

O B S A H

- C1 – 1 Situace**
- C1 – 2 Složení dopravního proudu**
- C1 – 3 Dělbba dopravní práce v přepravě osob**
- C1 – 4 Rozbor dálkovosti jízd – tabulka**
- C1 – 5 Rozbor dálkovosti jízd – graf**
- C1 – 6A Složení dopravního proudu v 15' intervalech
 tabulka 7 – 11 hod.**
- C1 – 6B Složení dopravního proudu v 15' intervalech
 tabulka 13 – 17 hod.**
- C1 – 7 Složení dopravního proudu v 15' intervalech – graf**
- C1 – 8 Kartogram rozvedení dopravy Jízdy všech vozidel**
- C1 – 9 Četnost použití kódů**

MATICE PŘEPRAVNÍCH VZTAHŮ

jsou dokumentovány pouze na CD v soupravě č. 1

- C1 – 10 Jízdy všech vozidel**
- C1 – 11 Jízdy osobních automobilů**
- C1 – 12 Jízdy těžkých vozidel**
- C1 – 13 Jízdy kamionů**

DEN KONÁNÍ PRŮZKUMU: ÚTERÝ 26. ZÁŘÍ 2006 ČÍSLO STANOVIŠTĚ
CELOSTÁTNÍHO SČÍTÁNÍ: NENÍ

			MOTT MACDONALD Praha, spol. s r.o.	
			Národní 984/15, 110 00 Praha 1 Telefon: +420 221 412 800 Fax: +420 221 412 810 e-mail: mottmac@mottmac.cz IČO: 48588733	
Zodpovědný projektant:	Vypracoval:	Kreslil:	Zapsaný v OR vedeným Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 14051	
Ing. Petr Šanca	Ondřej Šanca	Ing. N. Dokoupil		
Okres: Opava				
Objednatel: Statutární město Opava				
Název akce:			Datum	prosinec 2006
MĚSTO OPAVA MODEL INDIVIDUÁLNÍ AUTOMOBILOVÉ DOPRAVY			Měřítko	
			Číslo zakázky	225228BA02
Název výkresu:			Číslo soupravy	Číslo výkresu
STANOVIŠTĚ SMĚROVÉHO PRŮZKUMU S511 – MK PALHANEC S			1	C1

SITUACE

S511 PALHANEC SEVER

MK



LEGENDA:

 označení stanoviště

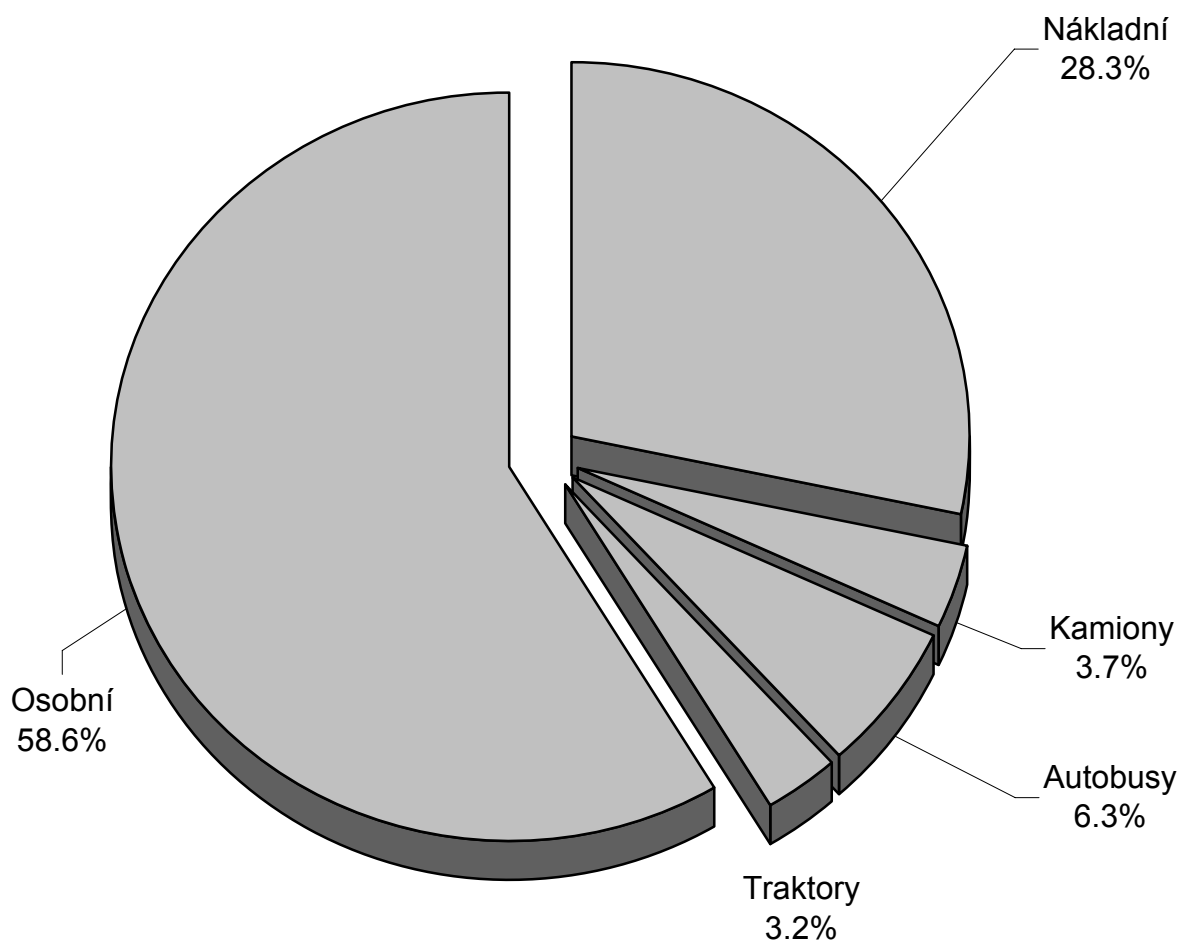
TABULKA C1 - 1

STANOVIŠTĚ S511 - MK PALHANEC S

SLOŽENÍ DOPRAVNÍHO PROUDU

ZA CELÝ PRŮZKUM (8 HOD.)

DRUH VOZIDLA	SMĚR 1		SMĚR 2		CELKEM	
	POČET	%	POČET	%	POČET	%
Nákladní	73	27.9%	69	25.0%	142	26.4%
přívěsy	5	1.9%	5	1.8%	10	1.9%
Kamiony	4	1.5%	7	2.5%	11	2.0%
návěsy	4	1.5%	5	1.8%	9	1.7%
Autobusy	16	6.1%	18	6.5%	34	6.3%
klouby	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
Traktory	5	1.9%	5	1.8%	10	1.9%
vleky	3	1.1%	4	1.4%	7	1.3%
Osobní	144	55.0%	160	58.0%	304	56.5%
vozíky	8	3.1%	3	1.1%	11	2.0%
Těžká vozidla	110	42.0%	113	40.9%	223	41.4%
Osobní automobily	152	58.0%	163	59.1%	315	58.6%
Vozidla celkem	262	100.0%	276	100.0%	538	100.0%

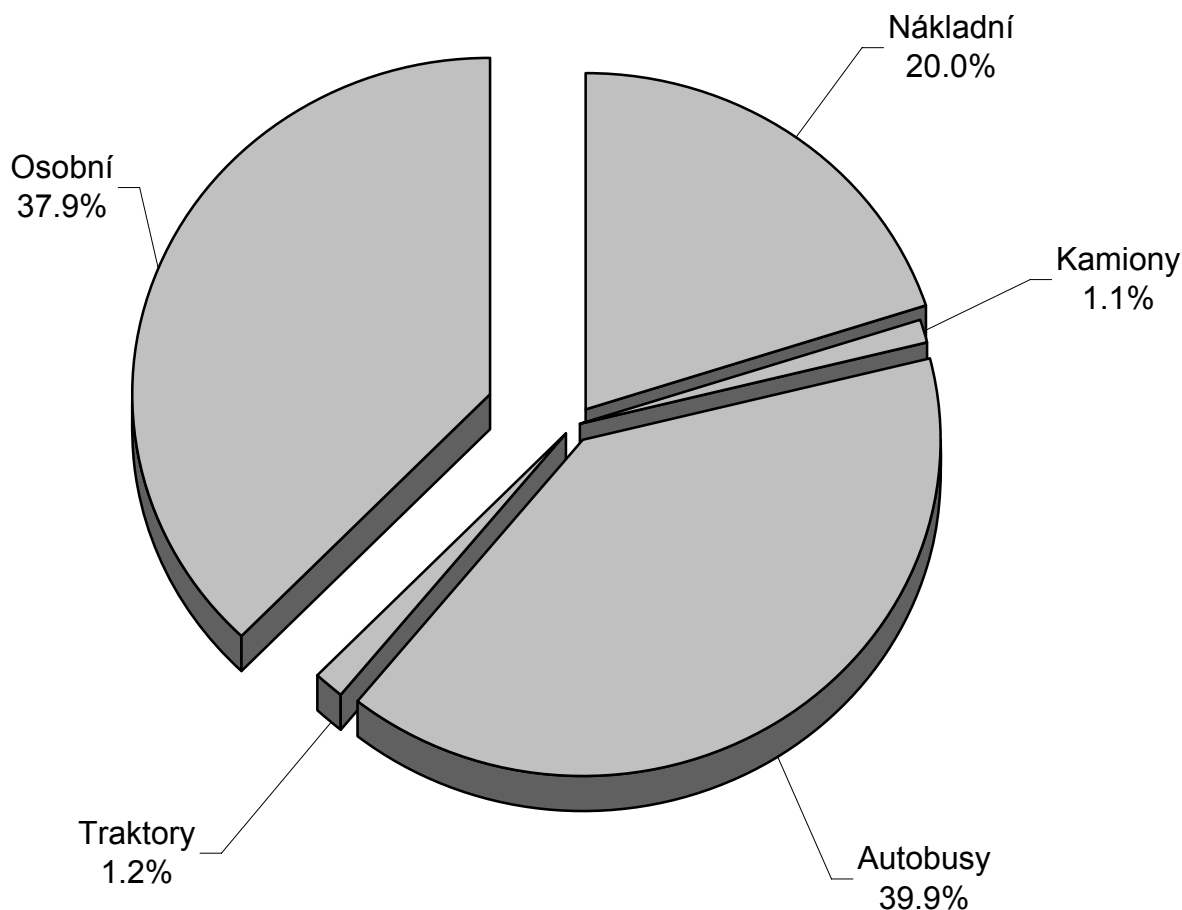


TABULKA C1 - 2

STANOVIŠTĚ S511 - MK PALHANEC S

DĚLBA DOPRAVNÍ PRÁCE V PŘEPRAVĚ OSOB ZA CELÝ PRŮZKUM (8 HOD.)

DRUH VOZIDLA	SMĚR 1		SMĚR 2		CELKEM	
	POČET	%	POČET	%	POČET	%
Nákladní	111	20.6%	108	19.4%	219	20.0%
Kamiony	5	0.9%	7	1.3%	12	1.1%
Autobusy	219	40.6%	218	39.2%	437	39.9%
Traktory	7	1.3%	6	1.1%	13	1.2%
Osobní	198	36.7%	217	39.0%	415	37.9%
Těžká vozidla	342	63.3%	339	61.0%	681	62.1%
Osobní automobily	198	36.7%	217	39.0%	415	37.9%
Vozidla celkem	540	100.0%	556	100.0%	1096	100.0%



TABULKA C1 - 3

STANOVIŠTĚ S511 - MK PALHANEC S

ROZBOR DÁLKOVOSTI JÍZD - TABULKA

ZA CELÝ PRŮZKUM (8 HOD.)

PÁSMO (KM)		OSOBNÍ		TĚŽKÁ		CELKEM	
OD	DO	POČET	%	POČET	%	POČET	%
0	15	235	74.6%	151	67.7%	386	71.7%
15	30	42	13.3%	41	18.4%	83	15.4%
30	45	20	6.3%	10	4.5%	30	5.6%
45	60	9	2.9%	9	4.0%	18	3.3%
60	75	2	0.6%	4	1.8%	6	1.1%
75	90	1	0.3%	3	1.3%	4	0.7%
90	105	3	1.0%	0	0.0%	3	0.6%
105	120	3	1.0%	0	0.0%	3	0.6%
120	135	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
135	150	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
150	165	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
165	180	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
180	195	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
195	210	0	0.0%	1	0.4%	1	0.2%
210	225	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
225	240	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
240	255	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
255	270	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
270	285	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
285	300	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
300	315	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
315	330	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
330	345	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
345	360	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
360	375	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
375	390	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
390	405	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
405	420	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
420	435	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
435	450	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
450	465	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
465	480	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
480	495	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
495	510	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
510	525	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
525	540	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
540	555	0	0.0%	4	1.8%	4	0.7%
Celkem		315		223		538	
Prům. délka jízdy (km)		15		26		20	
Dopravní výkon (vozokm)		4780		5815		10595	

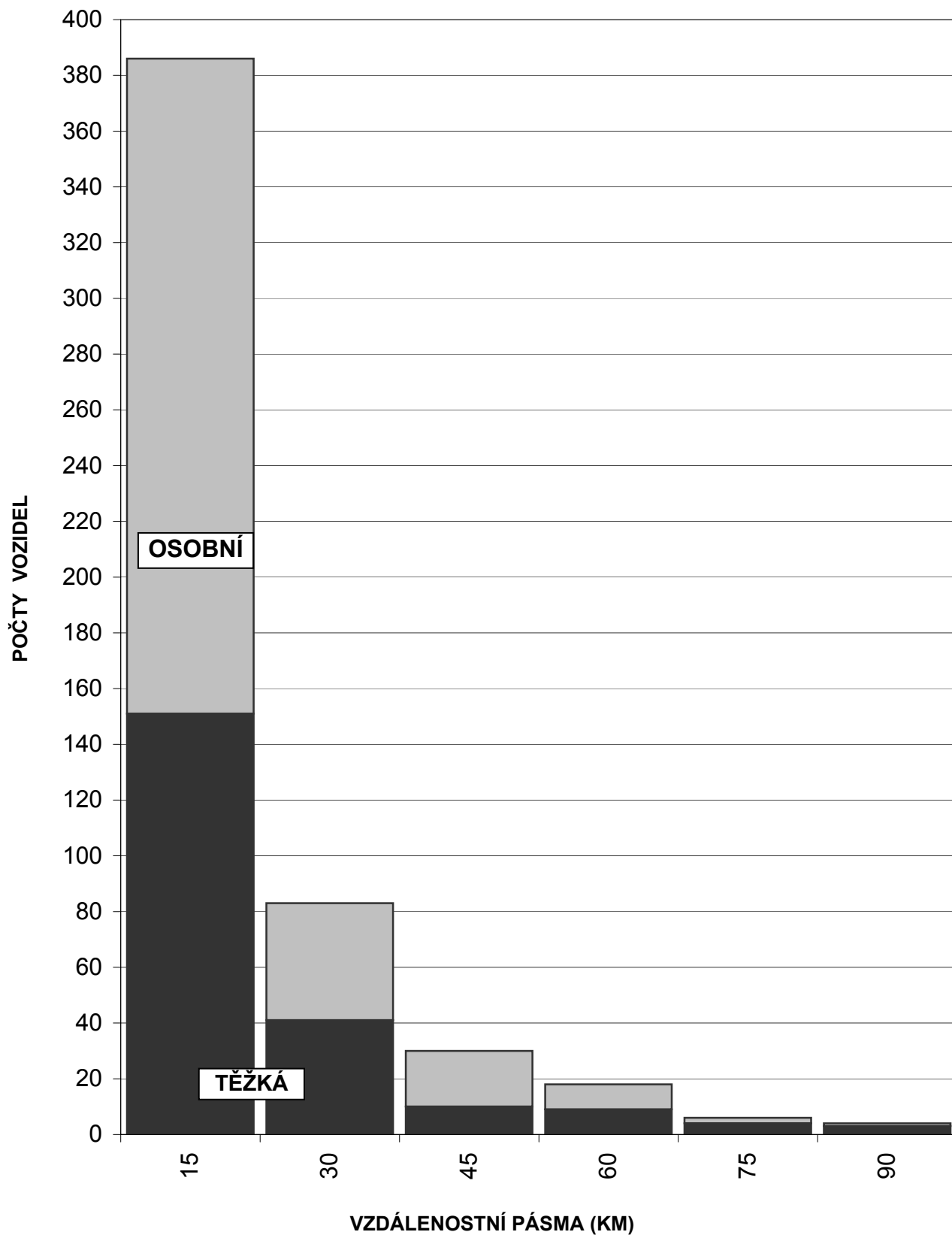
TABULKA C1 - 4

STANOVIŠTĚ S511 - MK PALHANEC S

ROZBOR DÁLKOVOSTI JÍZD - GRAF

ZA CELÝ PRŮZKUM (8 HOD.)

POČTY JÍZD VOZIDEL VE VZDÁLENOSTNÍCH PÁSMECH



TABULKA C1 - 5

SLOŽENÍ DOPRAVNÍHO PROUDU

V 15' INTERVALECH OD 7 DO 11 HOD.

ČAS	SMĚR	OSOBNÍ	TĚŽKÁ VOZIDLA					CELKEM
			Nákladní	Kamiony	Autobusy	Traktory	suma	
07:00	směr 1	0	2	0	0	2	4	4
	směr 2	2	3	0	1	0	4	6
07:15	celkem	2	5	0	1	2	8	10
	směr 1	3	0	0	2	0	2	5
	směr 2	6	0	2	1	0	3	9
07:30	celkem	9	0	2	3	0	5	14
	směr 1	4	4	0	1	0	5	9
	směr 2	1	0	2	0	0	2	3
07:45	celkem	5	4	2	1	0	7	12
	směr 1	0	7	0	0	0	7	7
	směr 2	4	4	1	1	0	6	10
08:00	celkem	4	11	1	1	0	13	17
	směr 1	7	1	0	0	2	3	10
	směr 2	6	7	0	0	2	9	15
08:15	celkem	13	8	0	0	4	12	25
	směr 1	2	2	0	0	2	4	6
	směr 2	1	1	0	1	2	4	5
08:30	celkem	3	3	0	1	4	8	11
	směr 1	10	1	0	1	0	2	12
	směr 2	2	2	0	0	0	2	4
08:45	celkem	12	3	0	1	0	4	16
	směr 1	7	3	2	0	0	5	12
	směr 2	4	4	0	0	0	4	8
09:00	celkem	11	7	2	0	0	9	20
	směr 1	7	3	0	0	1	4	11
	směr 2	3	2	0	0	0	2	5
09:15	celkem	10	5	0	0	1	6	16
	směr 1	3	6	2	0	0	8	11
	směr 2	6	5	0	1	0	6	12
09:30	celkem	9	11	2	1	0	14	23
	směr 1	8	4	0	0	0	4	12
	směr 2	2	1	0	0	0	1	3
09:45	celkem	10	5	0	0	0	5	15
	směr 1	6	4	0	1	0	5	11
	směr 2	3	1	2	1	0	4	7
10:00	celkem	9	5	2	2	0	9	18
	směr 1	8	3	0	0	0	3	11
	směr 2	8	8	0	0	0	8	16
10:15	celkem	16	11	0	0	0	11	27
	směr 1	3	3	0	0	0	3	6
	směr 2	0	2	0	0	2	4	4
10:30	celkem	3	5	0	0	2	7	10
	směr 1	5	1	0	1	0	2	7
	směr 2	2	4	0	1	0	5	7
10:45	celkem	7	5	0	2	0	7	14
	směr 1	0	6	0	0	0	6	6
	směr 2	4	2	0	0	0	2	6
11:00	celkem	4	8	0	0	0	8	12
07:00	SMĚR 1	73	50	4	6	7	67	140
	SMĚR 2	54	46	7	7	6	66	120
11:00	CELKEM	127	96	11	13	13	133	260

TABULKA C1 - 6A

SLOŽENÍ DOPRAVNÍHO PROUDU

V 15' INTERVALECH OD 13 DO 17 HOD.

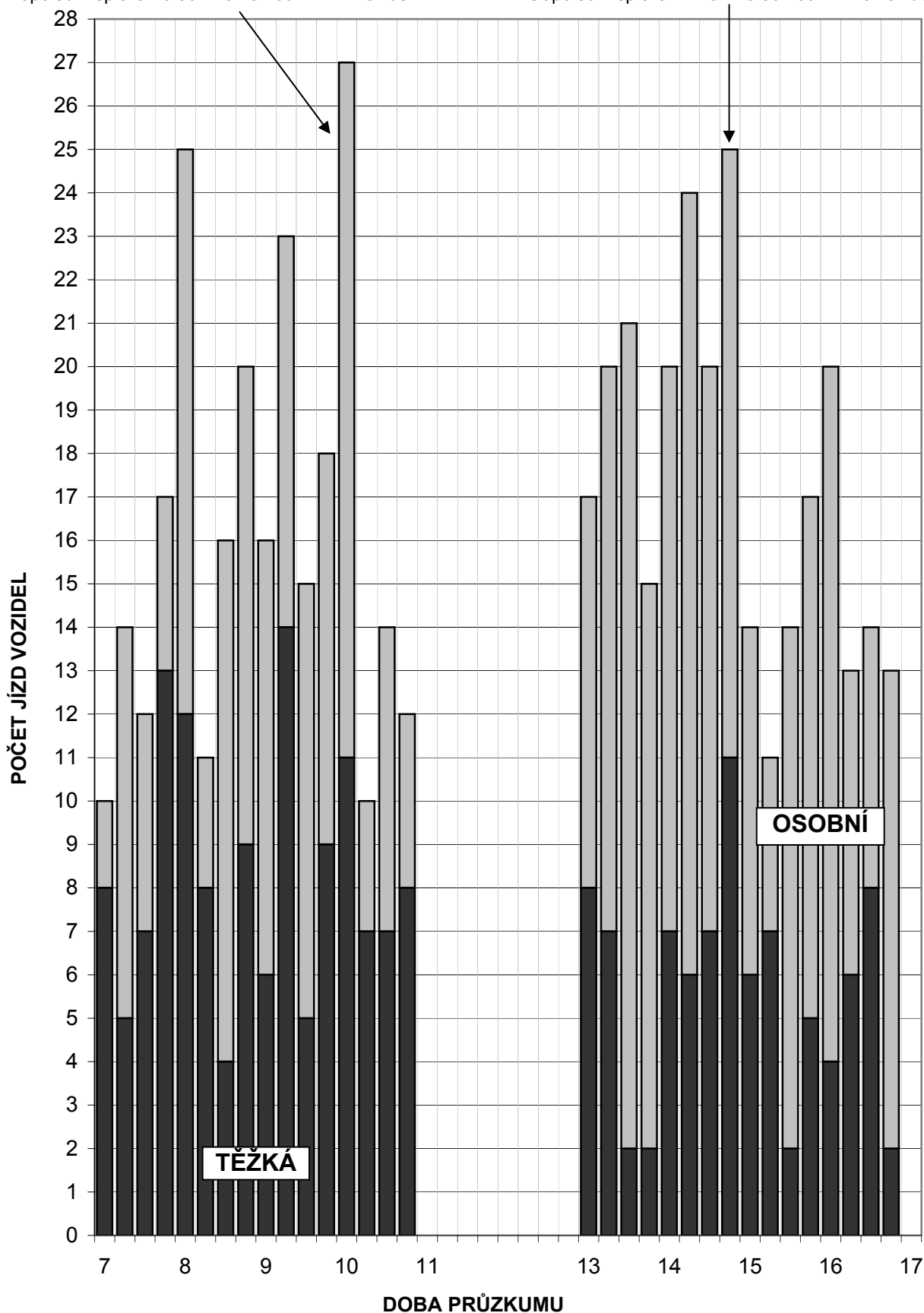
ČAS	SMĚR	OSOBNÍ	TĚŽKÁ VOZIDLA					CELKEM
			Nákladní	Kamiony	Autobusy	Traktory	suma	
13:00	směr 1	4	3	0	1	0	4	8
	směr 2	5	2	2	0	0	4	9
13:15	celkem	9	5	2	1	0	8	17
	směr 1	6	3	0	0	0	3	9
	směr 2	7	3	0	1	0	4	11
13:30	celkem	13	6	0	1	0	7	20
	směr 1	11	0	0	0	0	0	11
	směr 2	8	1	0	1	0	2	10
13:45	celkem	19	1	0	1	0	2	21
	směr 1	6	1	0	0	0	1	7
	směr 2	7	0	0	1	0	1	8
14:00	celkem	13	1	0	1	0	2	15
	směr 1	3	3	0	2	0	5	8
	směr 2	10	2	0	0	0	2	12
14:15	celkem	13	5	0	2	0	7	20
	směr 1	10	2	0	1	1	4	14
	směr 2	8	1	0	1	0	2	10
14:30	celkem	18	3	0	2	1	6	24
	směr 1	6	3	0	1	0	4	10
	směr 2	7	2	0	0	1	3	10
14:45	celkem	13	5	0	1	1	7	20
	směr 1	6	3	2	0	0	5	11
	směr 2	8	5	0	1	0	6	14
15:00	celkem	14	8	2	1	0	11	25
	směr 1	3	1	2	1	0	4	7
	směr 2	5	1	0	1	0	2	7
15:15	celkem	8	2	2	2	0	6	14
	směr 1	0	2	0	0	0	2	2
	směr 2	4	1	1	1	2	5	9
15:30	celkem	4	3	1	1	2	7	11
	směr 1	7	1	0	1	0	2	9
	směr 2	5	0	0	0	0	0	5
15:45	celkem	12	1	0	1	0	2	14
	směr 1	3	0	0	1	0	1	4
	směr 2	9	3	0	1	0	4	13
16:00	celkem	12	3	0	2	0	5	17
	směr 1	7	3	0	0	0	3	10
	směr 2	9	0	0	1	0	1	10
16:15	celkem	16	3	0	1	0	4	20
	směr 1	3	2	0	1	0	3	6
	směr 2	4	3	0	0	0	3	7
16:30	celkem	7	5	0	1	0	6	13
	směr 1	2	1	0	1	0	2	4
	směr 2	4	3	2	1	0	6	10
16:45	celkem	6	4	2	2	0	8	14
	směr 1	2	0	0	0	0	0	2
	směr 2	9	1	0	1	0	2	11
17:00	celkem	11	1	0	1	0	2	13
13:00	SMĚR 1	79	28	4	10	1	43	122
	SMĚR 2	109	28	5	11	3	47	156
17:00	CELKEM	188	56	9	21	4	90	278

STANOVIŠTĚ S511 - MK PALHANEČ S

INTENZITA DOPRAVY V 15' INTERVALECH ZA CELÝ PRŮZKUM (8 HOD.)

Dopolední špička 10:00 - 10:15 hodin - 27 vozidel.

Odpolední špička 14:45 - 15:00 hodin - 25 vozidel.



TABULKA C1 - 7

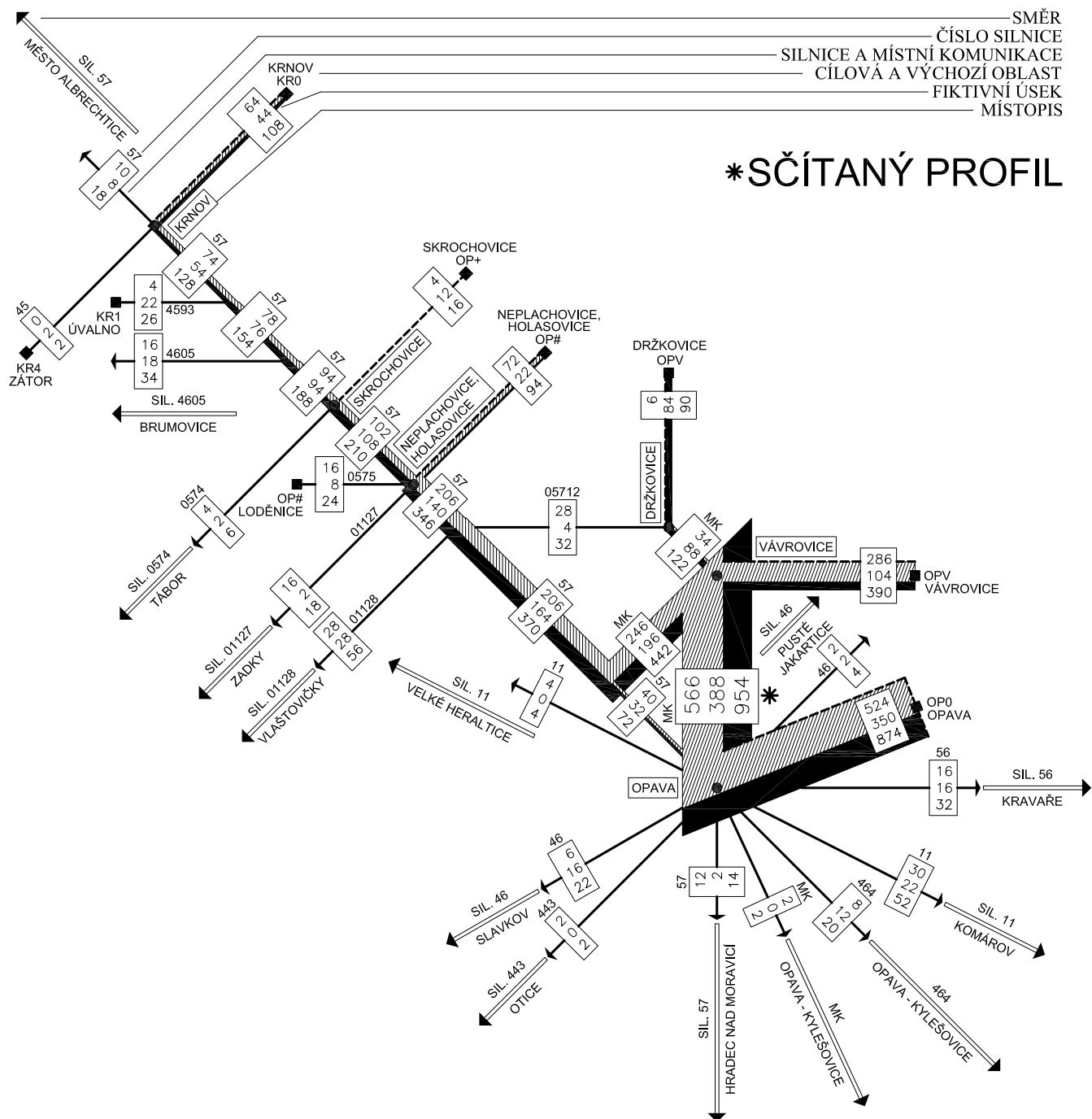
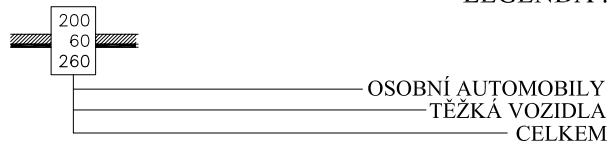
ROZVEDENÍ DOPRAVY

ZE SČÍTANÉHO PROFILU DO CÍLOVÝCH A VÝCHOZÍCH OBLASTÍ

OBOUSMĚRNÉ JÍZDY SKUTEČNÝCH VOZIDEL ZA 24 HODIN PRACOVÍHO DNE ROKU 2006

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

LEGENDA :



TABULKA C1 - 8

STANOVIŠTĚ S511 - MK PALHANEC S
ČETNOST POUŽITÍ KÓDŮ
PRO VŠECHNA VOZIDLA

Kód	ODKUD	KAM	Kód	ODKUD	KAM	Kód	ODKUD	KAM	Kód	ODKUD	KAM	Kód	ODKUD	KAM
OT0	1	0	MOL0	0	1									
OV0	3	1	MST0	1	0									
OV1	1	0	NA	1	0									
OV2	0	1	H15	0	1									
OV7	1	0	H31	0	1									
OV9	5	0	H33	1	0									
OVA	0	2	H78	0	2									
OVJ	0	1	OP01	38	31									
OVK	4	4	OP02	3	1									
KI0	0	1	OP03	5	2									
CT0	1	0	OP04	5	6									
NJ0	0	1	OP05	4	6									
OD2	1	0	OP06	11	14									
OP1	1	0	OP07	4	3									
OP3	2	3	OP08	10	2									
OP4	2	1	OP09	4	3									
OP5	1	0	OP10	3	1									
OP6	1	1	OP11	1	3									
OPF	1	0	OP12	1	0									
OPH	0	1	OP13	4	1									
OPL	1	0	OP14	122	125									
OPM	1	1	M16	2	1									
OPS	1	1	M17	1	0									
OPT	4	8	M19	0	1									
OPV	114	132	M22	0	1									
OPX	0	3	OP	6	2									
OP-	0	2	OPČA	1	0									
OP#	23	43	OPJA	8	0									
OP+	9	16	OPKA	8	1									
OP:	4	4	OPKR	0	2									
VT1	0	2	OPMO	0	1									
HN7	1	0	OPOL	2	0									
HN9	0	1	OPPE	0	4									
KE0	3	3	OPPR	0	1									
KE1	1	0	OPRL	1	0									
KE2	0	1	OPST	1	0									
BR0	4	5	OPTE	6	4									
BRK	2	0	OPVA	1	1									
BRL	0	1												
BRM	1	0												
RY0	1	2												
RY5	0	1												
KR0	35	25												
KR1	7	8												
KR3	2	0												
KR4	1	0												
KRA	2	0												
KRE	1	0												
KRF	1	0												
KRH	1	0												
KRP	0	1												
MJE0	0	1												
MSU0	1	0												
MML0	0	1												
SOUCET			ODKUD			501			KAM			501		

TABULKA C1 - 9