


# O B S A H

## D33 – 1 Situace

### KARTOGRAMY KŘÍŽOVATKY

- D33 – 2 Jízdy všech vozidel za 24 hodin  
D33 – 3 Jízdy kamionů za 24 hodin  
D33 – 4 Jízdy všech vozidel dopolední špičková hodina  
D33 – 5 Jízdy všech vozidel odpolední špičková hodina
- D33 – 6A Doprava na vjezdech do křižovatky – tabulka  
Interval 0 – 8 hod.  
D33 – 6B Doprava na vjezdech do křižovatky – tabulka  
Interval 8 – 16 hod.  
D33 – 6C Doprava na vjezdech do křižovatky – tabulka  
Interval 16 – 24 hod.  
D33 – 7 Doprava na vjezdech do křižovatky – graf

DEN KONÁNÍ PRŮZKUMU: STŘEDA 14. ČERVNA 2006 8 - 24 HOD.  
ČTVRTEK 15. ČERVNA 2006 0 - 8 HOD.

			MOTT MACDONALD Praha, spol. s r.o.	
Zodpovědný projektant: Ing. Petr Šanca			Národní 984/15, 110 00 Praha 1 Telefon: +420 221 412 800 Fax: +420 221 412 810 e-mail: mottmac@mottmac.cz IČO: 48588733	
Vypracoval: Ing. Petr Šanca			Zapsaný v OR vedeným Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 14051	
Kreslil: Ing. Petr Šanca				
Okres: Opava				
Objednatel: Město Opava				
Název akce:  MĚSTO OPAVA  MODEL INDIVIDUÁLNÍ AUTOMOBILOVÉ DOPRAVY			Datum	Prosinec 2006
			Měřítko	
			Číslo zakázky	225228BA02
Název výkresu:  ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE  K37 – SIL. 11 (TĚŠÍNSKÁ) x MK (OC SILESIA)			Číslo soupravy  1	Číslo výkresu  D33

# SITUACE

K37

sil. 11 (Těšínská) x MK (OC Silesia)



## LEGENDA:

 označení stanoviště

**B** označení ramena křižovatky

**TABULKA D33 - 1**

STANOVIŠTĚ K37 - KŘIŽOVATKA SILNICE 11 (TĚŠÍNSKÁ) x MK (OC SILESIA)

# ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘIŽOVATCE

JÍZDY ZA 24 HOD. V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2006

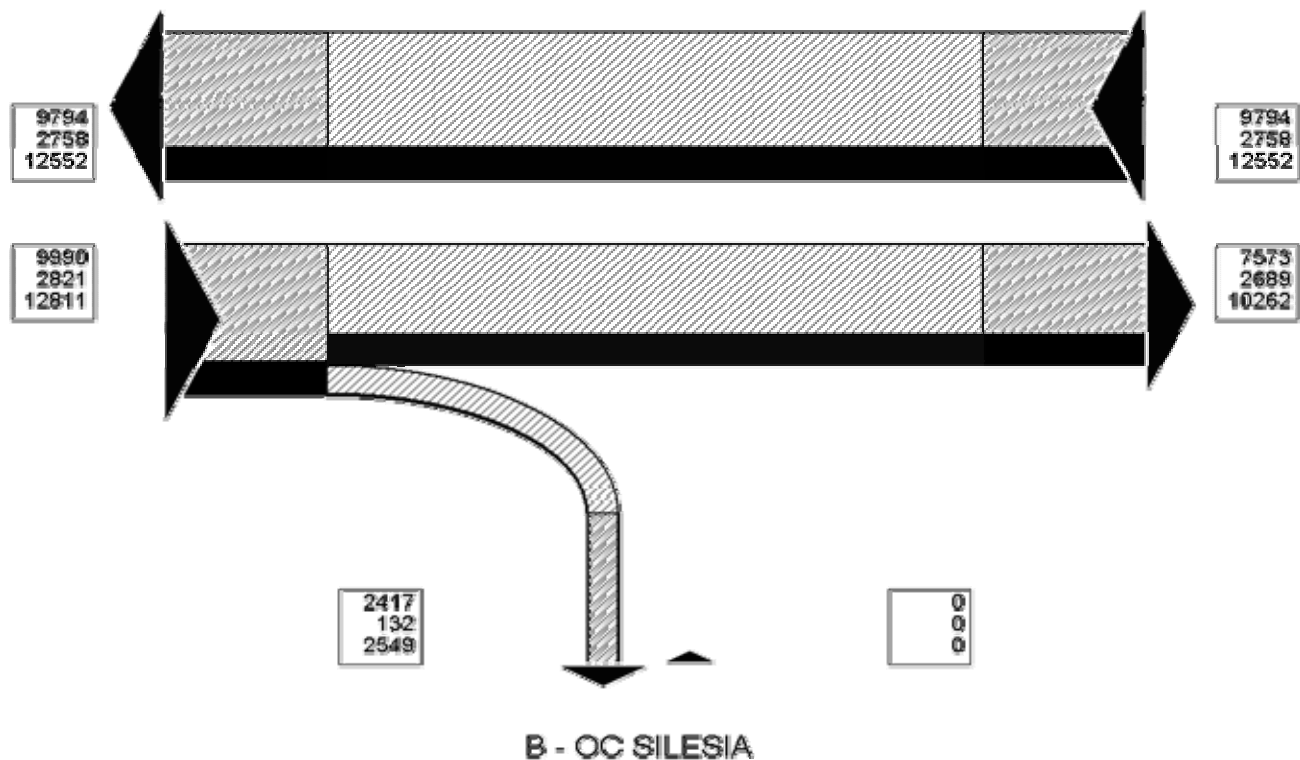
## JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Celkem
Rameno A	Osobní		2417	7573	9990
	Těžká		132	2689	2821
	Celkem		2549	10262	12811
Rameno B	Osobní	0		0	0
	Těžká	0		0	0
	Celkem	0		0	0
Rameno C	Osobní	9794	0		9794
	Těžká	2758	0		2758
	Celkem	12552	0		12552
Celkem	Osobní	9794	2417	7573	19784
	Těžká	2758	132	2689	5579
	Celkem	12552	2549	10262	25363

Osobní automobily  
Těžká vozidla  
Celkem

A - SIL.11 TĚŠÍNSKÁ

C - SIL.11 KOMÁROV



TABULKA D33 - 2

STANOVIŠTĚ K37 - KŘÍŽOVATKA SILNICE 11 (TĚŠÍNSKÁ) x MK (OC SILESIA)

# ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY ZA 24 HOD. V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2006

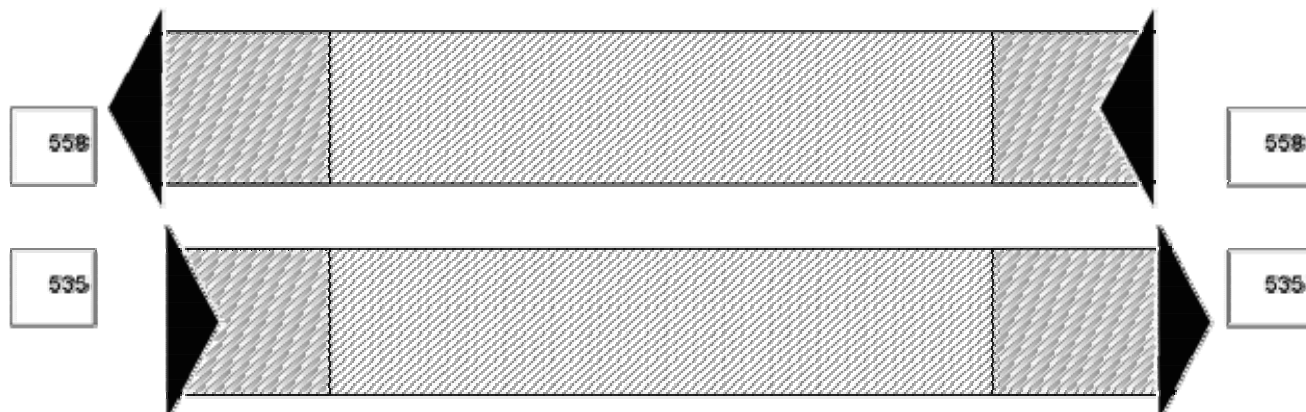
JÍZDY KAMIONŮ

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Celkem
Rameno A			0	535	535
Rameno B		0		0	0
Rameno C		558	0		558
Celkem		558	0	535	1093

Počet vozidel

A - SIL.11 TĚŠÍNSKÁ

C - SIL.11 KOMÁROV



B - OC SILESIA



**TABULKA D33 - 3**

STANOVIŠTĚ K37 - KŘIŽOVATKA SILNICE 11 (TĚŠÍNSKÁ) x MK (OC SILESIA)

# ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘIŽOVATCE

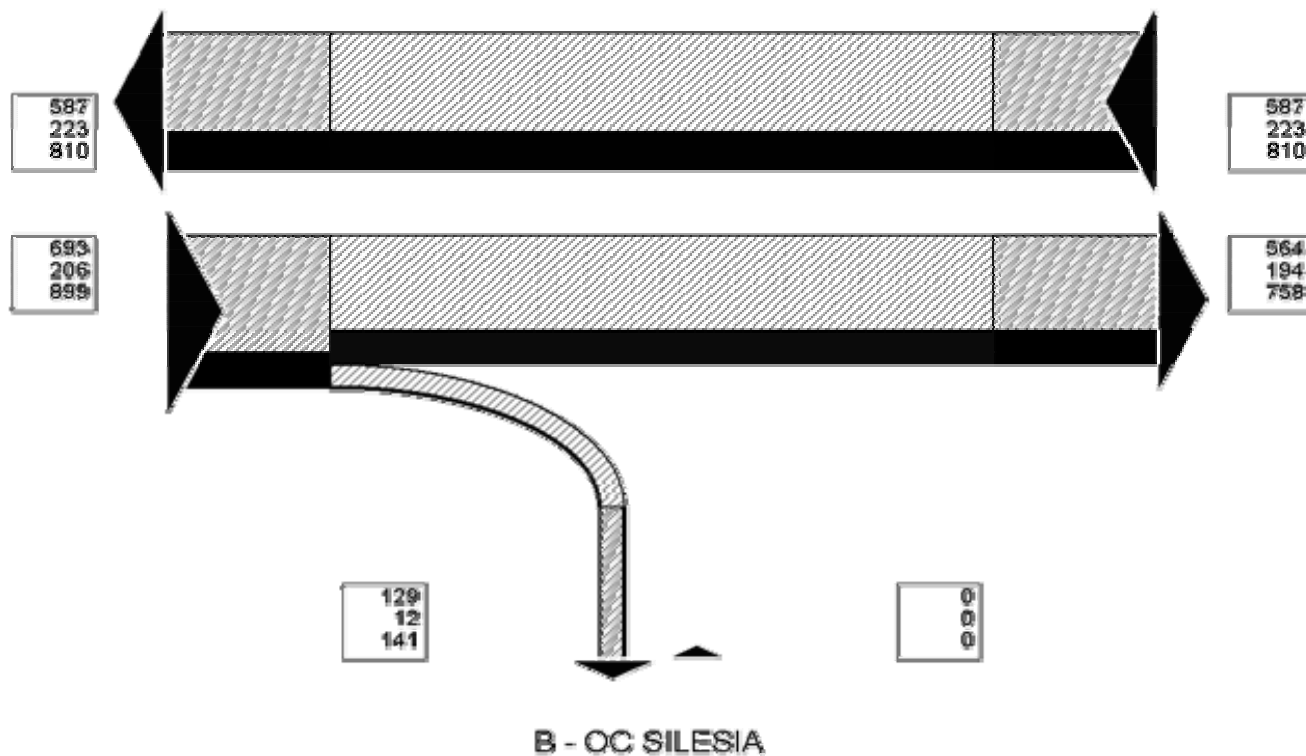
DOPOLEDNÍ CELOMĚSTSKÁ ŠPIČKOVÁ HODINA 8,45 - 9,45 V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2006  
JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Celkem
Rameno A	Osobní		129	564	693
	Těžká		12	194	206
	Celkem		141	758	899
Rameno B	Osobní	0		0	0
	Těžká	0		0	0
	Celkem	0		0	0
Rameno C	Osobní	587	0		587
	Těžká	223	0		223
	Celkem	810	0		810
Celkem	Osobní	587	129	564	1280
	Těžká	223	12	194	429
	Celkem	810	141	758	1709

Osobní automobily  
Těžká vozidla  
Celkem

A - SIL. 11 TĚŠÍNSKÁ

C - SIL. 11 KOMÁROV



TABULKA D33 - 4

STANOVIŠTĚ K37 - KŘIŽOVATKA SILNICE 11 (TĚŠÍNSKÁ) x MK (OC SILESIA)

# ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘIŽOVATCE

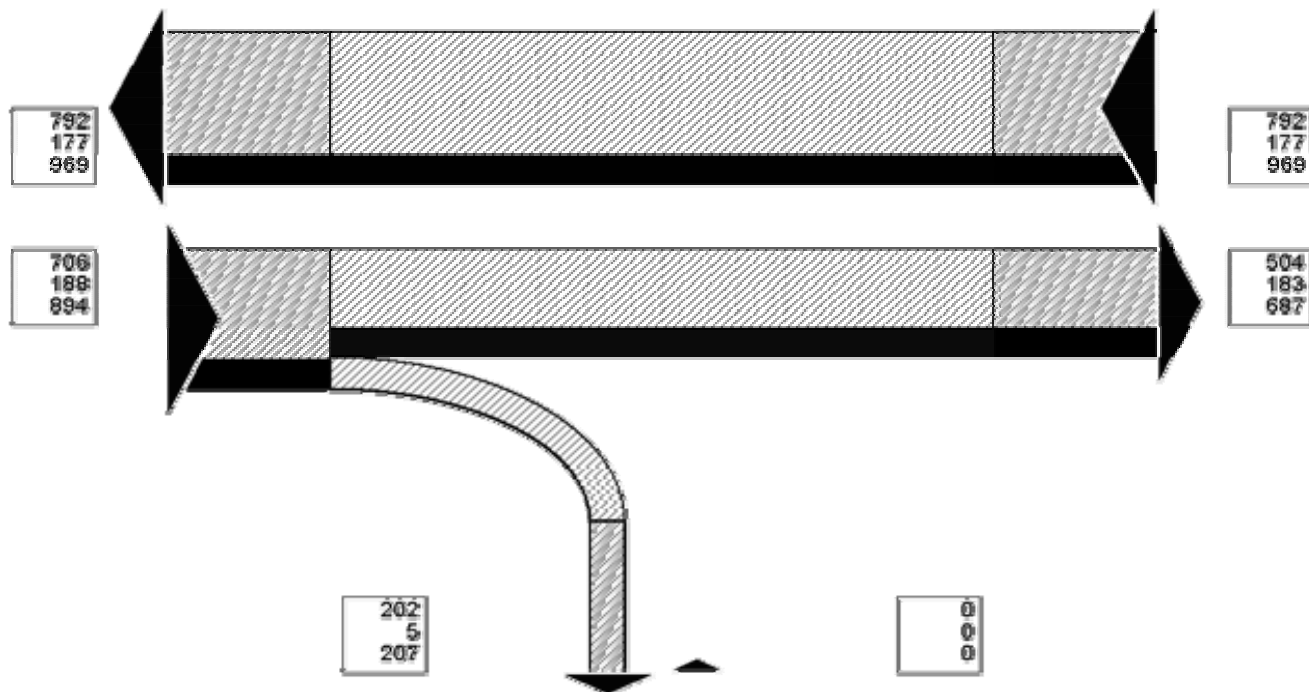
ODPOLEDNÍ CELOMĚSTSKÁ ŠPIČKOVÁ HODINA 14,15 - 15,15 V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2006  
JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Celkem
Rameno A	Osobní		202	504	706
	Těžká		5	183	188
	Celkem		207	687	894
Rameno B	Osobní	0		0	0
	Těžká	0		0	0
	Celkem	0		0	0
Rameno C	Osobní	792	0		792
	Těžká	177	0		177
	Celkem	969	0		969
Celkem	Osobní	792	202	504	1498
	Těžká	177	5	183	365
	Celkem	969	207	687	1863

Osobní automobily  
Těžká vozidla  
Celkem

A - SIL. 11 TĚŠÍNSKÁ

C - SIL. 11 KOMÁROV



B - OC SILESIA

**TABULKA D33 - 5**

STANOVIŠTĚ K37 - KŘÍŽOVATKA SILNICE 11 (TĚŠÍNSKÁ) x MK (OC SILESIA)

# INTENZITA DOPRAVY NA VJEZDECH DO KŘÍŽOVATKY

## JÍZDY VŠECH VOZIDEL ZA 24 HOD. PRŮZKUMU

### 0 - 8 HOD.

INTERVAL		Rameno A			Rameno B			Rameno C			Suma za 15 min.			HOD.
OD	DO	O	T	S	O	T	S	O	T	S	O	T	S	S
00:00	00:15	12	10	22	1	0	1	11	10	21	24	20	44	154
00:15	00:30	16	9	25	1	0	1	15	9	24	32	18	50	136
00:30	00:45	10	6	16	3	0	3	7	6	13	20	12	32	114
00:45	01:00	12	2	14	2	0	2	10	2	12	24	4	28	126
01:00	01:15	11	2	13	0	0	0	11	2	13	22	4	26	116
01:15	01:30	5	9	14	1	0	1	4	9	13	10	18	28	126
01:30	01:45	6	16	22	0	0	0	6	16	22	12	32	44	112
01:45	02:00	5	4	9	0	0	0	5	4	9	10	8	18	112
02:00	02:15	14	4	18	0	0	0	14	4	18	28	8	36	132
02:15	02:30	6	1	7	2	0	2	4	1	5	12	2	14	130
02:30	02:45	14	8	22	1	0	1	13	8	21	28	16	44	148
02:45	03:00	12	7	19	2	0	2	10	7	17	24	14	38	144
03:00	03:15	13	4	17	0	0	0	13	4	17	26	8	34	152
03:15	03:30	10	6	16	0	0	0	10	6	16	20	12	32	194
03:30	03:45	11	9	20	0	0	0	11	9	20	22	18	40	248
03:45	04:00	11	12	23	1	0	1	10	12	22	22	24	46	324
04:00	04:15	19	19	38	2	0	2	17	19	36	38	38	76	416
04:15	04:30	25	18	43	6	0	6	19	18	37	50	36	86	554
04:30	04:45	34	24	58	3	1	4	31	23	54	68	48	116	828
04:45	05:00	49	20	69	4	0	4	45	20	65	98	40	138	1244
05:00	05:15	73	34	107	7	0	7	66	34	100	146	68	214	1562
05:15	05:30	145	35	180	9	1	10	136	34	170	290	70	360	1884
05:30	05:45	209	57	266	9	0	9	200	57	257	418	114	532	2154
05:45	06:00	179	49	228	13	0	13	166	49	215	358	98	456	2278
06:00	06:15	199	69	268	15	4	19	184	65	249	398	138	536	2546
06:15	06:30	203	112	315	14	1	15	189	111	300	406	224	630	2668
06:30	06:45	203	125	328	12	0	12	191	125	316	406	250	656	2778
06:45	07:00	259	103	362	13	3	16	246	100	346	518	206	724	2868
07:00	07:15	223	106	329	18	0	18	205	106	311	446	212	658	2972
07:15	07:30	245	125	370	14	2	16	231	123	354	490	250	740	2972
07:30	07:45	260	113	373	19	1	20	241	112	353	520	226	746	3084
07:45	08:00	296	118	414	24	1	25	272	117	389	592	236	828	3068
Σ 0 - 8 HOD.		2789	1236	4025	196	14	210	2593	1222	3815	5578	2472	8050	

#### LEGENDA:

RAMENO "A": SIL. 11 (TĚŠÍNSKÁ) CENTRUM

RAMENO "B": MK - VJEZD DO OBCHODNÍHO CENTRA SILESIA

RAMENO "C": SIL. 11 (TĚŠÍNSKÁ) KOMÁROV

LOKÁLNÍ DOPRAVNÍ ŠPIČKY JSOU ZVÝRAZNĚNY

CELOMĚSTSKÉ DOPRAVNÍ ŠPIČKY JSOU ZVÝRAZNĚNY

**TABULKA D33 - 6A**

STANOVIŠTĚ K37 - KŘÍŽOVATKA SILNICE 11 (TĚŠÍNSKÁ) x MK (OC SILESIA)

# INTENZITA DOPRAVY NA VJEZDECH DO KŘÍŽOVATKY

## JÍZDY VŠECH VOZIDEL ZA 24 HOD. PRŮZKUMU

### 8 - 16 HOD.

INTERVAL		Rameno A			Rameno B			Rameno C			Suma za 15 min.			HOD.
OD	DO	O	T	S	O	T	S	O	T	S	O	T	S	S
08:00	08:15	136	81	217	16	6	22	132	75	207	284	162	446	1786
08:00	08:15	235	94	329	21	4	25	214	90	304	470	188	658	3062
08:15	08:30	323	103	426	32	5	37	291	98	389	646	206	852	3290
08:30	08:45	282	83	365	24	2	26	258	81	339	564	166	730	3298
08:45	09:00	287	124	411	29	5	34	258	119	377	574	248	822	3418
09:00	09:15	332	111	443	32	2	34	300	109	409	664	222	886	3464
09:15	09:30	325	105	430	34	2	36	291	103	394	650	210	860	3452
09:30	09:45	336	89	425	34	3	37	302	86	388	672	178	850	3458
09:45	10:00	338	96	434	43	2	45	295	94	389	676	192	868	3486
10:00	10:15	323	114	437	36	6	42	287	108	395	646	228	874	3436
10:15	10:30	304	129	433	42	7	49	262	122	384	608	258	866	3360
10:30	10:45	355	84	439	29	3	32	326	81	407	710	168	878	3338
10:45	11:00	316	93	409	32	4	36	284	89	373	632	186	818	3304
11:00	11:15	293	106	399	25	4	29	268	102	370	586	212	798	3230
11:15	11:30	324	98	422	36	4	40	288	94	382	648	196	844	3414
11:30	11:45	316	106	422	37	4	41	279	102	381	632	212	844	3240
11:45	12:00	277	95	372	21	2	23	256	93	349	554	190	744	3292
12:00	12:15	367	124	491	30	6	36	337	118	455	734	248	982	3380
12:15	12:30	251	84	335	25	2	27	226	82	308	502	168	670	3306
12:30	12:45	338	110	448	41	5	46	297	105	402	676	220	896	3604
12:45	13:00	341	75	416	35	4	39	306	71	377	682	150	832	3632
13:00	13:15	354	100	454	39	6	45	315	94	409	708	200	908	3542
13:15	13:30	368	116	484	38	5	43	330	111	441	736	232	968	3608
13:30	13:45	342	120	462	45	2	47	297	118	415	684	240	924	3552
13:45	14:00	283	88	371	32	2	34	251	86	337	566	176	742	3610
14:00	14:15	372	115	487	50	0	50	322	115	437	744	230	974	3710
14:15	14:30	361	95	456	45	1	46	316	94	410	722	190	912	3726
14:30	14:45	404	87	491	40	1	41	364	86	450	808	174	982	3706
14:45	15:00	339	82	421	52	2	54	287	80	367	678	164	842	3690
15:00	15:15	394	101	495	65	1	66	329	100	429	788	202	990	3924
15:15	15:30	352	94	446	47	0	47	305	94	399	704	188	892	3840
15:30	15:45	394	89	483	75	3	78	319	86	405	788	178	966	3918
15:45	16:00	449	89	538	59	2	61	390	87	477	898	178	1076	3794
Σ 8 - 16		10811	3280	14091	1241	107	1348	9582	3173	12755	21634	6560	28194	

#### LEGENDA:

RAMENO "A": SIL. 11 (TĚŠÍNSKÁ) CENTRUM

RAMENO "B": MK - VJEZD DO OBCHODNÍHO CENTRA SILESIA

RAMENO "C": SIL. 11 (TĚŠÍNSKÁ) KOMÁROV

LOKÁLNÍ DOPRAVNÍ ŠPIČKY JSOU ZVÝRAZNĚNY

CELOMĚSTSKÉ DOPRAVNÍ ŠPIČKY JSOU ZVÝRAZNĚNY

**TABULKA D33 - 6B**



STANOVIŠTĚ K37 - KŘÍŽOVATKA SILNICE 11 (TĚŠÍNSKÁ) x MK (OC SILESIA)

# INTENZITA DOPRAVY NA VJEZDECH DO KŘÍŽOVATKY

## JÍZDY VŠECH VOZIDEL ZA 24 HOD. PRŮZKUMU

### 16 - 24 HOD.

INTERVAL		Rameno A			Rameno B			Rameno C			Suma za 15 min.			HOD.
OD	DO	O	T	S	O	T	S	O	T	S	O	T	S	S
16:00	16:15	371	82	453	55	0	55	316	82	398	742	164	906	3596
16:15	16:30	392	93	485	60	1	61	332	92	424	784	186	970	3636
16:30	16:45	354	67	421	62	2	64	292	65	357	708	134	842	3556
16:45	17:00	373	66	439	65	1	66	308	65	373	746	132	878	3474
17:00	17:15	410	63	473	60	0	60	350	63	413	820	126	946	3412
17:15	17:30	367	78	445	60	1	61	307	77	384	734	156	890	3248
17:30	17:45	320	60	380	56	2	58	264	58	322	640	120	760	3096
17:45	18:00	350	58	408	59	5	64	291	53	344	700	116	816	3002
18:00	18:15	335	56	391	60	1	61	275	55	330	670	112	782	2800
18:15	18:30	306	63	369	49	0	49	257	63	320	612	126	738	2566
18:30	18:45	270	63	333	35	1	36	235	62	297	540	126	666	2374
18:45	19:00	264	43	307	40	2	42	224	41	265	528	86	614	2170
19:00	19:15	242	32	274	38	0	38	204	32	236	484	64	548	1986
19:15	19:30	247	26	273	35	0	35	212	26	238	494	52	546	1840
19:30	19:45	194	37	231	19	1	20	175	36	211	388	74	462	1670
19:45	20:00	195	20	215	30	0	30	165	20	185	390	40	430	1614
20:00	20:15	166	35	201	27	0	27	139	35	174	332	70	402	1504
20:15	20:30	164	24	188	27	0	27	137	24	161	328	48	376	1364
20:30	20:45	177	26	203	32	0	32	145	26	171	354	52	406	1242
20:45	21:00	142	18	160	22	0	22	120	18	138	284	36	320	1082
21:00	21:15	110	21	131	20	0	20	90	21	111	220	42	262	952
21:15	21:30	115	12	127	13	0	13	102	12	114	230	24	254	816
21:30	21:45	114	9	123	19	0	19	95	9	104	228	18	246	736
21:45	22:00	78	17	95	12	0	12	66	17	83	156	34	190	618
22:00	22:15	57	6	63	8	0	8	49	6	55	114	12	126	496
22:15	22:30	68	19	87	13	0	13	55	19	74	136	38	174	422
22:30	22:45	50	14	64	5	0	5	45	14	59	100	28	128	290
22:45	23:00	28	6	34	5	0	5	23	6	29	56	12	68	206
23:00	23:15	20	6	26	3	0	3	17	6	23	40	12	52	182
23:15	23:30	14	7	21	4	0	4	10	7	17	28	14	42	174
23:30	23:45	14	8	22	1	0	1	13	8	21	28	16	44	182
23:45	24:00	13	9	22	2	0	2	11	9	20	26	18	44	170
23:30	23:45	14	8	22	1	0	1	13	8	21	28	16	44	182
Σ 0 – 24		6334	1152	7486	997	17	1014	5337	1135	6472	12668	2304	14972	
		19934	5668	25602	2434	138	2572	17512	5530	23042	39880	11336	51216	

#### LEGENDA:

RAMENO "A": SIL. 11 (TĚŠÍNSKÁ) CENTRUM

RAMENO "B": MK - VJEZD DO OBCHODNÍHO CENTRA SILESIA

RAMENO "C": SIL. 11 (TĚŠÍNSKÁ) KOMÁROV

LOKÁLNÍ DOPRAVNÍ ŠPIČKY JSOU ZVÝRAZNĚNY

CELOMĚSTSKÉ DOPRAVNÍ ŠPIČKY JSOU ZVÝRAZNĚNY

**TABULKA D33 - 6C**

STANOVIŠTĚ K37 - KŘÍŽOVATKA SILNICE 11 (TĚŠÍNSKÁ) x MK (OC SILESIA)

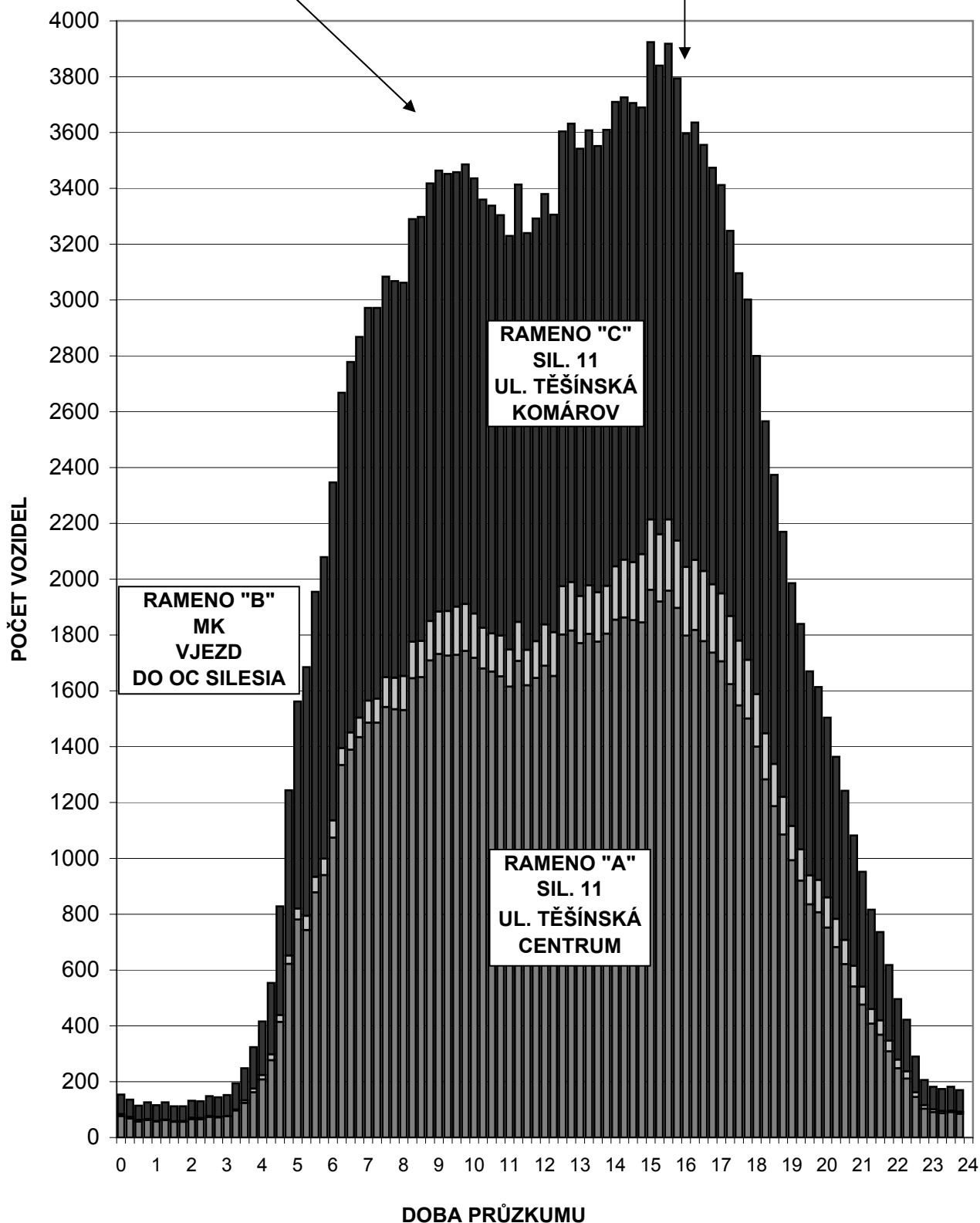
## INTENZITA DOPRAVY NA VJEZDECH

JÍZDY V HODINOVÝCH INTERVALECH ZA 24 HOD. KONÁNÍ PRŮZKUMU

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Dopolední špička je od 09:45 do 10:45 hodin - 3486 vozidel.

Odpolední špička je od 15:00 do 16:00 hodin - 3924 vozidel.



**TABULKA D33 - 7**