLIVU SCHENGENSKÝCH DOHOD

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Celkem
Rameno A	Osobní		437	2052	2489
	Těžká		152	258	410
	Celkem		589	2310	2899
Rameno B	Osobní	560		258	818
	Těžká	162		64	226
	Celkem	722		322	1044
Rameno C	Osobní	1994	199		2193
	Těžká	238	63		301
	Celkem	2232	262		2494
Celkem	Osobní	2554	636	2310	5500
	Těžká	400	215	322	937
	Celkem	2954	851	2632	6437

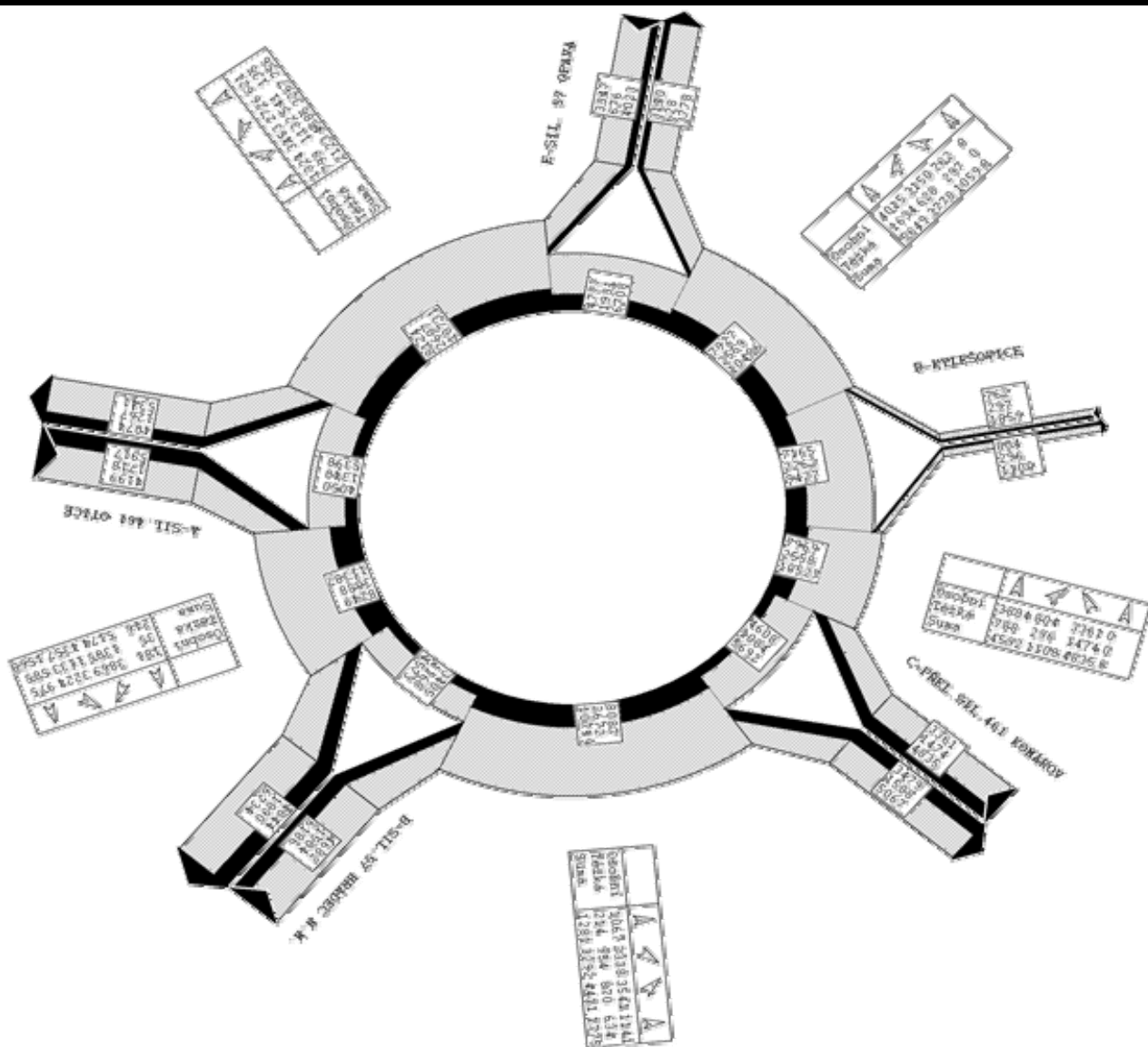


ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY VŠECH VOZIDEL ZA 24 HOD. V ROCE 2006

5. ETAPA VÝSTAVBY KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ MĚSTA OPAVY
SE ZAHRNUTÍM VLIVU SCHENGENSKÝCH DOHOD

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Rameno E	Celkem
Rameno A	Osobní		975	2157	555	512	4199
	Těžká		585	919	135	79	1718
	Celkem		1560	3076	690	591	5917
Rameno B	Osobní	845		1141	249	2447	4682
	Těžká	200		634	161	509	1504
	Celkem	1045		1775	410	2956	6186
Rameno C	Osobní	2086	1084		0	191	3361
	Těžká	793	641		0	40	1474
	Celkem	2879	1725		0	231	4835
Rameno D	Osobní	522	240	0		0	762
	Těžká	139	158	0		0	297
	Celkem	661	398	0		0	1059
Rameno E	Osobní	621	2545	181	0		3347
	Těžká	135	506	35	0		676
	Celkem	756	3051	216	0		4023
Celkem	Osobní	4074	4844	3479	804	3150	16351
	Těžká	1267	1890	1588	296	628	5669
	Celkem	5341	6734	5067	1100	3778	22020



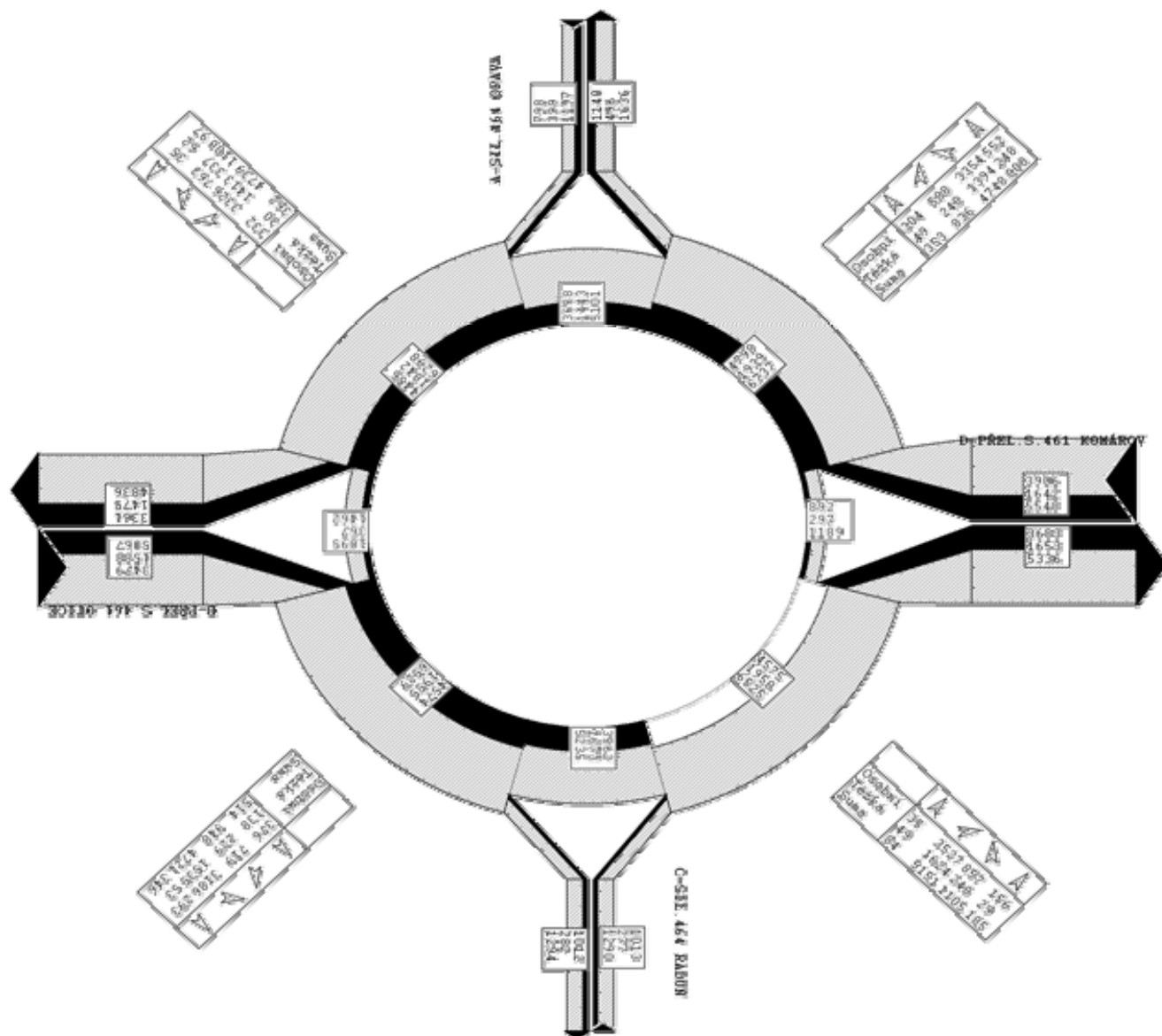
ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY VŠECH VOZIDEL ZA 24 HOD. V ROCE 2006

5. ETAPA VÝSTAVBY KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ MĚSTA OPAVY

SE ZAHRNUTÍM VLIVU SCHENGENSKÝCH DOHOD

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Celkem
Rameno A	Osobní		35	387	376	798
	Těžká		62	199	138	399
	Celkem		97	586	514	1197
Rameno B	Osobní	35		293	3151	3479
	Těžká	49		53	1486	1588
	Celkem	84		346	4637	5067
Rameno C	Osobní	553	304		156	1013
	Těžká	199	49		29	277
	Celkem	752	353		185	1290
Rameno D	Osobní	552	3022	332		3906
	Těžká	248	1364	30		1642
	Celkem	800	4386	362		5548
Celkem	Osobní	1140	3361	1012	3683	9196
	Těžká	496	1475	282	1653	3906
	Celkem	1636	4836	1294	5336	13102



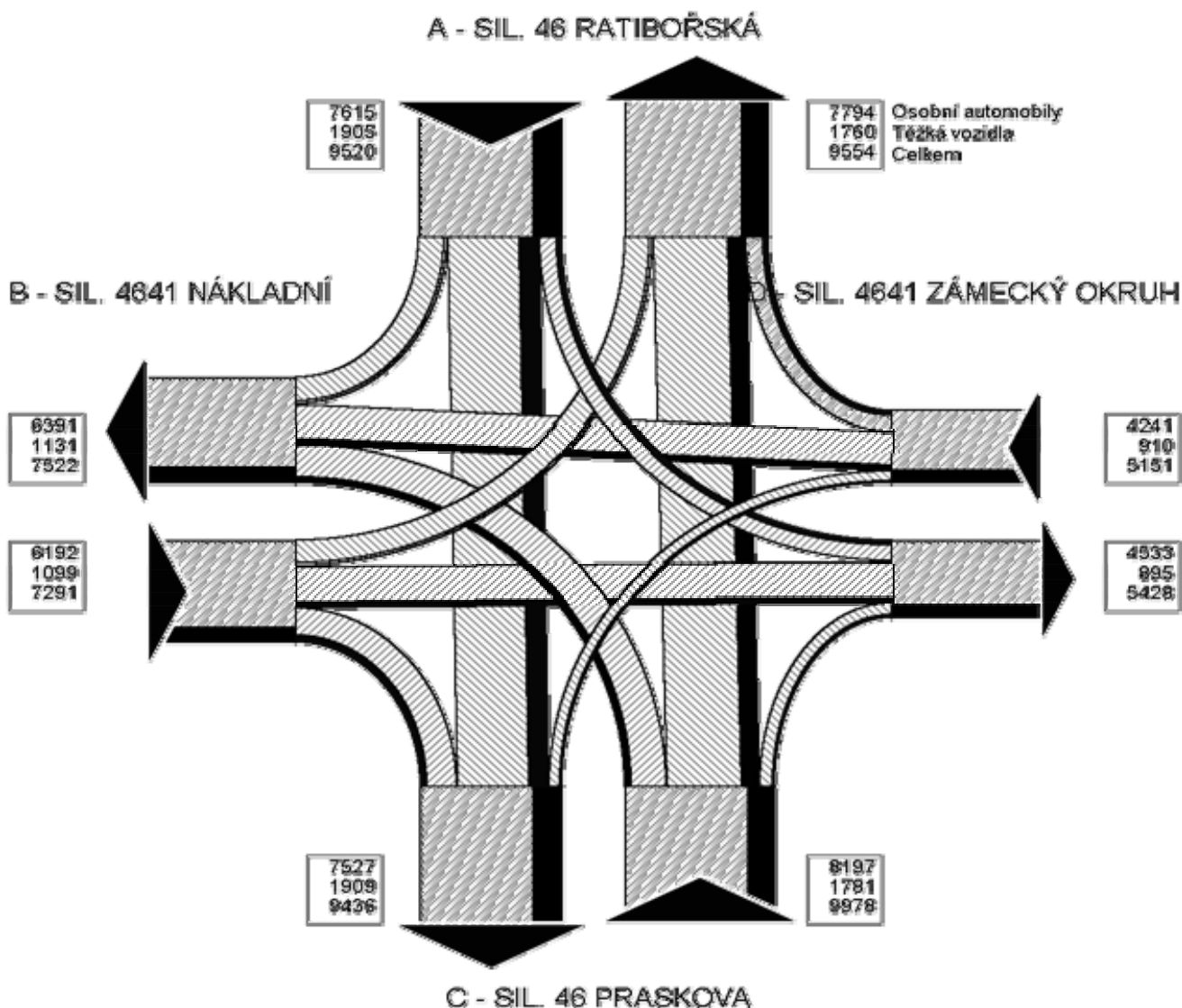
ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY VŠECH VOZIDEL ZA 24 HOD. V ROCE 2006

5. ETAPA VÝSTAVBY KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ MĚSTA OPAVY

SE ZAHRNUTÍM VLIVU SCHENGENSKÝCH DOHOD

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Celkem
Rameno A	Osobní		1693	4764	1158	7615
	Těžká		234	1329	342	1905
	Celkem		1927	6093	1500	9520
Rameno B	Osobní	1665		2023	2504	6192
	Těžká	199		458	442	1099
	Celkem	1864		2481	2946	7291
Rameno C	Osobní	4969	2357		871	8197
	Těžká	1212	458		111	1781
	Celkem	6181	2815		982	9978
Rameno D	Osobní	1160	2341	740		4241
	Těžká	349	439	122		910
	Celkem	1509	2780	862		5151
Celkem	Osobní	7794	6391	7527	4533	26245
	Těžká	1760	1131	1909	895	5695
	Celkem	9554	7522	9436	5428	31940



ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

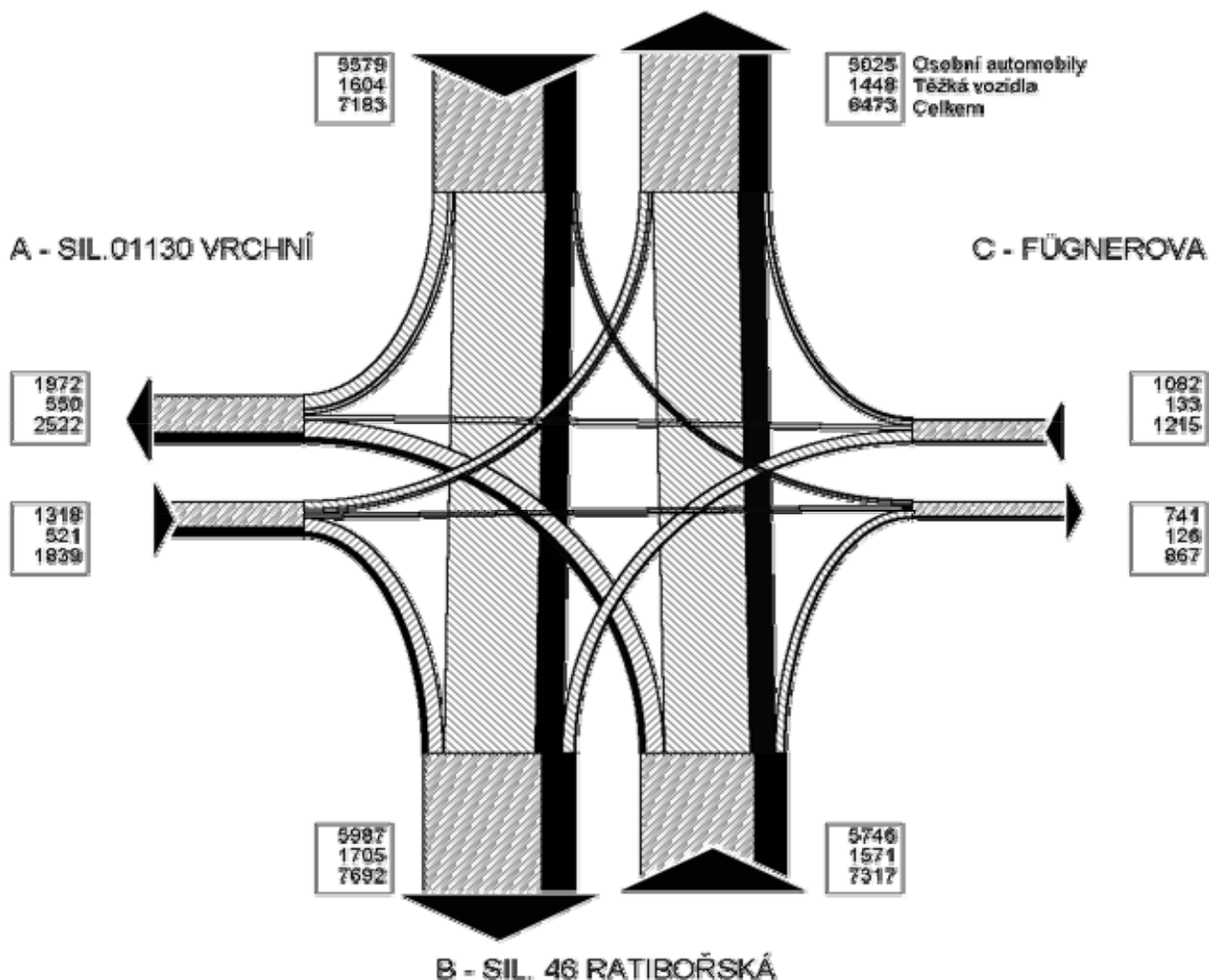
JÍZDY VŠECH VOZIDEL ZA 24 HOD. V ROCE 2006

5. ETAPA VÝSTAVBY KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ MĚSTA OPAVY

SE ZAHRNUTÍM VLIVU SCHENGENSKÝCH DOHOD

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Celkem
Rameno A	Osobní		747	144	427	1318
	Těžká		294	28	199	521
	Celkem		1041	172	626	1839
Rameno B	Osobní	944		447	4355	5746
	Těžká	278		72	1221	1571
	Celkem	1222		519	5576	7317
Rameno C	Osobní	240	599		243	1082
	Těžká	27	78		28	133
	Celkem	267	677		271	1215
Rameno D	Osobní	788	4641	150		5579
	Těžká	245	1333	26		1604
	Celkem	1033	5974	176		7183
Celkem	Osobní	1972	5987	741	5025	13725
	Těžká	550	1705	126	1448	3829
	Celkem	2522	7692	867	6473	17554

D - SIL. 46 RATIBOŘSKÁ



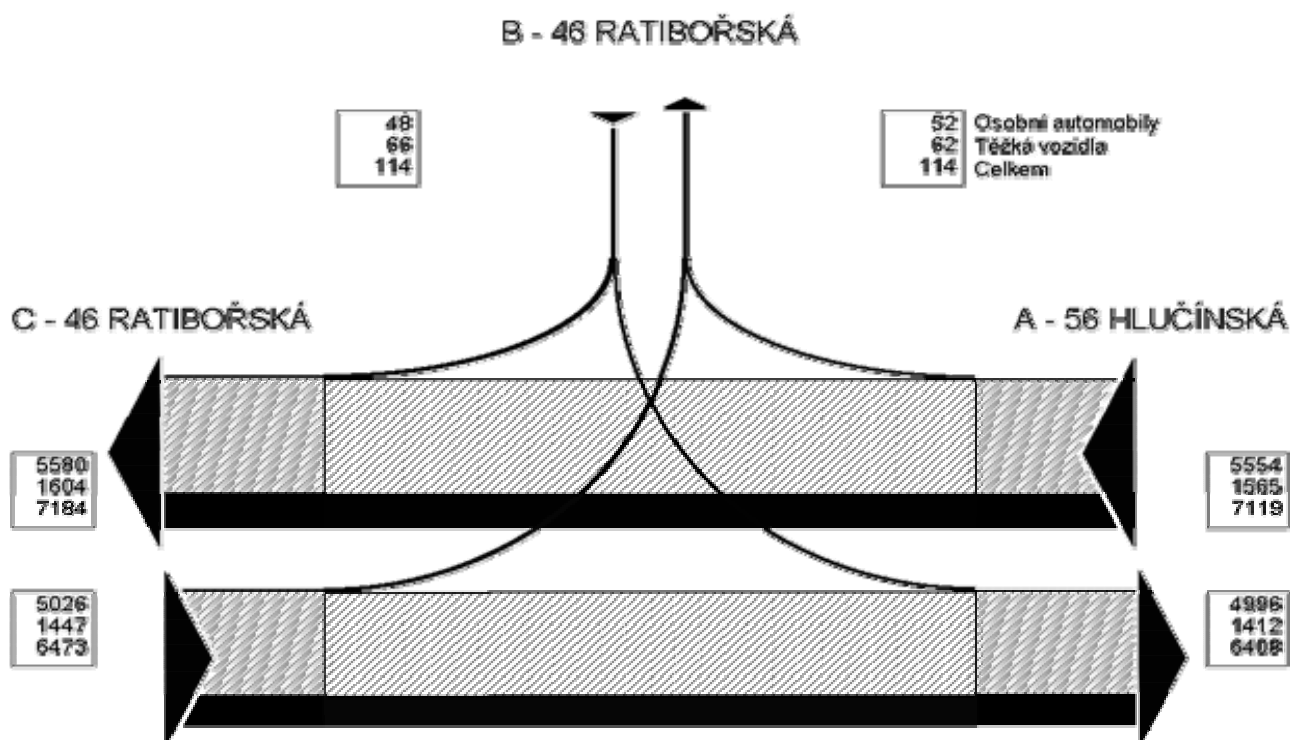
ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY VŠECH VOZIDEL ZA 24 HOD. V ROCE 2006

5. ETAPA VÝSTAVBY KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ MĚSTA OPAVY

SE ZAHRNUTÍM VLIVU SCHENGENSKÝCH DOHOD

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Celkem
Rameno A	Osobní		11	5543	5554
	Těžká		13	1552	1565
	Celkem		24	7095	7119
Rameno B	Osobní	11		37	48
	Těžká	14		52	66
	Celkem	25		89	114
Rameno C	Osobní	4985	41		5026
	Těžká	1398	49		1447
	Celkem	6383	90		6473
Celkem	Osobní	4996	52	5580	10628
	Těžká	1412	62	1604	3078
	Celkem	6408	114	7184	13706



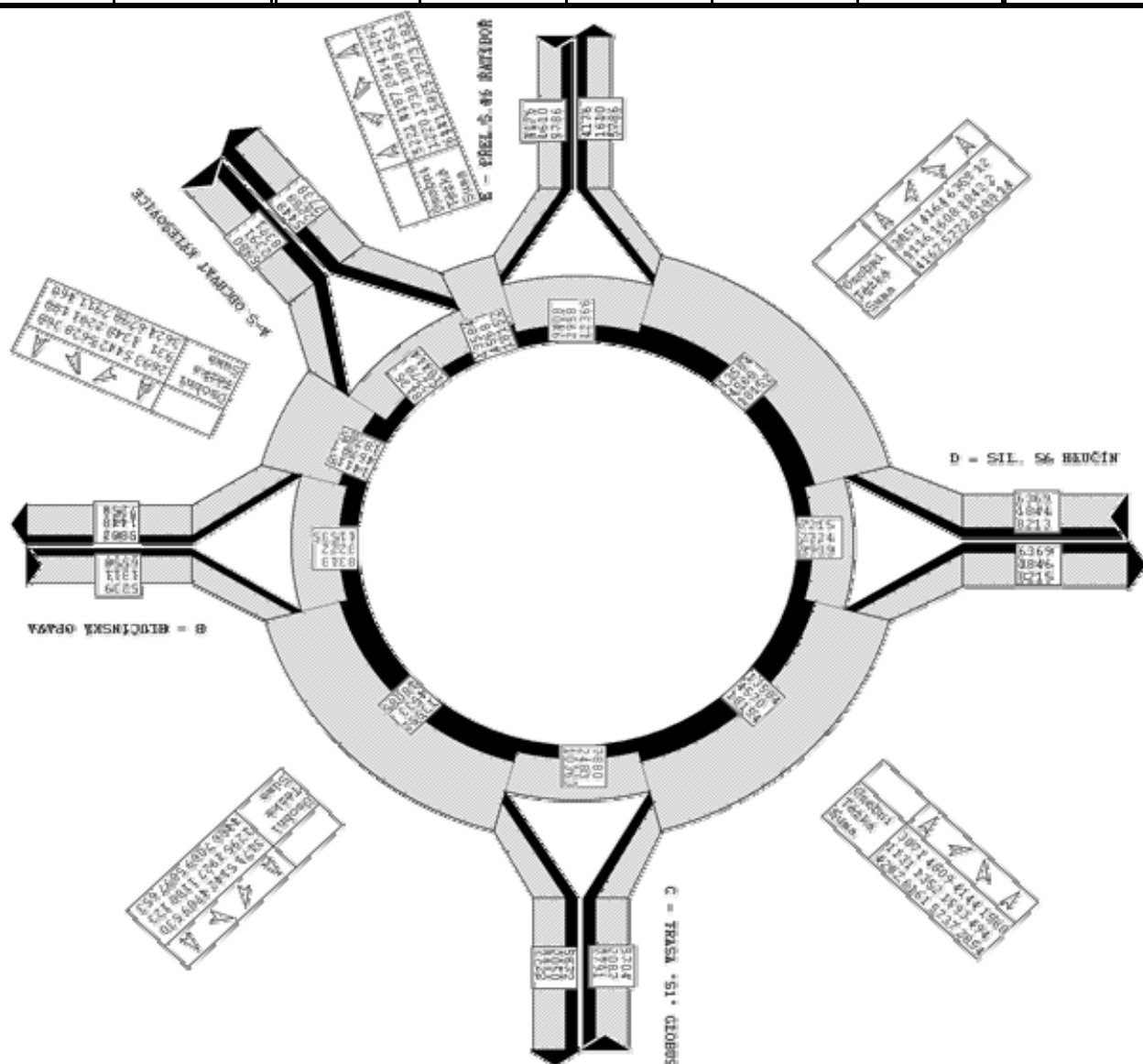
ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY VŠECH VOZIDEL ZA 24 HOD. V ROCE 2006

5. ETAPA VÝSTAVBY KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ MĚSTA OPAVY

SE ZAHRNUTÍM VLIVU SCHENGENSKÝCH DOHOD

Z	DO	Ram A	Ram B	Ram C	Ram D	Ram E	Celkem
Rameno A	Osobní		360	2461	1751	1408	5980
	Těžká		100	998	733	560	2391
	Celkem		460	3459	2484	1968	8371
Rameno B	Osobní	274		530	3046	1389	5239
	Těžká	45		123	617	526	1311
	Celkem	319		653	3663	1915	6550
Rameno C	Osobní	2260	517		1560	1367	5704
	Těžká	972	99		494	522	2087
	Celkem	3232	616		2054	1889	7791
Rameno D	Osobní	1653	3245	1459		12	6369
	Těžká	721	655	466		2	1844
	Celkem	2374	3900	1925		14	8213
Rameno E	Osobní	1262	1680	1222	12		4176
	Těžká	551	594	463	2		1610
	Celkem	1813	2274	1685	14		5786
Celkem	Osobní	5449	5802	5672	6369	4176	27468
	Těžká	2289	1448	2050	1846	1610	9243
	Celkem	7738	7250	7722	8215	5786	36711



TABULKA H14 - 21

ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY VŠECH VOZIDEL ZA 24 HOD. V ROCE 2006

5. ETAPA VÝSTAVBY KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ MĚSTA OPAVY

SE ZAHRNUTÍM VLIVU SCHENGENSKÝCH DOHOD

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Celkem
Rameno A	Osobní		78	233	1829	2140
	Těžká		12	100	488	600
	Celkem		90	333	2317	2740
Rameno B	Osobní	154		455	3139	3748
	Těžká	19		100	551	670
	Celkem	173		555	3690	4418
Rameno C	Osobní	151	362		636	1149
	Těžká	111	126		114	351
	Celkem	262	488		750	1500
Rameno D	Osobní	1981	3197	1079		6257
	Těžká	533	513	90		1136
	Celkem	2514	3710	1169		7393
Celkem	Osobní	2286	3637	1767	5604	13294
	Těžká	663	651	290	1153	2757
	Celkem	2949	4288	2057	6757	16051

