

ROZHODNUTÍ O POSKYTNUTÍ DOTACE

ze státního rozpočtu ČR v rámci Operačního programu Rozvoj lidských zdrojů Opatření 3.2, spolufinancovaného ze státního rozpočtu ČR a Evropského sociálního fondu

vydané na základě § 14 zákona č. 218/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech a o změně některých souvisejících zákonů (rozpočtová pravidla), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 218/2000 Sb.“)

Poskytovatel:

Česká republika - Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy, se sídlem Karmelitská 7, 118 12 Praha 1, IČ: 00022985,
zastoupené doc. RNDr. Petrem Kolářem, CSc., náměstkem ministryně školství, mládeže a tělovýchovy
(dále jen „poskytovatel“)

Příjemce:

ČVUT v Praze

se sídlem: Žitná 4, 166 35 Praha 6
zastoupený: prof. Ing. Václavem Havlíčkem, CSc.
IČ: 68407700
Číslo bankovního účtu: 51 1094790297 / 0100
(dále jen „příjemce“)

Článek 1

Předmět Rozhodnutí o poskytnutí dotace (dále jen Rozhodnutí)

- 1) Na základě Žádosti o finanční podporu z Operačního programu Rozvoj lidských zdrojů (dále jen „OP RLZ“) a na základě schválení výběrovou komisí ze dne 18. května 2006 rozhodlo Ministerstvo školství mládeže a tělovýchovy o poskytnutí dotace na realizaci projektu, který je identifikován takto:

Registrační číslo projektu: CZ.04.1.03/3.2.15.2/0352

Číslo jednací: 4511/2006-303

Název projektu: **Inovace magisterského studijního oboru "Inženýrská informatika v dopravě a spojích" v kontextu potřeb automobilového průmyslu**

Datum zahájení realizace projektu: 20.6. 2006

Datum ukončení realizace projektu: 19.6. 2008

Článek 2 Řešení projektu

1) Dotace je poskytována za účelem naplnění následujícího cíle projektu:

Cíle projektu jsou zaměřeny na zkvalitnění vzdělávání absolventu Českého vysokého učení technického v Praze, Fakulty dopravní (ČVUT FD), tak aby jejich kvalifikace více odpovídala skutečným požadavkům průmyslových podniků a zvýšila se tak jejich zaměstnatelnost na trhu práce.

Projekt bude realizován úpravou akreditovaného magisterského studijního programu "Technika a technologie v dopravě a spojích" oboru "Inženýrská informatika v dopravě a spojích (ID)"

Hlavním přínosem cílové skupině je zvýšení jejich atraktivnosti studijního oboru díky reálným možnostem a prestižnosti partnerské organizace ŠKODA AUTO a.s. V rozsahu inovace a s tím souvisejících aktivit lze dílčí přínosy předpokládat v kvalitě, kompetentnosti a odbornosti přednášek, možnostem praktické ukázky k danému tématu, přímého pohledu studentu do výrobního podniku a v zadání konkrétních úkolů k řešení z aktuální problematiky.

Přínosy pro cílovou skupinu budou v různé intenzitě podle navržené inovace: jednorázové přednášky, absolvování celosemestrálního předmětu (14 krát 2 hodiny) a dvouleté vedení v projektu zakončeném diplomovou prací (2 + 3 + 8 + 26 hodin týdně podle jednotlivých semestrů).

V rámci projektu budou realizovány tyto klíčové aktivity:

1. Inovace studijních plánů a studijních materiálů
2. Odborné přednášky
3. Semináře
4. Studentské projekty
5. Zajištění provozu a vybavení laboratoří

- 2) Projekt bude realizován za podmínek tohoto Rozhodnutí v souladu s předloženou Žádostí o finanční podporu z OP RLZ, která je Přílohou 1 tohoto Rozhodnutí (dále jen „Příloha 1“).
- 3) Příjemce je povinen realizovat projekt v souladu s tímto Rozhodnutím a podmínkami v něm stanovenými. S výjimkou případu vyšší moci vyvine příjemce veškeré nezbytné úsilí, aby dosáhl cílů uvedených ve schválené žádosti a splnil veškeré závazky vyplývající z tohoto Rozhodnutí. Fyzickou osobou, která je příjemci odpovědná za odbornou úroveň projektu (dále jen „hlavní kontaktní osoba“), je Prof.ing. Zdeněk Votruba CSc..
- 4) Příjemce je povinen zahájit řešení projektu do 30 dnů ode dne vydání tohoto Rozhodnutí.

Článek 3 Uznatelné náklady projektu

- 1) Příjemce je povinen s prostředky dotace nakládat v souladu s právními předpisy správně, hospodárně, efektivně a účelně; vymezení těchto pojmů obsahuje ustanovení § 2 zákona č. 320/2001 Sb. o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o finanční kontrole) ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 320/2001 Sb.“).
- 2) Uznatelnými náklady projektu se rozumí náklady, které poskytovatel schválil jako náklady nutné k realizaci projektu, které budou vynaloženy během jeho řešení, jsou zdůvodněné, prokazatelné a přiřazené k činnostem schváleným poskytovatelem. Za uznatelné náklady se považují pouze náklady projektu vzniklé ode dne vydání tohoto Rozhodnutí.
- 3) Dotace (finanční podpora z veřejných prostředků) se tímto Rozhodnutím poskytuje příjemci na úhradu uznatelných nákladů, maximálně do výše **4593561 Kč** schválené poskytovatelem dotace.

	Druh příspěvku	Výše finanční pomoci	Podíl na veřejném spolufinancování (v%)
1.	z prostředků státního rozpočtu na spolufinancování	1148390,25 Kč	25 %
2.	z prostředků státního rozpočtu na předfinancování výdajů Evropského sociálního fondu	3445170,75 Kč	75 %
3.	celkem veřejné spolufinancování (1 + 2) = celkové uznatelné náklady	4593561 Kč	100%
4.	vlastní zdroje příjemce = neuznatelné náklady	—	—

- 4) Výše nákladů schválených výběrovou komisí dle jednotlivých skupin a pro jednotlivé kalendářní roky řešení projektu jsou uvedeny v Příloze 2 – rozpočet projektu schválený výběrovou komisí (dále jen „Příloha 2“). Maximální uvedená výše těchto nákladů projektu nemůže být navýšená v průběhu řešení projektu.

Článek 4 Platební a finanční podmínky

- 1) Příjemce není oprávněn ke dni vydání Rozhodnutí ani v průběhu realizace projektu čerpat na aktivity uvedené v žádosti jiné finanční prostředky z rozpočtové kapitoly poskytovatele, z jiných rozpočtových kapitol státního rozpočtu, státních fondů, jiných strukturálních fondů EU nebo jiných prostředků EU.
- 2) Příjemce je povinen si za účelem poskytnutí dotace zřídit zvláštní bankovní účet určený výlučně pro projekt uvedený v čl. 1 tohoto Rozhodnutí, a to až do doby ukončení financování projektu, přičemž za ukončení financování projektu se považuje den vyplacení poslední částky finanční pomoci (závěrečné platby) ze strany poskytovatele dotace. Kopie o zřízení účtu nebo Formulář finanční identifikace tvoří Přílohu 3 – Smlouva o zřízení běžného účtu/Formulář finanční identifikace (dále jen „Příloha 3“).
- 3) Poskytovatel převede příjemci do 30 kalendářních dnů od data vydání Rozhodnutí první zálohu ve výši 1148390,25 Kč. Další zálohy budou poskytovány pouze po předložení žádosti o platbu, soupisky dokladů, kopií jednotlivých dokladů, výpisů z účtu prokazujících uskutečnění výdajů a průběžných monitorovacích zpráv. Lhůty a způsob předkládání jsou nedílnou součástí Přílohy 4 – Harmonogram předkládání žádostí o platbu (dále jen „Příloha 4“).
- 4) Pokud poskytovatel žádost o platbu předloženou spolu s příslušnými doklady a s průběžnou monitorovací zprávou schválí, převede poskytovatel do 25 pracovních dnů od jejího schválení příjemci další zálohu ve výši rovnající se součtu uznatelných výdajů uvedených v poslední předložené žádosti o platbu, nejvýše však v takové výši, aby součet všech prostředků dosud poskytnutých příjemci nepřesáhl 90 % celkové výše schválených nákladů uvedených v tomto Rozhodnutí (Příloha 2). Zbýlých 10 % schválených nákladů bude proplaceno až po ukončení celého projektu po předložení žádosti o závěrečnou platbu, závěrečného vyúčtování projektu a závěrečné monitorovací zprávy včetně auditorské zprávy v případě, že je požadována.
- 5) Pokud poskytovatel zjistí, že předložená žádost o platbu je neúplná nebo obsahuje formální nedostatky, je příjemce povinen žádost doplnit nebo opravit v poskytovatelem stanovené lhůtě.
- 6) Pokud poskytovatel při předložení žádosti zjistí, že existuje podezření na porušení rozpočtové kázně ve smyslu zákona č. 218/2000 Sb., je oprávněn pozastavit příjemci poskytnutí další zálohy.
- 7) Pokud není ve Smlouvě mezi příjemcem a spolupříjemcem - Příloha 5 (dále jen „Příloha 5“) stanoveno jinak, převede příjemce stanovenou část účelové podpory vždy bezprostředně po obdržení prostředků dotace, nejpozději však do 5 pracovních dnů, na bankovní účet spolupříjemce podílejícího se na řešení projektu.
- 8) Příjemce je povinen provést finanční vypořádání dotace nejpozději do 6 týdnů od data ukončení projektu. V případě, že tato lhůta přesahuje do dalšího kalendářního roku, je příjemce povinen dotaci vypořádat nejpozději do 31. prosince roku, v němž byl projekt spolufinancovaný z rozpočtu Evropské unie ukončen.
- 9) Příjemce je povinen nejpozději v okamžiku podání žádosti o závěrečnou platbu odečíst od celkových uznatelných nákladů přímé výnosy projektu získané v průběhu realizace projektu. Jejich výši je povinen doložit.

- 10) Příjemce je povinen nejpozději v okamžiku podání žádosti o závěrečnou platbu prokázat vynaložení prostředků soukromého spolufinancování formou doložení příslušných účetních dokladů.

Článek 5 Změny v projektu

- 1) Příjemce podpory dotace je oprávněn projekt upravit a pozměnit bez předchozího souhlasu poskytovatele podpory dotace pouze za předpokladu, že taková změna neovlivní dosažení cílů projektu. Za takovou změnu je považována:
- a) Změna rozpočtu projektu omezená na přesun prostředků v rámci jedné kapitoly rozpočtu nebo přesun prostředků mezi jednotlivými kapitolami do výše 15% částky příslušné kapitoly původního rozpočtu. Rozpočtová změna nesmí přesáhnout 15% finančních prostředků kapitoly, z níž jsou prostředky přesouvány. Oznámení o změně je součástí nejbližší monitorovací zprávy a musí obsahovat aktualizovaný rozpočet projektu. Zvýšení kapitoly Osobní náklady nesmí přesáhnout 15 % této kapitoly ze schváleného rozpočtu.
 - b) Změna majetkoprávního postavení příjemce podpory podle § 69 zákona č. 513/1991 Sb., Obchodního zákoníku musí být oznámena písemně minimálně 5 pracovních dní před vznikem skutečnosti.
 - c) Změna adresy, telefonního čísla příjemce podpory musí být oznámena písemně minimálně 5 pracovních dní před vznikem skutečnosti.
 - d) Změna hlavní kontaktní osoby projektu musí být oznámena písemně minimálně 5 pracovních dní před vznikem skutečnosti.
 - e) Změna auditora (pokud je povinností příjemce projektu nechat provést audit) musí být oznámena písemně minimálně 5 pracovních dnů před vznikem skutečnosti.

Každou uvedenou změnu je příjemce povinen písemně oznámit poskytovateli dle pokynů uvedených v tomto článku. Součástí oznámení musí být zdůvodnění, proč ke změně došlo a případně doložení další dokumentace požadované poskytovatelem.

- 2) Za úpravy vyžadující písemný souhlas poskytovatele jsou považovány všechny, které nejsou uvedeny v bodě 1, přičemž plánovanou změnou nesmí být narušen charakter a hlavní cíl projektu. Příjemce postupuje následujícím způsobem:
- a) Podá písemnou žádost o změnu projektu s odůvodněním.
 - b) Žádost o změnu projektu s případnými přílohami může být poskytovateli předložena nejpozději 60 kalendářních dnů před termínem ukončení projektu.
 - c) O případném zamítnutí žádosti o změnu projektu musí být příjemce písemně informován poskytovatelem do 21 kalendářních dnů od doručení žádosti o změnu projektu.

Článek 6 Kontrola průběhu řešení projektu

- 1) Poskytovatel a všechny orgány implementační struktury jsou oprávněny kdykoliv v průběhu realizace projektu a následně až do 10 let po ukončení financování projektu provádět komplexní kontrolu výsledků projektu, kontrolu plnění cílů projektu, včetně kontroly účelnosti a hospodárnosti čerpání a využití prostředků dotace. Příjemce je povinen provádění těchto kontrol poskytovateli či jím pověřeným osobám umožnit a při kontrolách poskytnout

součinnost v souladu s příslušnými ustanoveními zákona ČNR č. 552/1991 Sb. o státní kontrole, ve znění pozdějších předpisů.

- 2) Finanční kontrola je prováděna podle zákona č. 320/2001 Sb. a vyhlášky MF ČR č. 416/2004 Sb., kterou se provádí zákon o finanční kontrole.
- 3) Příjemce zahrne do smluv uzavíraných v souvislosti s realizací projektu s třetími osobami povinnost poskytnout příjemci veškeré doklady související s realizací projektu a plněním monitorovacích indikátorů, které si vyžádají kontrolní orgány, a splnit další povinnosti vyplývající z tohoto Rozhodnutí.
- 4) Příjemce je povinen zajistit provedení auditu autorizovaným auditorem u všech projektů se schváleným příspěvkem veřejných prostředků rovným nebo vyšším 3 milionům Kč. Audit musí být proveden auditorem nebo auditorskou společností, které jsou schváleny úředními orgány některého z členských států EU. Výrok auditora (v českém jazyce) musí být přiložen k žádosti o závěrečnou platbu takového projektu.
- 5) Příjemce je povinen v souladu se zákonem č. 320/2001 Sb., nařízením Komise (ES) č. 438/2001, kterým se stanoví podrobná pravidla pro provádění nařízení Rady (ES) č. 1260/1999 ohledně řídicích a kontrolních systémů pro pomoc poskytovanou v rámci strukturálních fondů, nařízením Rady (ES) č. 1260/1999 o obecných ustanoveních o strukturálních fondech a v souladu s dalšími právními předpisy ČR a právem ES vytvořit podmínky k provedení kontroly všech dokladů vztahujících se k realizaci projektu, umožnit průběžné ověřování souladu údajů o realizaci projektu uváděných v monitorovacích zprávách se skutečným stavem v místě jeho realizace a poskytnout součinnost všem osobám oprávněným k provádění kontroly, případně jejich zmocněncům. Těmito oprávněnými osobami jsou poskytovatel a jím pověřené osoby, územní finanční orgány, Ministerstvo financí ČR, Nejvyšší kontrolní úřad, Evropská komise a Evropský účetní dvůr, případně další orgány oprávněné k výkonu kontroly. Příjemce má dále povinnost zajistit, aby obdobné povinnosti ve vztahu k projektu plnili také dodavatelé a spolupříjemci projektu.
- 6) Příjemce je povinen poskytovatele bezodkladně informovat o všech provedených kontrolách ze strany jiných subjektů než poskytovatele, o všech navržených nápravných opatřeních, která budou výsledkem těchto kontrol, a o jejich splnění.
- 7) Příjemce je povinen realizovat nápravná opatření, která mu byla uložena oprávněnými subjekty na základě prováděných kontrol, a to v požadovaném termínu, rozsahu a kvalitě a v souladu s § 18 zákona č. 320/2001 Sb. Příjemce je dále povinen informovat o splnění nápravných opatření toho, kdo tato nápravná opatření uložil, a poskytovatele dotace.
- 8) Příjemce je povinen:
 - a) předložit na vyžádání poskytovateli všechny podklady, které se týkají projektu, a veškerou korespondenci o projektu,
 - b) účastnit se jednání, která byla svolána za účelem kontroly, sledování a hodnocení projektu.

Článek 7

Monitorovací zprávy

- 1) Příjemce je povinen naplňovat a vykazovat monitorovací indikátory ve struktuře uvedené v Příloze č.6 - Monitorovací indikátory OP RLZ pro Opatření 3.2 (dále jen „Příloha 6“).

V případě, že příjemce nenaplní stanovené monitorovací indikátory, bude tato skutečnost považována za porušení rozpočtové kázně. Nenaplnění minimálně 90% plánovaných indikátorů, uvedených v Žádosti o finanční podporu z OP RLZ, bude považováno za porušení rozpočtové kázně.

- 2) Příjemce je povinen předložit poskytovateli, jako součást každého vyúčtování, ke schválení následující zprávy o řešení projektu v tištěné i elektronické podobě na předepsaných formulářích:
 - a) průběžné zprávy o postupu řešení projektu, tj. zprávy o postupu prací, vynaložených prostředcích, případných odchylkách od časového harmonogramu a o dosažených výsledcích za uplynulé období,
 - b) vyžádá-li si to poskytovatel, další zprávy s informacemi vyžadovanými poskytovatelem,
 - c) závěrečnou zprávu o všech pracích, cílech, výsledcích a závěrech se shrnutím všech těchto uvedených bodů.
- 3) Povinnou součástí jednotlivých monitorovacích zpráv o realizaci projektu je hlášení o plnění jednotlivých monitorovacích indikátorů. Monitorovací indikátory jsou uvedeny v Příloze 6.
- 4) Příjemce je povinen respektovat pokyny poskytovatele týkající se obsahu a struktury zpráv a termínů a lhůt pro jejich odevzdávání.
- 5) Nejpozději 6 měsíců před plánovaným ukončením projektu je příjemce podpory povinen uzavřít smlouvu s auditorem, jejíž součástí musí být požadavky na audit ze strany poskytovatele.
- 6) Průběžné zprávy o postupu řešení projektu a výkazy výdajů projektu budou zahrnovat vždy údaje za období od poslední podávané zprávy. První zpráva začíná datem zahájení realizace projektu. Poskytovatel má právo si vyžádat mimořádné předložení průběžné zprávy příjemcem mimo tuto periodicitu. Každá zpráva o postupu řešení projektu bude předložena vždy k datu určenému v Příloze 4 tohoto Rozhodnutí.

Článek 8 Účast třetích stran

- 1) Všechny zúčastněné strany jsou povinny se řídit zákonem č. 40/2004 Sb. o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 40/2004 Sb.“).
- 2) Příjemce a spolupříjemce je povinen při zadávání zakázek, jejichž předpokládaná cena nepřesahuje limit 2 000 000,- Kč bez DPH, postupovat dle Přílohy 7 – Příručka pro příjemce (dále jen „Příloha 7“).
- 3) Příjemce a spolupříjemce je povinen dohodnout s dodavatelem projektu platební podmínky tak, aby byla doložena účelovost příslušných částek včetně specifikace jednotlivých uznatelných nákladů.

Článek 9 Poskytování informací

- 1) Příjemce je povinen zveřejňovat úplné, pravdivé a včasné informace o projektu a získaných výsledcích projektu. V informacích zveřejňovaných v souvislosti s tímto projektem je povinen

uvádět důsledně identifikační číslo projektu a skutečnost, že projekt je spolufinancován z prostředků ESF a státního rozpočtu ČR.

- 2) Příjemce plní povinnost poskytování informací podle odstavce 1 zejména prostřednictvím poskytovatele, kterému předává údaje o projektu a získaných výsledcích projektu ve formě a v termínech stanovených poskytovatelem, zejména pak v rámci monitorovacích zpráv.
- 3) Příjemce je povinen akceptovat využívání údajů o projektu v informačních systémech pro účely administrace projektu.
- 4) Příjemce je povinen uskutečňovat propagaci projektu v souladu s nařízením Komise (ES) č. 1159/2000, o informačních a propagačních opatřeních, která mají být prováděna členskými státy v souvislosti s pomocí ze strukturálních fondů, a pravidly stanovenými v Příloze 7.
- 5) Údaje týkající se řešení projektu, poskytované na základě tohoto Rozhodnutí, nebudou podléhat ochraně podle zákona č. 412/2005 Sb., o ochraně utajovaných informací a o bezpečnostní způsobilosti, ve znění pozdějších předpisů, ani ochraně podle obchodního zákoníku.
- 6) Výsledky řešení projektu podléhají ochraně podle zákona č. 121/2000 Sb. o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon) ve znění zákona č. 61/2006 Sb., kterým se mění zákon č. 121/2000 Sb. o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon).
- 7) S nositeli chráněných práv duševního vlastnictví vzniklých v souvislosti s realizací projektu je příjemce povinen smluvně zajistit možnost volného nakládání s těmito právy.

Článek 10

Archivace a vedení účetnictví

- 1) Příjemce je povinen řádně uchovávat originál Rozhodnutí včetně jeho případných dodatků a příloh, veškeré originály účetních dokladů a originály dalších dokumentů souvisejících s realizací projektu po dobu 10 let od ukončení financování projektu. Doklady budou uchovány způsobem uvedeným v zákoně č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 563/1991 Sb.“), a zákoně 499/2004 Sb. o archivnictví a spisové službě a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 499/2004 Sb.“). Touto povinností zaváže i spolupříjemce a dodavatele projektu. Příjemce, spolupříjemce a dodavatelé se řídí pokyny uvedenými v Příloze 7.
- 2) Příjemce je povinen vést účetnictví v souladu se zákonem č. 563/1991 Sb. nebo daňovou evidenci podle zákona ČNR č. 586/1992 Sb. o daních z příjmů, ve znění pozdějších předpisů. Pokud příjemce povede daňovou evidenci, je povinen dodržovat, aby příslušné doklady prokazující náklady související s projektem splňovaly předepsané náležitosti účetního dokladu dle § 11 zákona č. 563/1991 Sb., aby tyto doklady byly správné, úplné, průkazné, srozumitelné a aby byly průběžně písemně chronologicky vedeny způsobem zaručujícím jejich trvalost.
- 3) Příjemce je povinen vést oddělené analytické účty o všech účetních případech vztahujících se k projektu a poskytovat údaje všem kontrolním orgánům. Příjemce je dále povinen smluvně zajistit, aby také všichni jeho spolupříjemci vedli analytické účty o všech účetních případech vztahujících se k realizaci projektu, na který obdrží finanční prostředky z této dotace od příjemce.

Článek 11

Obecné podmínky použití dotace

- 1) Po celou dobu realizace projektu je příjemce povinen dodržovat pravidla politiky Evropského společenství, zejména pravidla hospodářské soutěže, platné předpisy upravující veřejnou podporu, zadávání veřejných zakázek, principy ochrany životního prostředí a prosazování rovných příležitostí. Příjemce musí smluvně nebo jiným vhodným způsobem zajistit, aby také všichni spolupříjemci po celou dobu realizace projektu dodržovali tato pravidla.
- 2) Příjemce je povinen realizovat aktivity projektu pro cílové skupiny, které mají na území, kde se projekt realizuje, místo pobytu nebo místo zaměstnání. Zároveň je příjemce povinen realizovat projekt na území ČR vyjma Hl. města Prahy. Územní uznatelnost jednotlivých členů cílových skupin doloží příjemce vhodným způsobem – čestnými prohlášeními, záznamy v prezenčních listinách, doklady o právní subjektivitě apod.
- 3) Na poskytnutí dotace není právní nárok. V případě nedodržení podmínek vyplývajících příjemci dotace z Rozhodnutí může být dotace nebo její část na základě § 44a zákona č. 218/2000 Sb. vymáhána příslušným správcem daně. Proti tomuto Rozhodnutí není možné podat rozklad, neboť na poskytnutí dotace se nevztahuje zákon č. 500/2004 Sb., správní řád.
- 4) V případě, že dotace pro příjemce představuje veřejnou podporu, je celková výše poskytnuté dotace určena v souladu s pravidly veřejné podpory, resp. Rozhodnutím Úřadu pro ochranu hospodářské soutěže č.j. VP/S 81/04-160, ze dne 28. dubna 2004, o povolení „Výjimky ze zákazu veřejné podpory formou přímého poskytnutí finančních prostředků dle OP RLZ pro období 2004-2006.“
- 5) Použití dotace se dále řídí zejména zákonem č. 320/2001 Sb., zákonem č. 40/2004 Sb., vyhláškou č. 551/2004 Sb., kterou se stanoví zásady a termíny finančního vypořádání se státním rozpočtem, státními finančními aktivy nebo Národním fondem, nařízením Rady (ES) č.1260/1999 o obecných ustanoveních o strukturálních fondech, nařízením Komise (ES) č. 438/2001, kterým se stanoví podrobná pravidla pro provádění nařízení Rady (ES) č. 1260/1999 ohledně řídicích a kontrolních systémů pro pomoc poskytovanou v rámci strukturálních fondů, nařízením Komise (ES) č. 1685/2000, kterým se stanoví prováděcí pravidla k nařízení Rady (ES) č. 1260/1999 ohledně uznatelnosti výdajů na činnosti spolufinancované strukturálními fondy, nařízením Komise (ES) č. 448/2004, kterým se mění nařízení (ES) č. 1685/2000 stanovující prováděcí pravidla k nařízení Rady (ES) č. 1260/1999 ohledně uznatelnosti výdajů na činnosti spolufinancované strukturálními fondy a kterým se ruší nařízení (ES) č. 1145/2003, a dalšími platnými právními předpisy České republiky (dále jen „ČR“) a právem Evropských společenství (dále jen „ES“).

Článek 12

Práva ke hmotnému a nehmotnému majetku

- 1) Vlastníkem hmotného a nehmotného majetku, nutného k řešení projektu a pořízeného z poskytnuté dotace, je příjemce nebo spolupříjemce, který si uvedený majetek pořídil nebo jej při řešení projektu vytvořil. Příjemce a spolupříjemce je povinen nakládat s veškerým majetkem získaným byť i jen částečně s podporou OP RLZ s péčí řádného hospodáře, zejména jej zabezpečit proti poškození, ztrátě nebo odcizení, a dále jej využít zejména pro aktivity spojené s udržitelností projektu. Po dobu 5 let od data vydání Rozhodnutí není příjemce ani spolupříjemce oprávněn bez souhlasu poskytovatele s tímto majetkem žádným způsobem

disponovat ve prospěch třetí osoby, tj. není mimo jiné oprávněn bez souhlasu poskytovatele tento majetek prodat, pronajmout, půjčit, zapůjčit či zastavit.

Článek 13

Další případné podmínky pro nakládání s dotací a sankce

- 1) Za porušení nebo nesplnění povinností stanovených v tomto Rozhodnutí následuje podle § 44 odst. 4 písm. b) zákona č. 218/2000 Sb. sankce odvodu ve výši 2% z celkové částky dotace za každé jednotlivé porušení rozpočtové kázně nebo sankce odvodu v částce, v jaké byla porušena rozpočtová kázeň. Zjistí-li poskytovatel, že došlo k nesplnění některého z bodů 2 – 11, je příjemce povinen:
 - a) v bodech 2) a 3) tohoto článku vrátit dotaci v plné výši na výdajový účet MŠMT, ze kterého mu byla dotace poskytnuta
 - b) v bodech 6), 7), 8), 9) a 10) tohoto článku vrátit poměrnou výši poskytnuté dotace stanovenou na základě procentuálního naplnění monitorovacích indikátorů na výdajový účet MŠMT, ze kterého mu byla dotace poskytnuta; poměrnou výši určí poskytovatel
 - c) v bodech 4) a 5) tohoto článku zaplatit sankci odvodu ve výši 2% na výdajový účet MŠMT, ze kterého mu byla dotace poskytnuta
- 2) Příjemce je povinen do 30 kalendářních dnů ode dne vydání Rozhodnutí zahájit projekt. Není-li řešení projektu příjemcem v této lhůtě skutečně zahájeno, může poskytovatel, nedohodne-li se s příjemcem na jiném termínu zahájení řešení projektu, uplatnit sankci dle bodu 1a) tohoto článku.
- 3) Neodevzdá-li příjemce první vyúčtování včetně monitorovací zprávy v termínu stanoveném v Příloze 4, bude projekt považován za nezahájený a příjemce je povinen zaplatit sankci dle bodu 1a) tohoto článku.
- 4) Porušil-li příjemce povinnost vyplývající pro něj z tohoto Rozhodnutí nebo má-li poskytovatel důvodné podezření, že příjemce neuvedl poskytovateli pravdivé údaje, je příjemce povinen zaplatit sankci dle bodu 1c) tohoto článku.
- 5) Nesplnil-li příjemce řádně nebo v plném rozsahu své závazky vyplývající z tohoto Rozhodnutí ani poté, co jej poskytovatel ke splnění závazků nejpozději do 30 kalendářních dnů písemně vyzval, je příjemce povinen zaplatit sankci dle bodu 1c) tohoto článku.
- 6) Došlo-li u příjemce ke změnám v řízení projektu (viz. Příloha 1), které by mohly podstatně ovlivnit řešení projektu nebo zájmy poskytovatele, je příjemce povinen zaplatit sankci dle bodu 1b) tohoto článku.
- 7) Podal-li příjemce návrh na povolení vyrovnání, byl-li vůči němu podán návrh na prohlášení konkursu na jeho majetek, byl-li vůči němu zamítnut návrh na prohlášení konkursu pro nedostatek jeho majetku anebo je v likvidaci, je příjemce povinen zaplatit sankci dle bodu 1b) tohoto článku.
- 8) Byly-li u příjemce zjištěny závažné finanční nesrovnalosti nebo závažné nedostatky v poskytnutých informacích nebo dokladech týkajících se užití dotace, je příjemce povinen zaplatit sankci dle bodu 1b) tohoto článku.

- 9) V případě, že příjemce nenaplní stanovené monitorovací indikátory ve výši minimálně 90% plánovaných indikátorů, je příjemce povinen zaplatit sankci dle bodu 1b) tohoto článku.
- 10) Pokud příjemce odstoupí od realizace projektu, je povinen zaplatit sankci dle bodu 1b) tohoto článku. Příjemce je povinen k datu odstoupení vypořádat všechny své závazky.
- 11) Použití prostředků dotace příjemcem na jiný účel, než na jaký mu byla podle tohoto Rozhodnutí dotace poskytnuta, nebo v rozporu s jejich časovým určením i jakékoliv jiné použití prostředků dotace v rozporu s podmínkami stanovenými právními předpisy, se považuje za neoprávněné použití peněžních prostředků poskytnutých ze státního rozpočtu a za porušení rozpočtové kázně. Příjemce, který porušil rozpočtovou kázeň, je povinen odvést do státního rozpočtu prostřednictvím místně příslušného finančního úřadu odvod za porušení rozpočtové kázně ve stejné výši, v jaké byla porušena rozpočtová kázeň. Při prodlení s odvodem je příjemce povinen zaplatit do státního rozpočtu penále ve výši 1 promile denně z částky, které se týká porušení rozpočtové kázně, nejvýše však do výše této částky; penále se počítá ode dne následujícího po dni, kdy došlo k porušení rozpočtové kázně, do dne, kdy byly prostředky odvedeny. Odpovědnost podle zvláštního právního předpisu není tímto dotčena.

Článek 14 **Účinnost Rozhodnutí**

- 1) Rozhodnutí nabývá účinnosti datem vydání tohoto Rozhodnutí.
- 2) Toto Rozhodnutí bude splněno, nedohodnou-li se smluvní strany jinak, dnem, kdy budou splněny všechny následující podmínky:
 - a) poskytovatel schválí závěrečnou zprávu o řešení projektu a proplatí zbylých 10% z celkových uznatelných nákladů projektu (viz čl. 4 odst. 5 tohoto Rozhodnutí)
 - b) příjemce bude mít řádně finančně vypořádány veškeré prostředky dotace poskytnuté mu poskytovatelem.
- 3) Splněním pozbývá toto Rozhodnutí účinnosti, s výjimkou článků 6, 9, 10, 12 a 14 tohoto Rozhodnutí.

Článek 15 Seznam příloh

- Příloha č. 1 - Žádost o finanční podporu z OP RLZ
- Příloha č. 2 - Rozpočet projektu schválený výběrovou komisí
- Příloha č. 3 - Smlouva o zřízení běžného účtu/Formulář finanční identifikace
- Příloha č. 4 - Harmonogram předkládání žádostí o platbu
- Příloha č. 5 - Smlouva mezi příjemcem a spolupříjemcem
- Příloha č. 6 - Monitorovací indikátory OP RLZ pro Opatření 3.2
- Příloha č. 7 - Příručka pro příjemce (v elektronické verzi na CD)

Článek 16 Závěrečná ustanovení

- 1) Přílohy č. 1 až 7 jsou nedílnou součástí tohoto Rozhodnutí.

V Praze dne 20.6. 2006

Za poskytovatele:

.....
doc. RNDr. Petr Kolář, CSc.
náměstek ministryně školství, mládeže a tělovýchovy
pro vědu a vysoké školství





MINISTERSTVO ŠKOLSTVÍ,
MLÁDEŽE A TĚLOVÝCHOVY

Formulář žádosti o finanční podporu z OP RLZ

Registrační číslo	CZ.04.1.03/3.2.15.2
Unikátní kód žádosti	NiKWEA
Název žadatele	České vysoké učení technické v Praze, Fakulta dopravní
Název projektu	Inovace magisterského studijního oboru "Inženýrská informatika v dopravě a spojích" v kontextu potřeb automobilového průmyslu
Celkové náklady projektu	6 562 230,00
Veřejné spolufinancování	6 562 230,00

KOPIE č. 2

Výzva č. 2

CZ.04.1.03/3.2.15.2/0352

Č. j.: 4511/2006-303

Pp A

Inovace magisterského studijního oboru "Inženýrská informatika v dopravě a spojič" v kontextu potřeb automobilového průmyslu

Unikátní kód žádosti: NIKWEA

1. Identifikace operačního programu a výzvy

Číslo operačního programu: CZ.04.1.03

Název operačního programu: Operační program Rozvoj lidských zdrojů

Číslo priority: 3.3

Název priority: Rozvoj celoživotního učení

Číslo opatření: 3.3.2

Název opatření: Podpora terciárního vzdělávání, výzkumu a vývoje

Číslo programu podpory: 15.A

Název programu podpory: Zkvalitňování vzdělávání na vysokých školách

Číslo výzvy: 2

Název grantového schématu: Podpora terciárního vzdělávání, výzkumu a vývoje

Oblast zásahu: Rozvoj vzdělávání a odborné přípravy, která není zaměřená na konkrétní sektor (osoby, firmy)

2. Identifikace projektu

Název projektu: Inovace magisterského studijního oboru "Inženýrská informatika v dopravě a spojič" v kontextu potřeb automobilového průmyslu

Zkrácený název: Inovace studijního oboru N3710 - ID

Název projektu anglicky: Innovation of study program branch "Engineering Informatics in Transportation and Communications" in relation to the needs of automotive industry

Předpokládané datum zahájení projektu: 01.07.2006

Doba trvání projektu v měsících: 24

Předpokládané datum ukončení projektu: 30.06.2008

Stručný obsah projektu:

Projekt je zaměřen na zkvalitňování vzdělávání absolventů Českého vysokého učení technického v Praze, Fakulty dopravní (ČVUT FD), tak aby jejich kvalifikace více odpovídala skutečným požadavkům průmyslových podniků a zvýšila se tak jejich zaměstnatelnost na trhu práce. Projekt bude realizován úpravou akreditovaného magisterského studijního programu "Technika a technologie v dopravě a spojič" oboru "Inženýrská informatika v dopravě a spojič (ID)", která bude realizována v několika rovinách. Přínosem inovace bude užší propojení teoretické výuky s praktickými aplikacemi v prostředí výrobního podniku z automobilového průmyslu a to formou vytvoření nových předmětů, úpravou stávajících předmětů a jejich doplněním o poznatky partnerů z průmyslu. Součástí projektu bude posílení praktické a aplikační roviny vzdělávání a rozšíření projektové výuky. Inovace studijního oboru bude realizována v laboratořích, učebnách a dalších prostorech Škoda Auto, především vývojového centra Česana.

Cílovou skupinou projektu jsou studenti ČVUT FD s trvalým pobytem mimo Prahu, u kterých se předpokládá zájem o uplatnění ve svém domovském regionu. Studijní program navštěvuje v současnosti 87 mimopražských studentů ve dvou ročnících magisterského studia. Po zavedení inovace je předpokládán nárůst zájmu z důvodu zvýšení atraktivity studijního programu. Do realizace projektu budou zapojeni i doktorandi v rámci svého postgraduálního studia na fakultě.

Projekt předkládá ČVUT FD, spolunavrhovatelem a přímým řešitel je ŠKODA AUTO a.s. Projekt bude veden a řízen z ČVUT FD, která je jediným garantem akreditovaných studijních programů. Realizace bude probíhat na vybraných pracovištích ŠKODA AUTO a.s. Přínosem pro průmyslové podniky, které se zabývají výrobou automobilů, bude dostupnost absolventů v regionech s konkrétními znalostmi z automobilové výroby, kteří v současné době dle statistik automobilového průmyslu a ŠKODA AUTO a.s. citelně chybí.

Místo realizace:

Území dopadu:

Kód NUTS:	Úroveň:	Název:
CZ020	Kraj	Středočeský kraj
CZ031	Kraj	Jihočeský kraj
CZ032	Kraj	Plzeňský kraj
CZ041	Kraj	Karlovarský kraj

CZ042	Kraj	Ústecký kraj
CZ051	Kraj	Liberecký kraj
CZ052	Kraj	Královéhradecký kraj
CZ053	Kraj	Pardubický kraj
CZ061	Kraj	Vysočina
CZ062	Kraj	Jihomoravský kraj
CZ071	Kraj	Olomoucký kraj
CZ072	Kraj	Zlínský kraj
CZ080	Kraj	Moravskoslezský kraj
Převažující místo realizace: Středočeský kraj		

<u>Přesné místo realizace:</u>			
Městská část: Mladá Boleslav		PSČ: 29360	
Ulice: V. Klementa	Č. popisné: 869	Č. orientační:	
Kraj: Středočeský kraj	Okres: Mladá Boleslav		

Umístění projektu:

Umístění projektu v městském prostředí: Ano

Umístění projektu ve venkovském prostředí: Ne

Umístění není územně vymezeno: Ne

3. Identifikace žadatele

Název subjektu: České vysoké učení technické v Praze, Fakulta dopravní

Zkratka: ČVUT FD

Malý a střední podnik: Ne

Právní forma: Vysoká škola

Plátce DPH: Ano

DIČ: CZ68407700

IČ: 68407700

Statutární zástupci právnické osoby

Příjmení: Havlíček	Jméno: Václav	Titul před: Prof. ing.	Titul za: CSc.
Telefon: 224 353 488		Společné podpisové právo: Ne	
Ulice: Zikova		Č. popisné: 1903	Č. orientační: 4
Městská část/obec: Praha 6		PSČ: 16636	
Okres: Praha 6		Kraj: Hlavní město Praha	

Kontaktní osoba

Příjmení: Votruba	Jméno: Zdeněk	Titul před: Prof. ing.	Titul za: CSc.
Telefon: 224 359 549	Mobilní telefon: 602 346 329		
Fax: 224 359 545	Email: votruba@fd.cvut.cz		

Příjmení: Hruběš	Jméno: Pavel	Titul před: Ing.	Titul za: Ph.D.
Telefon: 224 359 552	Mobilní telefon: 603 334 746		
Fax: 224 359 545	Email: hrubes@iss.fd.cvut.cz		

Úřední adresa:

Ulice: Zikova	Č. popisné: 1903	Č. orientační: 4
Městská část/obec: Praha 6	PSČ: 16636	
Okres: Praha 6	Kraj: Hlavní město Praha	
Stát: Česko		

Adresa pro doručení:

Ulice: Konviktská	Č. popisné: 292	Č. orientační: 20
Městská část/obec: Praha 1	PSČ: 11000	
Okres: Praha 1	Kraj: Hlavní město Praha	
Stát: Česko		

WWW: www.fd.cvut.cz

4. Identifikace partnerů žadatele:

Partner

Název subjektu: Škoda Auto a.s.
Zkratka: Škoda Auto
Právní forma: Akciová společnost
Plátce DPH: Ano
DIČ: CZ00177041
IČ: 00177041
Partner s finančním příspěvkem: Ne

Úřední adresa

Ulice:	Tř. Václava Klementa	Č. popisné: 869	Č. orientační:
Městská část/obec:	Mladá Boleslav	PSČ: 29360	
Okres:	Mladá Boleslav	Kraj: Středočeský kraj	

5. Popis projektu

Zdůvodnění a vazby

Zdůvodnění potřebnosti projektu:

Magisterský studijní program „Technika a technologie v dopravě a spojích“ na ČVUT FD pokrývá širokou oblast znalostí dopravního inženýrství. Tak jako v mnoha jiných technických oborech, mají i absolventi tohoto oboru v současnosti dostatečné uplatnění na pracovním trhu, ovšem absolventům chybí potřebné znalosti a praktické aplikační dovednosti, které pracovní trh vyžaduje. Absolventy je nutné dále doškolovat a zvyšovat jejich kvalifikaci v oblastech, které jsou nezbytné pro uplatnění v praxi konkrétních zaměstnavatelů, tak aby se mohli platně zapojit do pracovního procesu. Proto se tento projekt snaží zahrnout do vzdělávacího procesu v magisterském stupni hlubší zaměření na prakticky aplikační rovinu daného oboru, která umožní studentům spojit jejich výborné teoretické znalosti s přijímáním informací ze skutečného prostředí průmyslového podniku a umožní tak i částečnou aplikaci metody „learning by doing“

Zapojením partnerů z průmyslového prostředí lze dosáhnout výrazně vyššího zacílení studijního programu na skutečné potřeby trhu práce a připravit potřebný počet absolventů s danou specializací.

Pro zjištění skutečné potřeby po absolventech daného oboru byla provedena poptávka mezi významnými odběrateli absolventů ČVUT, kdy pouze ve společnosti Škoda Auto je statisticky ověřená potřeba absolventů technických oborů neustále stoupající a z roku 2003, kdy bylo přijato 75 absolventů je skutečný nábor v roce 2005 více než 140. Potřeba absolventů s danou specializací je rovněž rostoucí a v roce 2005 bylo přijato 14 absolventů. Vzhledem k zahrnutí inovace do studijního programu je předpokládán lepší soulad kvality absolventů s potřebami společnosti a zjištěná poptávka společnosti Škoda Auto je na úrovni 20-25 absolventů s danou specializací. I ostatní společnosti v oboru automobilového průmyslu vyjádřili svůj zájem o absolventy tohoto oboru.

Statistiky SAP (Sdružení automobilového průmyslu) vyjadřují situaci v celém odvětví průmyslu. Podíl automobilového průmyslu na průmyslové výrobě v ČR je 18 %, přičemž členové SAP zajišťují 85% celkového objemu výroby. Zastoupení vysokoškoláků v kvalifikační struktuře podniků SAP je nyní 6,8 % a jsou očekávány zvýšené požadavky na VŠ vzdělání. Nárůst poptávky je ovlivněn nárůstem vysoce kvalifikovaných profesí ve výzkumu, vývoji výrobků a technologií.

Tento projekt je prvním konkrétním návrhem změn studijního programu na ČVUT FD. Zaměřením bylo koncipováno na automobilový průmysl, jenž v ČR v současnosti prožívá dynamický rozvoj a s realizací ve Středočeském kraji, kde je neintenzivnější. Vypracování nových partií přednášek, příprava nových laboratorních úloh, pořízení přístrojového vybavení a příprava studijních materiálů však vyžaduje finanční prostředky, které fakulta nemá k dispozici. Projekt, umožňující inovaci studia, bude mít dvojitý výstupní efekt. Pomůže v lepším uplatnění absolventů ČVUT FD a pomůže v navázání úzké spolupráce vysoké školy s odborníky z průmyslu.

Vazba projektu na příslušné opatření programu:

Cíl projektu je v souladu s globálním cílem OP RLZ a v souladu se specifickým cílem č.3:

„Rozvoj celoživotního učení prostřednictvím zvyšování kvality nabídky vzdělávání z hlediska potřeb znalostní společnosti a prostřednictvím rozšiřování účasti všech subjektů v procesu vzdělávání“

Realizace projektu přinese zkvalitnění výukové nabídky cílové skupině budoucích absolventů programu „Technika a technologie v dopravě a spojích“ na ČVUT FD. Projekt zvýší jejich uplatnitelnost na trhu práce a výrazně prohloubí jejich znalosti a dovednosti ve směru vyžadovaném průmyslovými podniky.

Obsah projektu je v přímé souvislosti s Nařízením rady (ES) č. 1784/1999 o EFS.

Vazba projektu na strategické dokumenty:

1. Předkládaný projekt má přímou vazbu na Lisabonskou strategii EU, a to na několik základních strategických záměrů. Projekt je v souladu se strategickým záměrem č. 1 „Zlepšování kvality a efektivity systémů vzdělávání a odborné přípravy v Evropské unii“ a zde především s cílem 1.2: „Rozvíjení klíčových kompetencí ve společnosti založené na znalostech“ Dále projekt naplňuje také strategický záměr č. 3 zejména cíl 3.1“Posílení vazeb mezi světem práce, výzkumem a ostatní společností.“

2. Projekt je v plném souladu s doporučeními Strategie rozvoje lidských zdrojů pro Českou republiku, která na straně 22 stanoví kroky: „V mnohem větší míře spojit výuku, výzkum a vývoj v jeden systém úzce spolupracující s podnikovou a podnikatelskou sférou (a to především v perspektivních sektorech, které budou hrát v české ekonomice rozhodující úlohu), a tím posílit vazbu terciárního vzdělávání na potřeby regionálního rozvoje“

3. Projekt dále rovněž přímo navazuje na aktivity formulované v Národním programu rozvoje vzdělávání v ČR (Bílá kniha) definované strategickým závěrem č. 4.6. „Posílit úlohu institucí terciárního vzdělávání v regionálním rozvoji“, str.86 tohoto programu: „Vysoké školy a vyšší odborné školy budou podporovány rozvojovými programy, aby v maximální míře přispěly ke vzdělávání v regionech, kde se vzdělávají mládež i dospělí – zaměstnaní i nezaměstnaní. Vzhledem k tomu bude podporována spolupráce se zaměstnavateli i orgány veřejné správy tak, aby školy lépe poznaly vzdělávací potřeby regionu a zvyšovaly své schopnosti uspokojovat vzdělávací poptávku. Zároveň bude podporována jejich účast na regionálních programech rozvoje ve všech sférách života společnosti.“

4. Projekt je také v souladu s těmito cíli Programu rozvoje územního obvodu Středočeského kraje (Opatření E-II – Vybudování optimálního vzdělávacího systému, str.148):

- sladění systému odborné přípravy s požadavky regionálního trhu práce
- zvýšení zájmu o studium studijních a učebních oborů nedostatkových na trhu práce
- zlepšení uplatnitelnosti absolventů na trhu práce

Zaměření cílové skupiny a činnosti projektu

Cíle projektu:

Projekt přinese cílové skupině možnost získání vysoce odborných znalostí a know-how z oblastí požadovaných průmyslovými podniky.

Hlavním přínosem cílové skupině je zvýšení jejich atraktivnosti studijního oboru díky reálným možnostem a prestižnosti partnerských organizací. V rozsahu inovace a s tím souvisejících aktivit lze dílčí přínosy předpokládat v kvalitě, kompetentnosti a odbornosti přednášek, možnostem praktické ukázky k danému tématu, přímého pohledu studentů do výrobního podniku a v zadání konkrétních úkolů k řešení z aktuální problematiky.

Přínosy pro cílovou skupinu budou v různé intenzitě podle navržené inovace. Varianty jsou následující: jednorázové přednášky, absolvování celosemestrálního předmětu (14 krát 2 hodiny) a dvouleté vedení v projektu zakončeném diplomovou prací (2 + 3 + 8 + 26 hodin týdně podle jednotlivých semestrů).

Cílové skupiny:

Studenti vysokých škol

Přínos pro cílovou skupinu:

Projekt cílové skupině přinese možnost získání vysoce odborných znalostí z konkrétního prostředí průmyslového podniku. Hlavním přínosem cílové skupině je atraktivnější studijní obor díky reálným možnostem a prestižnosti partnerských organizací. V rozsahu inovace a s tím souvisejících aktivit lze dílčí přínosy předpokládat v kvalitě, kompetentnosti a odbornosti přednášek, možnostem praktické ukázky k danému tématu, přímého pohledu studentů do výrobního podniku a v zadání konkrétních úkolů k řešení z aktuální problematiky.

Přínosy pro cílovou skupinu budou v různé intenzitě podle navržené inovace. Varianty jsou následující: jednorázové přednášky, absolvování celosemestrálního předmětu (14 krát 2 hodiny) a dvouleté vedení v projektu zakončeném diplomovou prací (2 + 3 + 8 + 26 hodin týdně podle jednotlivých semestrů).

Zapojení cílových skupin:

Cílovou skupinou projektu jsou studenti magisterského programu „Technika a technologie v dopravě a spojích“. Aktuální program navštěvuje v každém ročníku magisterského studia cca 45 mimopražských studentů (konkrétně 87 v obou ročnících v roce 2005/2006)

Pro příští rok se předpokládá nárůst počtu o cca 15% vzhledem k prvnímu roku úplného přechodu na strukturované studium a vyšší atraktivitě oboru díky realizované inovaci. Očekávaná cílová skupina studentů tak bude cca 120 studentů.

Zapojení cílové skupiny předpokládá ČVUT Praha, Fakulta dopravní v různé intenzitě podle typu navrhované inovace.

Studenti se zapojí do stávajících povinných i povinně volitelných předmětů doplněných o poznatky z praxe a praktické části realizované u partnerů. Dále se studenti budou účastnit volitelných a povinně volitelných předmětů, které budou v rámci inovace realizovány a v neposlední řadě budou zapojeni do projektů a později diplomových prací generovaných partnerem projektu.

Předměty inovované v rámci projektu budou nabídnuty i studentům jiných oborů a předpokládá se tedy mírný nárůst zájmu. U povinných předmětů tak bude zapojena celé cílová skupina. Na volitelné předměty pouze část cílové skupiny a v projektové části a diplomových pracech se budou do inovace zapojení jednotlivci nebo do cca 10 studentů.

Zapojení cílových skupin je u jednorázových přednášek zaručeno studijním plánem povinných předmětů. U volitelných předmětů a projektů budou studenti vybráni na základě jejich individuálního zájmu. V případě nižšího zapojení, než je nyní předpokládáno, bude realizována řada podpůrných opatření pro zajištění publicity a pro naplnění cílové skupiny. Informace o nabídce tohoto projektu, jeho dopadu a výhod pro studenty budou podávány již při přijímacím řízení do studijního programu, rovněž pak před každým semestrem, kdy si studenti vybírají z nabídky povinně volitelných předmětů na další semestr.

Činnosti realizované projektem:

Prohloubení vnitřní diferenciací a zkvalitnění studijních programů
--

Spolupráce škol s organizacemi zaměstnavatelů a odborných pracovišť

Doprovodná opatření

Budou součástí projektu doprovodná opatření: Ne

Popis doprovodných opatření:

Udržitelnost

Popis pokračování činností po skončení podpory:

Projekt vyžaduje především financování inovace, která je zaměřena na přípravu a zpracování inovace do stávajícího studijního plánu. V dalším období bude inovace nedílnou součástí studijního oboru a bude tedy dále využita pro další studenty oboru za financování z prostředků státního rozpočtu. Prostorové zabezpečení včetně potřebného laboratorního vybavení, nové partie v přednáškách, studijní materiály včetně metodických postupů, výsledky projektů, zkušenosti a spolupráce s podnikem Škoda Auto a.s. umožní pokračování výchovy studentů i v dalších letech. Všechny realizované výstupy tak budou po skončení projektu zachovány.

Partnerství ČVUT FD s podnikem Škoda Auto a.s. je zajištěno smlouvou o spolupráci, která je pravidelně obnovována. Prostory žadatele i partnerů, které budou využity v rámci projektu, budou na základě vzájemné smlouvy o spolupráci dále využívány s cílem pokračovat v inovacích především díky zájmu partnerů i žadatele, což dokládá jejich stávající dlouhodobá spolupráce.

Rizika

Popis rizik a návrh opatření jak jim předcházet:

Riziko: Nezapojení cílové skupiny projektu

Zásadním rizikem je možný nedostatek studentů s částečným naplněním cílové skupiny projektu.

Opatření: Přírozeným způsobem tomuto riziku předchází atraktivita navržené inovace v propojení studia s praxí a také hodnota spolupráce s významným partnerem automobilového průmyslu, ke které budoucí zaměstnavatel přihledne. Projekt bude dále silně propagačně podpořen, aby byla informovanost o atraktivitě daného studijního oboru co největší.

Riziko: Spolupráce a partnerství

Možným rizikem vlastní realizace je nesoulad v představách partnerů o konkrétní náplni inovace v projektu.

Opatření: Žadatel i partneři mají každý vlastní specifický zájem na vypracování kvalitních výstupů v rámci projektu a na úspěšné realizaci projektu. V současnosti existuje rámcová partnerská smlouva mezi ČVUT Praha a partnerem společností Škoda Auto na základě níž funguje vzájemná spolupráce již několik let. V této smlouvě a jsou nastaveny základní parametry a oblasti spolupráce.

Tento projekt tak jasně zapadá do strategie rozvoje vztahů mezi ČVUT Praha a partnery z průmyslu a je konkrétní realizací vzájemné spolupráce na úrovni studijního oboru Inženýrská informatika v dopravě a spojích na Fakultě dopravní, ČVUT Praha.

Konkrétní pravidla spolupráce na projektu budou dále specifikována v partnerské smlouvě k projektu. V současnosti má projekt jasně definované koordinátory jak na straně ČVUT, tak na straně partnerů a riziku je tak předcházeno důsledným jednáním partnerů a dělením zodpovědností a v době realizace bude eliminováno kvalitním řízením projektu.

Riziko: Zabezpečení odborné kvality projektu

Existuje riziko nedostatku kvalifikovaných pedagogů a odborných garantů při realizaci projektu.

Opatření: Riziku předchází dlouhodobé kontakty partnerů a již příslibená účast pedagogů z ČVUT FD a zaměstnanců Škoda auto, a.s.

6. Realizace projektu

Ponís realizace projektu

Klíčové aktivity realizace:

1. Inovace studijních plánů a studijních materiálů
2. Odborné přednášky
3. Semináře
4. Studentské projekty
5. Zajištění provozu a vybavení laboratoří

1. Inovace studijních plánů a studijních materiálů	
Celkové náklady (Kč):	1 350 000,00
Podrobný popis aktivity:	
<p>Aktivita zahrnuje vypracování metodických postupů výuky, vypracování učebních textů a přípravu laboratorních úloh, které budou realizovány v rámci přednášek, seminářů a projektů v magisterském studijním programu TECHNIKA a TECHNOLOGIE V DOPRAVĚ a SPOJÍCH, oboru ID – INŽENÝRSKÁ INFORMATIKA V DOPRAVĚ A SPOJÍCH.</p> <p>V rámci aktivity budou rozpracovány následující inovace:</p> <p>A. Doplnění stávajících povinných či povinně volitelných předmětů přednáškami či praktickými cvičeními odborníků ze Škoda Auto, a.s.. Například se jedná o předmět „K613MAN Management,“ (celooborový předmět), nebo předmět „K620SIBS Spolehlivostní inženýrství a bezpečnost systémů“ (oborový předmět)</p> <p>B. Zařazení nových povinně – volitelných předmětů do programu oboru, jejich obsahová a metodická příprava a zpracování a příprava jednotlivých přednášek a zajištění jejich realizace. Např. se jedná o předměty „Metody řízení kvality ve fázi vývoje výrobku“, který by byl připraven pro zimní semestr 4 ročníku a nebo předmět „Návrh a vyhodnocení experimentů v procesech vývoje a řízení kvality vozidel“ v letním semestru 4. ročníku</p> <p>C. Součástí inovace bude definování, příprava zpracování a metodické vedení a realizace nových studentských projektů do programu oboru. Již nyní byly definovány taková témata, která budou dále rozpracována. Např. „Metody zajištění kvality výrobku v předvýrobní etapě“ pro 1.-4. semestr studia, nebo dále „Interakce člověk – vozidlo“ také pro 1.-4. semestr</p> <p>D. Partner se rovněž zapojí do přípravy a vedení již stávajících projektů, které budou doplněny a rozšířeny. Například se jedná o projekt „Družicová navigace a její využití v dopravě“, který je určen studentům 1.-4. semestru</p> <p>K této aktivitě jsou nutné prostředky výpočetní techniky, studijní materiály a výzkumné správy, jejichž nákup je zahrnut v rozpočtu projektu.</p> <p>Odhadnutá jednotková cena zahrnuje přímé náklady na přípravu a realizaci materiálů jedné změny ve studijním plánu typu nový předmět, nový projekt, úprava předmětu, úprava projektu.</p>	

2. Odborné přednášky	
Celkové náklady (Kč):	540 000,00
Podrobný popis aktivity:	
<p>Aktivita přináší odborné přednášky partnerů do stávajících akreditovaných předmětů programu. Důvodem je jejich obsahové obohacení a tím zvýšení odbornosti cílové skupiny. Díky partnerské spolupráci dojde k předvedení aktuálně řešených úloh, praktických příkladů a ukázce skutečného pracoviště.</p> <p>V rámci přípravy projektu byly předjednány níže uvedené inovace.</p> <p>Inovace předmětu K613MAN bude spočívat v zařazení přednášek s tématem „Management projektu vozidla“ (Dopravního prostředku), kde bude věnován prostor definici projektu, etap odsouhlasení projektu, termínovému plánu, milníkům. Dále prostředkům vedoucím k urychlení projektu – organizačním (simultánní inženýrství, podpůrné programové vybavení, atd.), a technickým (Virtualní Realita, integrace metod kvality, atd.).</p> <p>Inovace předmětu K620SIBS bude zahrnovat základy teorie a vztahů pro zabezpečovací, informační, automatizační zařízení používané v automobilovém průmyslu z hlediska jejich spolehlivosti a bezpečnosti. Pozornost bude věnována nejen syntéze, ale i analýze bezpečnosti a nástrojům jejího zjišťování.</p> <p>V průběhu realizace této aktivity bude anonymními dotazníky zjišťován zájem a dopad na cílovou skupinu, přičemž v kontrolním dni projektu bude posouzeno možné další rozšíření či úprava inovace.</p> <p>K této aktivitě jsou nutné prostředky výpočetní techniky (notebook, dataprojektor, tiskárna, kopírovací stroj, fotoaparát, videokamera), jejichž nákup je zahrnut v rozpočtu projektu.</p> <p>Odhadnutá jednotková cena je vztažena na jednoho studenta a zahrnuje přímé náklady na přípravu a náklady na realizaci odborných přednášek.</p>	
3. Semináře	
Celkové náklady (Kč):	870 000,00
Podrobný popis aktivity:	
<p>Aktivita zahrnuje přípravu celosemestrálních povinně volitelných předmětů a jejich vedení. Důvodem vzniku této aktivity je začlenění specifického odborného tématu do stávajícího akreditovaného programu. Díky partnerské spolupráci dojde k předvedení aktuálně řešených úloh, praktických příkladů a přenesení výuky na skutečná pracoviště u partnerů projektu.</p> <p>Předměty, které vzniknou v rámci inovace studijního programu budou například tyto: „Metody řízení kvality ve fázi vývoje výrobku“ a „Návrh a vyhodnocení experimentů v procesech vývoje a řízení kvality vozidel“</p> <p>Pro realizaci této aktivity budou zajištěny prostory ve vývojovém centru a dalších prostorech partnera. K této aktivitě jsou nutné prostředky výpočetní techniky (notebook, dataprojektor, tiskárna, kopírovací stroj, fotoaparát, videokamera), jejichž nákup je zahrnut v rozpočtu projektu.</p> <p>Odhadnutá jednotková cena je vztažena na jednoho studenta a zahrnuje přímé náklady na přípravu a náklady na realizaci aktivity.</p>	
4. Studentské projekty	
Celkové náklady (Kč):	1 020 000,00
Podrobný popis aktivity:	
<p>Aktivita zahrnuje realizaci a vedení studentských projektů, kde se po dobu dvou let studenti seznamují s vybranou problematikou a jejich aktivity vrcholí vypracováním diplomové práce. Díky této aktivitě dojde k velice úzkému a odbornému napojení studentů na činnosti partnerských organizací. Součástí této aktivity je vypracování dlouhodobého plánu a náplně realizace projektu, konzultační práce a odborné vedení studentů při řešení úloh studentského projektu.</p> <p>V rámci přípravy projektu jsou předjednány následující inovace: vznik studentského projektu „Metody zajištění kvality výrobku v předvýrobní etapě“, vznik studentského projektu „Interakce člověk – vozidlo“, úprava stávajícího studentského projektu „Družicová navigace a její využití v dopravě“.</p> <p>V průběhu projektu bude v rámci kontrolních dnů probíhat jednání o rozšíření aktivity na další zájmové oblasti partnera.</p> <p>K této aktivitě jsou nutné základní prostředky výpočetní techniky (stolní PC, notebook, tiskárna, kopírovací stroj, atd.) a specializované přístroje (měřicí a regulační technika, VR zobrazovací technika), jejichž nákup je zahrnut v rozpočtu projektu.</p> <p>Odhadnutá jednotková cena je vztažena na vedení jednoho studenta v projektu po dobu dvou let a zahrnuje přímé náklady na přípravu a náklady na realizaci aktivity.</p>	

5. Zajištění provozu a vybavení laboratoří	
Celkové náklady (Kč):	1 640 000,00
Podrobný popis aktivity:	
Aktivita zahrnuje návrh a pořízení laboratorní techniky pro pracoviště výuky projektů a seminářů se zajištění jejich provozu po dobu projektu.	
K této aktivitě jsou nutné základní prostředky výpočetní techniky, specializované přístroje a softwarové vybavení, jejichž nákup je zahrnut v rozpočtu projektu.	
Odhadnutá jednotková cena zahrnuje přímé náklady na přípravu a provoz jedné laboratoře výuky.	

Zapojení partnerů:

1. Škoda Auto a.s.

1. Škoda Auto a.s.
Role:
Spoluřešitel - nabízí komplementární část projektu zaměřenou na praktické uplatnění a prohloubení znalostí a dovedností.
Důvod zapojení:
Jedinečné know-how v oblasti vývoje a výroby silničních motorových vozidel v ČR, technologie a know how dostupné pouze u partnera
Práce s cílovou skupinou:
Propojení teoretické přípravy s výrobní a vývojovou praxí ve firmě, příprava a vedení projektových, laboratorních a výzkumných úloh, příprava učebních textů, praktická aplikace podpůrných systémů pro výzkumné úkoly, příprava témat a konzultace v diplomových pracích, aktivní účast na výuce

Vnitřní postupy řízení a hodnocení:

Před zahájením celého projektu žadatel uzavře partnerské smlouvy, kde budou jasně vymezeny kompetence a oblasti odpovědnosti. Vedení projektu bude zajišťovat projektový manažer, vybraný ve spolupráci s partnery. Řízení bude probíhat dle požadavku poskytovatele, smlouvy s MŠMT, metodiky pro tento projekt a detailně rozpracovaného projektového plánu, který bude zahrnovat rozdělení podle typu inovace studijního programu, využití personálních zdrojů a jejich odpovědnosti, vše v podrobné časové ose s milníky konkrétních výstupů (metodika výuky, katalogové listy, skripta, laboratorní cvičení) a realizace aktivit (přednáška, cvičení, konzultace).

Realizační tým se bude scházet za účelem monitorování aktivit projektu v měsíčním cyklu s hodnocením jednotlivých výstupů, aktivit a činností vykonavatelů projektu. Kontrolní činnosti budou jak formální tak věcné. Výsledky jednání v kontrolních dnech budou určující pro další postup a formu řízení projektu.

Z jednání budou zhotovovány zápisy, materiály k poradám a prezentace dosažených výsledků za uplynulé období budou písemně a elektronicky dokumentovány, archivovány a kdykoliv k dispozici k nahlédnutí. Veškeré zakoupené vybavení (s výjimkou drobného materiálu) bude řádně evidováno.

Evidence konkrétních aktivit s cílovou skupinou bude dokladována soupisem aktuálně účastníků se jednotlivci, fotografiemi, písemnými zápisy z laboratorních cvičení, semestrálními pracemi a diplomovými pracemi. Žadatel má zavedenou interní počítačovou databázi registrující studenty a jejich absolvované předměty a projekty v semestrech.

Opatření pro zajištění publicity:

- Na internetových stránkách žadatele bude vytvořena sekce projekt ESF, která bude pravidelně přinášet informace jak pro studenty Fakulty tak pro širokou veřejnost.
- V rámci projektu budou uvedeny na všech publikovaných i interních materiálech předepsané indicie a grafické prvky o podpoře z ESF.
- Při všech aktivitách s cílovou skupinou budou prostory realizace opatřeny předepsanými indicemi o podpoře z ESF a regály s nabídkou obsahující propagační předměty, plakáty a letáky projektu.
- Místnost manažera projektu, účetní doklady a zařízení zakoupené z prostředků projektu bude opatřeno předepsanými indicemi o podpoře z ESF
- V prostorách žadatele bude vytvořena vizuální prezentace projektu ESF
- Formální i obsahová náplň projektu bude propagována realizačním týmem i dalšími kolegy fakulty pomocí propagačních předmětů a letáků, především v bakalářských studijních programech a při přijímacích řízeních do magisterského studia.
- Projekt bude prezentován na odborných konferencích, workshopech a seminářích s účastí realizačního týmu.
- Projekt bude prezentován v denním tisku a v periodících o školství v době před přijímacím řízením.
- Veřejnost bude o projektu informována prostřednictvím tiskových zpráv, článků v periodickém tisku a časopisech, a to jak přímo žadatelem, tak i partnerem.

V čem je projekt inovativní:

Inovace studijního programu fakulty přináší obohacením o odborné a praktické znalosti partnerů. Realizací projektu dojde ke zkvalitnění znalostí absolventů ČVUT FD, cíleně k potřebám praxe průmyslových podniků, především v automobilovém průmyslu. Vysoká odbornost a znalost řešených úloh partnery bude základem kvalitního vzdělávání studentů a východiskem pro kvalitní uplatnění absolventů v oboru.

Hlavní inovací, vzhledem k cílové skupině, je zatraaktivnění studijního oboru díky reálným možnostem a prestižnosti partnerských organizací. Dílčí přínosy jsou předpokládány v kvalitě, kompetentnosti a odbornosti přednášek, možnostem praktického zapojení studentů do reálných procesů a aplikačních postupů v prostředí průmyslové společnosti a jejího vývojového centra a v zadání konkrétních úkolů k řešení z aktuální problematiky.

Složení realizačního týmu

Počet podílejících se osob: 30

Zapojení jednotlivých členů týmu v projektu:

Role člena týmu	Název subjektu	Úvazek	Zapojení
Manažer projektu	České vysoké učení technické v Praze, Fakulta dopravní	0.3	Koordinace projektu, vedení nutné agendy a odpovědnost za realizaci
Odborní pracovníci partnera (15)	Škoda Auto a.s.	1.15	Odborné přednášky, laboratorní cvičení, vedení studentských projektů. Odborný personál partnera bude částečně hrazen z finančních prostředků partnera jakožto dobrovolný vklad do projektu.
Garanti výuky povinných předmětů(3)	České vysoké učení technické v Praze, Fakulta dopravní	0.2	Odborné přednášky, semináře
Garanti studentských projektů (4)	České vysoké učení technické v Praze, Fakulta dopravní	0.4	Vedení studentského projektu a konzultace
Ekonomicko-správní činnost (3)	České vysoké učení technické v Praze, Fakulta dopravní	0.1	Účetnictví, smlouvy o DPČ a DPP, evidence majetku, apod.
Účetní	Škoda Auto a.s.	0.06	Účetnictví, smlouvy, evidence majetku, apod.
Garanti výuky povinně volitelných předmětů (4)	České vysoké učení technické v Praze, Fakulta dopravní	0.3	Odborné přednášky, semináře

Zkušenosti žadatelů a partnerů

Zkušenosti žadatele s řízením a realizací projektů v oblasti RLZ:

Žadatel již realizoval tyto projekty v oblasti RLZ

Název: Technologický institut

Obsah: Komplexní rekvalifikační studium určeno pro manažery střední úrovně a po dohodě se zaměstnavateli je kladen důraz na matematiku, nauku o materiálech, výrobní technologie, elektrotechniku, práci s PC, řízení podniku, finance a bankovníctví, právo a cizí jazyky.

Pořadatel: ÚBS FD ČVUT (Ústav bakalářských studií fakulty dopravní ČVUT)

Název: Ekonomika podniku

Obsah: Kariérní kurz. Analýza a syntéza podnikových ekonomických činností se zaměřením na podnik výrobní a podnik služeb. Rozhodovací proces a ekonomické výpočty. Základní pojmy inženýrské ekonomiky. Opatření a obnova zařízení. Problematika zásob. Analýza nákladů.

Finanční řízení. Vyhodnocování strategických záměrů. Rizika podnikové činnosti.

Pořadatel: FD ČVUT

Název: Marketing

Obsah: Kariérní kurz marketingu. Instrumentem podnikatelské strategie a úspěšnosti na trhu výrobků a služeb se stává marketing. Moderní podnik se bez těchto marketingových přístupů neobejde, pokud má být úspěšný a pokud má přinést prospěch především zákazníkovi.

Pořadatel: FD ČVUT

Název: Management

Obsah: Kariérní kurz managementu. Předmět se zabývá teorií a praxí managementu podniku z hlediska vývojových směrů, současných a budoucích metod řízení firem v mezinárodním prostředí. Zabývá se jednotlivými manažerskými funkcemi, jejich obsahem a užívanými metodami. Pozornost je věnována rozhodovacím procesům a jejich kvantifikaci. Probírány jsou organizační struktury a vliv změn v okolí podniku na organizační změny uvnitř podniku. Charakterizovány jsou i zvláštnosti managementu malého podniku. V neposlední řadě budou diskutovány i problémy související s etikou a sociální odpovědností managementu podniku.

Pořadatel: FD ČVUT

Název: Kariérní teoretický kurz pro získání kategorie B1 (technik osvědčující údržbu letadel - drak) bez omezení

Obsah: Získání znalostí z předmětů Základy elektrotechniky, Základy elektroniky a Digitální technologie podle osnov, které jsou v souladu s předpisem JAR-66. Absolvováním kurzu se dosáhne kvalifikace technika osvědčujícího údržbu letadel - drak (B1) bez omezení.

Pořadatel: FD ČVUT

Název: Krizový management I a II

Obsah: Kariérní kurzy. Výukovými předměty kurzu jsou: Telematika v rámci krizového managementu a Logistická podpora za mimořádných událostí. Cílem předmětu Telematika v rámci krizového managementu je podání základních informací o využití informačních a telekomunikačních prostředků spolu s telematickými službami pro potřeby krizového managementu s orientací na stávající, ale zejména budoucí trendy EU. V rámci kurzu bude předloženo několik praktických řešení telematických systémů. Logistická podpora za mimořádných událostí řeší závažné problémy ve vztahu k rozmístění zasahujících jednotek způsobů zásobování jak obyvatel, tak zasahujících jednotek držování fyzického spojení zasaženého území s ostatním světem jak pro obyvatele, tak pro zasahující jednotky. Kurz je zaměřen na praktické uplatnění optimalizačních a řídicích metod a postupů.

Pořadatel: FD ČVUT

Název: Základy práce s počítačem

Obsah: Postgraduální kurz je určen pro zájemce, kteří si chtějí osvojit základní uživatelské znalosti a dovednosti moderní počítačové a informační technologie. Deset bloků v rozsahu 150 hodin obsahuje všeobecný přehled, ochrana zdraví při práci s PC, MS Windows, MS

Word, MS Excel, MS Power Point, MS Access, Internet, MS Outlook a optimalizaci v Excelu. Po skončení kurzu se mohou absolventi přihlásit k testování, na které má pracoviště akreditaci a získat mezinárodní certifikát ECCL - European Computer Driving Licence.

Pořadatel: FD ČVUT

Název: Základy práce s výpočetní technikou I a II

Obsah: Postgraduální kurzy jsou zaměřeny na uživatele, kteří ještě "téměř" nepřišli do styku s výpočetní technikou nebo mají základní znalosti.

Pořadatel: FD ČVUT

Zkušenosti partnera s obdobnými projekty:

Partner	Popis projektu
---------	----------------

Škoda Auto a.s.	<p>Třetí kariéra – mezinárodní projekt v rámci programu EQUAL. Žadatelem je Expertis Praha a Škoda Auto je partnerem projektu spolu s Národním centrem sociálních studií, CSP Management Consultants, Economia Online, Středočeskou asociací podnikatelek a manažerek a dalšími partnery ze zahraničí. Škoda Auto se podílí na přípravě programů na zvýšení flexibility a uplatnitelnosti cílové skupiny 50+ a zvýšení její adaptability na nové podmínky a požadavky pracovního trhu v 21.století. Projekt probíhá od ledna 2005 do roku 2007</p> <p>V letech 1998-2000 a 2000-2002 se Škoda Auto jako partner podílela na dvou projektech Leonardo podpořeném z fondů EU. Předkladatelem projektu byla spol. Europrofis a Škoda Auto se partnersky podílela na přípravě a realizaci školících produktů určených pro mistry a supervízity, které kombinovaly vzdělávání v oblasti manažerských a sociálních dovedností s odborným rozšířením kvalifikace cílové skupiny.</p> <p>Od roku 2005 se Škoda Auto podílí jako partner na dvou schválených projektech esf, operačního programu RLZ CZ.04.1.03, Opatření : Podpora terciárního vzdělávání, výzkumu a vývoje.</p> <p>1. Inovace a realizace studijního oboru Mechatronika v kontextu požadavků průmyslu. Žadatel: TU-Liberec. 2. Inovace a realizace studijního oboru elektronika a aplikovaná informatika v kontextu potřeb automobilového průmyslu.. Žadatel ZČU Plzeň.</p>
-----------------	--

Předchozí spolupráce s partnerem:

Partner	Popis spolupráce
Škoda Auto a.s.	<p>Společnost ŠKODA AUTO a.s. spolupracuje s FD ČVUT Praha zejména v oblastech :</p> <ul style="list-style-type: none"> - HMI Vztah vozidlo – člověk, 5 let trvající výzkumně vývojový projekt spočívající ve vytvoření simulátoru, metodik a provádění konkrétních měření. Výsledky spolupráce jsou realizovány v současných vozidlech. - Oblast výzkumu bezpečnosti vozidel, realizace a analýzy barierových zkoušek atp. - Oblast aplikací telematických systémů ve vozidlech, navigační systémy, e-Safety atp. - Oblast spolupráce v oblasti predikce poškození a aplikace metod kvality ve fázi vývoje výrobku. <p>Společnost Škoda Auto v současné době podílí jako řešitel na několika konkrétních výzkumných projektech v úzké spolupráci s vysokými školami a dalšími institucemi výzkumu a vývoje, a to jak českých tak EU (např. GMES – Global Monitoring for Environment and Security, Galileo, CITT – Centrum Inovací a Transfer Technologíí atd.)</p> <p>S odbornou vazbou na předkládaný projekt jsou především:</p> <ul style="list-style-type: none"> Preventivní analýza a FMEA analýza pro oblast nově vyvíjených elektronických systémů s cílem dosažení dlouhodobé kvality (FMEA – Failure Mode and Effects Analysis – Analýza možností vad a jejich následků). Začlenění metody HIL (Hardware in the Loop) do procesu vývoje a výroby (testování el. systémů vozidla složeného z SW simulace, simulátoru a fyzických dílů vozidla). Začlenění metody Breadboard Construction do procesu vývoje a výroby produktu (testování významných elektronických a elektrických systémů na zkušebním stavu).

7. Harmonogram realizace

Klíčová aktivita	1. rok realizace (2006)											
	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII
Inovace studijních plánů a studijních materiálů							x	x	x	x	x	x
Odborné přednášky										x	x	x
Semináře										x	x	x
Studentské projekty										x	x	x
Zajištění provozu a vybavení laboratoří							x	x	x	x	x	x

Klíčová aktivita	2. rok realizace (2007)											
	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII
Inovace studijních plánů a studijních materiálů	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
Odborné přednášky	x	x	x	x	x	x			x	x	x	x
Semináře	x	x	x	x	x	x			x	x	x	x
Studentské projekty	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Zajištění provozu a vybavení laboratoří	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x

Klíčová aktivita	3. rok realizace (2008)											
	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII
Inovace studijních plánů a studijních materiálů												
Odborné přednášky	x	x	x	x	x	x						
Semináře	x	x	x	x	x	x						
Studentské projekty	x	x	x	x	x	x						
Zajištění provozu a vybavení laboratoří	x	x	x	x	x	x						

8. Náklady

Rozpočet	Náklady na celý projekt					Náklady na jednotlivé roky realizace					
	Druh výdajů	Jednotka	Počet	J. cena (Kč)	Celk. náklady (Kč)	% z cel. nákladů	2006	2007	2008	2009	2010
1. Osobní náklady		0	0	0	3 343 430	50.95					
1.1. Náklady na pracovníky		0	0	0	0	0					
1.1.1. Odborný personál	hod.(rok)	0	0	0	0	0					
1.1.1.1. Garant výuky povinných předmětů	hod	765	397	303 705	4.63						
1.1.1.2. Garant výuky povinně volitelných předmětů	hod	1165	397	462 505	7.05						
1.1.1.3. Garant studentských projektů	hod	1565	397	621 305	9.47						
1.1.1.4. Koordinace projektu za Vývoj	hod	290	397	115 130	1.75						
1.1.1.5. Koordinace projektu za Personalistiku	hod	290	397	115 130	1.75						
1.1.1.6. Výzkumný pracovník vývoje - simulace	hod	119	397	47 243	0.72						
1.1.1.7. Výzkumný pracovník vývoje - předvývoj elektro	hod	119	397	47 243	0.72						
1.1.1.8. Pracovník vývoje - projekty produktu	hod	100	397	39 700	0.6						
1.1.1.9. Výzkumný pracovník vývoje - výpočty	hod	119	397	47 243	0.72						
1.1.1.10. Výzkumný pracovník vývoje - vývoj interieru	hod	119	397	47 243	0.72						
1.1.1.11. Výzkumný pracovník vývoje - zkoušky vozu	hod	119	397	47 243	0.72						
1.1.1.12. Výzkumný pracovník vývoje - předvývoj vozu	hod	119	397	47 243	0.72						
1.1.1.13. Výzkumný pracovník vývoje -podvozek	hod	140	397	55 580	0.85						
1.1.1.14. Pracovník kvality	hod	261	397	103 617	1.58						
1.1.1.15. Pracovník výroby	hod	150	397	59 550	0.91						
1.1.1.16. Pracovník - doktoranti	hod	150	250	37 500	0.57						
1.1.1.17. Pracovník - praktikanti, studenti	hod	231	150	34 650	0.53						
1.1.1.18. Pracovník servisních služeb	hod	182	397	72 254	1.1						
1.1.1.19. Pracovník výroby - pilotní hala	hod	182	397	72 254	1.1						
1.1.1.20. Pracovník - podpora technických systémů	hod	140	397	55 580	0.85						
1.1.1.21. Pracovník organizace a procesů	hod	140	397	55 580	0.85						
1.1.1.22. Pracovník coachingu	hod	191	397	75 827	1.16						
1.1.2. Administrativní/pomocný personál	hod.(rok)	0	0	0	0	0					
1.1.2.1. Manažer projektu	hod	1340	397	531 980	8.11						
1.1.2.2. Účetní projektu	hod	625	397	248 125	3.78						
2. Cestovné		0	0	0	192 600	2.93					

2.1. Diety (ubytování a stravné)		0	0		0				
2.1.1. Zahraniční personál	den/osoba	1	0		0				
2.1.2. Místní personál	den/osoba	138	700	96 600	1.47				
2.2. Mezinárodní cestovné	cesta/osoba	1	0		0				
2.3. Místní cestovné	měsíc	24	4000	96 000	1.46				
3. Zařízení a vybavení		0	0	1 574 800	24				
3.1. Nákup výpočetní techniky	kus	0	0		0				
3.1.1. Výpočetní technika pro podporu simulací	kus	6	40000	240 000	3.66				
3.1.2. Zobrazovací technika virtuální reality	kus	10	33000	330 000	5.03				
3.2. Nákup jiného zařízení	kus	0	0		0				
3.2.1. Měřicí technika	kus	9	35000	315 000	4.8				
3.2.2. Regulační technika	kus	12	20000	240 000	3.66				
3.3. Nákup DHM	kus	0	0		0				
3.4. Nájem/leasing zařízení, budov	den	0	0		0				
3.5. Amortizace vlastního majetku	měsíc	0	0		0				
3.6. Náklady na opravy a údržbu	měsíc	0	0		0				
3.6.1. Opravy a údržba techniky	měsíc	24	3200	76 800	1.17				
3.6.2. Údržba zobrazovací techniky	kus	2	36000	72 000	1.1				
3.7. Náklady na SW	kus	0	0		0				
3.7.1. Internetové stránky projektu	kus	1	60000	60 000	0.91				
3.7.2. Měřicí a analyzační software	kus	2	20500	41 000	0.62				
3.8. Náklady na nákup výsledků výzkumu a odborné činnosti	publikace	0	0		0				
3.8.1. Odborné publikace	kus	80	1000	80 000	1.22				
3.8.2. Výsledky výzkumu	publikace	12	10000	120 000	1.83				
4. Místní kancelář/náklady projektu		0	0	159 600	2.43				
4.1. Spotřební zboží a provozní materiál	měsíc	24	2000	48 000	0.73				
4.2. Telefon, fax, poštovné	měsíc	24	1100	26 400	0.4				
4.3. Nájem kanceláře	měsíc	1	0		0				
4.4. Provoz vozidla	měsíc	1	0		0				
4.5. Náklady nákup vody, paliv a energie (elektřina/topení)	měsíc	24	300	7 200	0.11				
4.6. Jiné výše neuvedené náklady (internet, úklid, údržba)	měsíc	24	3250	78 000	1.19				
5. Nákup služeb		0	0	1 291 800	19.69				
5.1. Publikace/školicí materiály/manuály	kus	0	0		0				
5.1.1. Výroba a tisk propagačních materiálů	služba	3	65000	195 000	2.97				
5.1.2. Školicí materiály a manuály	služba	8	15000	120 000	1.83				
5.2. Odborné služby/Studie a výzkum	služba	11	38000	418 000	6.37				

5.3. Náklady vyplývající přímo ze smlouvy	služba	0	0		0				
5.3.1. Publicita	služba	3	20000	60 000	0.91				
5.3.2. Bankovní služby a poplatky	měsíc	24	700	16 800	0.26				
5.3.3. Audit	služba	1	50000	50 000	0.76				
5.4. Náklady na konference/kurzy	konf./kurz	10	20000	200 000	3.05				
5.5. Jiné náklady		0	0		0				
5.5.1. Znalecké posudky	služba	4	5500	22 000	0.34				
5.5.2. Instalace zařízení	služba	3	70000	210 000	3.2				
6. Drobné stavební úpravy		0	0		0				
6.1. Drobná stavební úprava	úprava	1	0		0				
7. Přímá podpora		0	0		0				
7.1. Mzdové příspěvky	osoba/měsíc	1	0		0				
7.2. Cestovné, ubytování a stravné	osoba/školení	1	0		0				
7.3. Příspěvek na péči o dítě a další závislé osoby	osoba/měsíc	1	0		0				
7.4. Jiné výše neuvedené náklady		1	0		0				
8. Celkové uznatelné náklady				6 562 230	100				
9. Celkové neuznatelné náklady					0				

Náklady celkem: **6 562 230**

Náklady na aktivity

Klíčová aktivita	Celkové náklady	Jednotkové náklady
Inovace studijních plánů a studijních materiálů	1 350 000,00	90 000,00
Odborné přednášky	540 000,00	4 500,00
Semináře	870 000,00	14 500,00
Studentské projekty	1 020 000,00	85 000,00
Zajištění provozu a vybavení laboratoří	1 640 000,00	820 000,00

Aktivity celkem: **5 420 000,00**

Podíl jednotlivých subjektů

Subjekt	Uznatelné náklady	Podíl nákladů (%)
České vysoké učení technické v Praze, Fakulta dopravní	4 567 420,00	69,60
Škoda Auto a.s.	1 994 810,00	30,40
Náklady celkem	6 562 230,00	100,00

Náklady partnerů na jednotlivé kapitoly rozpočtu

Subjekt	1. Osobní náklady	2. Cestovné	3. Zařízení a vybavení	4. Místní kancelář/nákl. proj.	5. Nákup služeb	6. Drobné stavební úpravy	7. Přímá podpora	Soukromé spolufinancování
České vysoké učení technické v Praze, Fakulta dopravní	3 343 430,00	192 600,00	1 574 800,00	159 600,00	1 291 800,00	0,00	0,00	0,00
Škoda Auto a.s.	686 810,00	0,00	788 000,00	0,00	520 000,00	0,00	0,00	0,00

9. Předpokládané zdroje financování v Kč

	Náklady projektu	Procenta z celkových nákladů
Veřejné spolufinancování:	6 562 230,00	
└ Příspěvek ze strukturálních fondů:	4 921 672,50	75
└ Příspěvek z národních veřejných zdrojů:	1 640 557,50	25
└└ Financovaný ze státního rozpočtu:	1 640 557,50	25
Soukromé spolufinancování:	0,00	0
└ Vlastní zdroje:	0,00	0
└ Ostatní zdroje:	0,00	0
└ Přímé výnosy projektu:	0,00	0
Celkové uznatelné náklady projektu:	6 562 230,00	
Celkové neuznatelné náklady projektu:	0,00	
<hr/> Celkové náklady projektu:	<hr/> 6 562 230,00	

10. Očekávané efekty projektu

Multiplikační efekty

Projekt má multiplikační efekty: Ano

Popis multiplikačních efektů:

Získané zkušenosti, zhodnocení realizace a vytvořený realizační tým umožní další rozvoj podobných aktivit žadatele, ČVUT Fakulty dopravní. Úspěšnou realizací projektu bude otevřena cesta pro navržení podobných projektů spolupráce s dalšími podnikatelskými subjekty v dopravě, např. ČSA, ČD a AŽD.

Projekt má vliv na rozvoj regionů zvyšováním odborné kvalifikace jejich obyvatel. Díky kvalifikované pracovní síle dochází k odbornější zaměstnanosti a zvýšení ekonomické síly obyvatel i regionu.

Přidaná hodnota

Popis přidané hodnoty projektu:

Studenti i vyučující v daném oboru na Fakultě dopravní ČVUT budou mít možnost nabýt informací, dovedností a aplikačních zkušeností, které jim pomohou nejen k lepšímu a kvalitnějšímu uplatnění na trhu práce, ale povedou i k dlouhodobému zkvalitnění výstupu ve formě absolventů a k odbornému růstu zaměstnanců jak partnera tak žadatele. Díky vzájemné synergii tak může díky spolupráci dojít ke zvýšení potenciálu současných studentů z hlediska jejich dlouhodobého uplatnění a nárůstu kvality jejich lidského potenciálu. Navíc je tato aktivita směřována do regionů, kde je problémem udržet kvalifikovanou pracovní sílu. Díky atraktivnosti inovace lze postupně očekávat nárůst zájmu ze strany cílové skupiny a tím k naplňování poptávky trhu práce ve velice rozvíjejícím se segmentu v ČR.

11. Výstupy a výsledky

Výstupy

Název ukazatele:	1.05.00.A Počet podpořených osob - klientů služeb
Jednotka ukazatele:	osoba
Výchozí hodnota:	0
Plánovaná hodnota:	120
Název ukazatele:	1.05.32.A Počet podpořených osob - klientů služeb
Jednotka ukazatele:	osoba
Výchozí hodnota:	0
Plánovaná hodnota:	0
Název ukazatele:	1.01.00.A počet podp.osob-posk.služ.nebo pod.posk.
Jednotka ukazatele:	osoba
Výchozí hodnota:	0
Plánovaná hodnota:	30
Název ukazatele:	1.04.00.A Počet podpořených organizací
Jednotka ukazatele:	kus
Výchozí hodnota:	0
Plánovaná hodnota:	2
Název ukazatele:	1.12.00.A Počet podpořených vědec. a výzk. prac.
Jednotka ukazatele:	osoba
Výchozí hodnota:	0
Plánovaná hodnota:	0
Název ukazatele:	1.05.31.A Počet podpořených osob - klientů služeb
Jednotka ukazatele:	osoba
Výchozí hodnota:	0
Plánovaná hodnota:	120

Výsledky

Název ukazatele:	2.11.00.A Počet nově vytv/inov./prog.počát.vzděl.
Jednotka ukazatele:	kus
Výchozí hodnota:	0
Plánovaná hodnota:	1
Název ukazatele:	2.10.00.A Počet nově vytv/inov/prog.dalšího vzděl.
Jednotka ukazatele:	kus
Výchozí hodnota:	0
Plánovaná hodnota:	0
Název ukazatele:	2.08.00.A Počet nově vytv.prog/kurzů s komp. IT
Jednotka ukazatele:	kus
Výchozí hodnota:	0
Plánovaná hodnota:	1
Název ukazatele:	2.12.00.A Počet nově vytvoř. či inovov. produktů
Jednotka ukazatele:	kus
Výchozí hodnota:	0
Plánovaná hodnota:	7

Název ukazatele:	2.49.00.A Počet nově vytv./inov.kurzů.s komp.ŽP
Jednotka ukazatele:	kus
Výchozí hodnota:	0
Plánovaná hodnota:	0

12. Horizontální témata

Rovné příležitosti

Projekt je soustředěn především na podporu rovných příležitostí: Ne

Projekt má pozitivní dopad na rovné příležitosti: Ano

Projekt je z hlediska podpory rovných příležitostí neutrální: Ne

Popis a zdůvodnění vlivu na rovné příležitosti:

V projektu bude snaha zohlednit princip rovnosti v přístupu k vzdělávané cílové skupině mezi muži a ženami.

Jinak v tomto ohledu nebude přípustná žádná diskriminace z jakéhokoliv důvodu, jako je například pohlaví žadatele, rasa, barva pleti, invalidita, jazyk, náboženství, politické nebo jiné smýšlení, národní, etnický nebo sociální původ, příslušnost k národnostní menšině, majetek, rod nebo jiné postavení nebo z důvodu jakýchkoliv jiných okolností.

Udržitelný rozvoj

Projekt je zaměřen hlavně na podporu udržitelného rozvoje: Ne

Projekt má pozitivní dopad na udržitelný rozvoj: Ano

Projekt je neutrální vzhledem k udržitelnému rozvoji: Ne

Popis a zdůvodnění vlivu na udržitelný rozvoj:

Zvýšením odborných znalostí v oboru techniky i managementu má obecně příznivý vliv na udržitelný rozvoj. Projekt umožní cílové skupině zjistit a zhodnotit externalitu dopravy ve vztahu k životnímu prostředí (nejčastěji znečištěný vzduch, otrávené vody či nadměrný hluk) a dalším hodnotám.

Projekt má přímé pozitivní dopady na udržitelný rozvoj, především na životní prostředí v těchto oblastech: v projektu jsou maximálně využívány recyklované materiály (papír na přípravu studijních a laboratorních materiálů) či znovu využívány výrobky z výroby (využití výrobků a součástek automobilového průmyslu, které nejsou způsobilé k výrobě a byly by tedy likvidovány).

Projekt respektuje zákony a politiky ČR i EU v oblasti životního prostředí.

Informační společnost

Projekt je zaměřen především na rozvoj informační společnosti: Ne

Projekt má pozitivní dopad na rozvoj informační společnosti: Ano

Projekt je z hlediska vlivu na rozvoj informační společnosti neutrální: Ne

Popis a zdůvodnění vlivu na rozvoj informační společnosti:

Informační společnost není přímou náplní tohoto projektu, ale tento projekt přispívá k jejímu rozvoji. Při realizaci projektu je druhotným efektem zvýšení znalostí prostřednictvím moderních informačních kanálů a projekt tedy posiluje informační společnost.

Místní iniciativy

Projekt je soustředěn hlavně na rozvoj místních iniciativ: Ne

Projekt má pozitivní dopad na rozvoj místních iniciativ: Ano

Projekt je z hlediska rozvoje místních iniciativ neutrální: Ne

Popis a zdůvodnění vlivu na rozvoj místních iniciativ:

Projekt podporuje místní iniciativy, realizací v prostředí Středočeského kraje působí na větší připoutání studentů k tomuto regionu a umožňuje tak do budoucna lepší potenciál jeho rozvoje.

13. Politiky Evropského Společenství

Veřejná podpora

Byl jste příjemcem veřejné podpory de minimis (100.000 Euro za poslední 3 roky): Ne

Souhrnná výše přijaté veřejné podpory de minimis za poslední 3 roky : 0

Veřejné zakázky

Budou v rámci projektu vyhlášeny veřejné zakázky?: Ne

14. Další projekty a žádosti o podporu z veřejných zdrojů

Realizujete v současné době ještě jiné projekty:

Ano

Popis projektů:

Název projektu	Inovace studijního oboru Mechatronika v kontextu požadavků průmyslových subjektů
Datum poskytnutí podpory	01.11.2005
Rozpočet projektu (v Kč)	7886000
Zdroje a popis projektu	
Program OPRLZ Žadatel o dotaci: Technická univerzita v Liberci, Fakulta mechatroniky a mezioborových studií Partneři projektu: Škoda Auto, a.s., e4t electronic for transportation s.r.o. Trvání projektu: 8/2005 - 8/2007 Celková dotace: 7,886 mil.Kč. Škoda Auto 1,65 mil.Kč Obsah projektu: Předmětem projektu je realizace inovovaného modulárního systému výuky akreditovaného studijního oboru Mechatronika na TU v Liberci s hlavními důrazy na navazující magisterský a doktorský studijní program. Cílem projektu je podpořit schopnosti a dovednosti absolventů studijního oboru Mechatronika tak, aby jejich odborný profil odpovídal požadavkům průmyslu a zvýšil jejich uplatnitelnost na trhu práce. Konkrétně se jedná o následující cíle: 1. Ve spolupráci s partnery projektu vytvořit pracoviště experimentálně-laboratorního typu pro obor "Mechatronika", s několika experimentálními úlohami. 2. Úpravy studijního oboru Mechatronika, tak aby byl celý studijní plán inovován a odpovídal požadavkům partnerů z průmyslu. Tato inovace pak bude základem dalšího zkvalitňování studia při přípravě nové akreditace programu v roce 2006. 3. Výcvik a výchova cílové skupiny cca 85 absolventů oboru Mechatronika v letech 2006-2007.	

Název projektu	Inovace a realizace studijního oboru elektronika a aplikovaná informatika v kontextu potřeb automobilového
Datum poskytnutí podpory	01.11.2005
Rozpočet projektu (v Kč)	7870000
Zdroje a popis projektu	
Program OPRLZ Žadatel o dotaci: Západočeská univerzita v Plzni, Fakulta elektroniky Partneři projektu: Škoda Auto, a.s., e4t electronic for transportation s.r.o. Trvání projektu: 10/2005 - 10/2007 Celková dotace: 7,870 Mio Kč (Škoda 1,967 Mio Kč) Obsah projektu: Předmětem projektu je realizace inovovaného modulárního systému výuky akreditovaného studijního oboru elektronika a aplikovaná informatika na ZČU v Plzni s hlavními důrazy na navazující magisterský studijní program. Cílem projektu je podpořit schopnosti a dovednosti absolventů studijního oboru tak, aby jejich odborný profil odpovídal požadavkům průmyslu a zvýšil jejich uplatnitelnost na trhu práce. Konkrétně se jedná o následující cíle: 1. Ve spolupráci s partnery projektu vytvořit pracoviště experimentálně-laboratorního typu pro obor "Elektronika", s několika experimentálními úlohami. 2. Úpravy studijního oboru, tak aby byl celý studijní plán inovován a odpovídal požadavkům partnerů z průmyslu. Tato inovace pak bude základem dalšího zkvalitňování studia při přípravě nové akreditace programu v roce 2006. 3. Výcvik a výchova cílové skupiny cca 20 absolventů oboru v letech 2006-2007.	

Předložili jste nebo předložíte v tomto roce další žádosti o poskytnutí podpory: Ano

Popis žádosti:

Název žádosti	Přenos výsledků projektů vědy a výzkumu do praxe v oblasti Inteligentních dopravních systémů na základě
Částka (v Kč)	14 801 756
Zdroje a popis projektu	
Program JPD Cíl 2 Praha Žadatel ČVUT FD,	

Cílem tohoto projektu je realizovat přenos výstupů projektů vědy a výzkumu do praxe na základě partnerství vysoké školy a středního podniku. V současné době neexistuje vysoce specializované vědecké pracoviště, které by zajistilo vývoj a výzkum aplikací inteligentních dopravních systémů na vysoké škole a přenos těchto výsledků do praxe ve spojení s privátním sektorem. Projekt těží z úzké několikaleté spolupráce vysoké školy Fakulty dopravní ČVUT v Praze a společnosti ELTODO EG, která je významným subjektem v oblasti inteligentních dopravních systémů. V rámci tohoto projektu bude vytvořeno vysoce specializované pracoviště vědecké sféry na Fakultě dopravní ČVUT a promítnutí výsledků výzkumu do realizační fáze zajišťované privátním sektorem. Velice důležitým hlediskem je rovněž zajištění provázanosti se záměry a strategií hl.m. Prahy v oblasti rozvoje dopravních systémů. Z tohoto důvodu je navázána spolupráce v rámci partnerství s Technickou správou komunikací hl.m. Prahy (TSK), která zajišťuje koordinaci projektu s aktivitami a dopravní politikou města.

Název žádosti	Inovace studijního programu "Strojní inženýrství" v souladu s potřebami českého průmyslu
Částka (v Kč)	8 279 000
Zdroje a popis projektu	
<p>Program OPRLZ Žadatel o dotaci: TU Liberec, Fakulta strojní Partner: Škoda Auto, a.s. Trvání projektu: 7/2006 - 6/2008 Termín podání žádosti: 20.2.2006 Celkový přínos dotace: Celkem 8,279 mil.Kč, z toho Škoda Auto 1,89 mil.Kč Projekt je zaměřen na inovaci vzdělávání studentů magisterského studijního programu, který uskutečňuje Fakulta strojní TU v Liberci (FS TUL), tak, aby odborná kvalifikace absolventů byla konzistentní s aktuálními potřebami českého strojírenství. Tento významný segment české ekonomiky bude muset pro zlepšení pozice na světových trzích stále více čelit globálnímu tlaku v oblasti zvyšování produktivity výrobních systémů, potřebě zavádět technologie zajišťující vysokou tvorbu přidané hodnoty a nárokům na trvale udržitelný rozvoj. Pro dosažení tohoto cíle musí mít strojírenské podniky odpovídající kvalifikační strukturu zaměstnanců. Vhodně a kvalitně připravení absolventi studijního programu "Strojní inženýrství" jsou jednou ze záruk zvládnutí stále intenzivnější konkurenční soutěže, důležitým faktorem při umisťování zahraničních investic do ČR i nutnou podmínkou jejich zaměstnatelnosti. Ta je závislá na splnění potřeb průmyslových podniků na absolventy zejména v těchto oblastech - znalost metod zvyšování produktivity, schopnost aplikovat výkonné moderní strojírenské technologie i materiály, znalost inženýrských metod snižování nákladů v předvýrobních i výrobních etapách, dovednost v oblasti řízení projektů apod. Spolupráce v inovaci studijního programu směřem k většímu zapojení studentů do praktických demonstrací a projektové výuky s důrazem na oblasti tváření, materiálů, metrologie, kvality a výrobních procesů.</p>	

Název žádosti	inovace a realizace studijního oboru "Dopravní a manipulační technika" v kontextu požadavků průmyslu na
Částka (v Kč)	5 640 000
Zdroje a popis projektu	
<p>Program OPRLZ Žadatel o dotaci: ČVUT Praha, Fakulta strojní Partner: Škoda Auto, a.s. Trvání projektu: 7/2006 - 6/2008 Termín podání žádosti: 20.2.2006 Celkový přínos dotace: Celkem 5,64 mil.Kč, z toho Škoda Auto 1,98 mil.Kč Cíl projektu: Akreditovaný magisterský studijní obor Dopravní a manipulační technika na ČVUT v Praze bude inovován a rozšířen o další prvky podle potřeb Škoda Auto. Do projektu bude zapojena cílová skupina cca 80 studentů Fakulty strojní ČVUT. Realizace projektu bude obsahovat úpravu předmětů magisterského studia podle požadavků Škoda Auto, zvýšení podílu projektové výuky orientované na praktické a aplikační dovednosti. Projekt bude obsahovat i zapojení studentů v laboratořích Škoda Auto do reálných řešitelských a projektových týmů, pracovní stáže a praxe ve Škoda Auto, vypracování semestrálních, diplomových a doktorských témat a prací. Cílem projektu je: - Identifikovat a přitáhnout do Mladé Boleslavi nejlepší studenty s danou odbornou specializací - Zvýšit praktické a aplikační dovednosti a kvalifikaci studentů podle požadavků Škoda Auto</p>	

Vazba projektu na jiné programy financované ze strukturálních fondů EU:

15. Seznam příloh

1. Doklad o právní subjektivitě žadatele - 2 listů

Příložena k žádosti: Ano Ne

2. Prohlášení o bezdlužnosti vůči veřejné správě a zdravotním pojišťovnám - 1 listů

Příložena k žádosti: Ano Ne

3. Prohlášení o partnerství - 1 listů

Příložena k žádosti: Ano Ne

4. Prohlášení o velikosti podniku - 0 listů

Příložena k žádosti: Ano Ne

5. Přehled ekonomické a finanční situace - 0 listů

Příložena k žádosti: Ano Ne

6. fotokopie rozhodnutí MŠMT o udělení akreditace/reakreditace studijního programu - 1 listů

Příložena k žádosti: Ano Ne

7. Zplnomocnění k podpisu - 1 listů

Příložena k žádosti: Ano Ne

8. Vyjádření člena cílové skupiny - 1 listů

Příložena k žádosti: Ano Ne

16. Prohlášení žadatele

Já, níže podepsaný(á):

1. Uvádím všechny dosavadní čerpané nebo přiznané formy veřejné podpory malého rozsahu (podpora de minimis) a jejich úhrnnou výši v období posledních tří let.
2. Prohlašuji, že na majetek subjektu nebyl prohlášen konkurs, nebylo potvrzeno nucené vyrovnání, ani nebyl zamítnut návrh na prohlášení konkursu pro nedostatek majetku, není proti němu veden výkon rozhodnutí, není v úpadku nebo v likvidaci dle zákona č. 328/1991 Sb., o konkursu a vyrovnání v platném znění.
3. Prohlašuji, že subjekt má zajištěny vlastní prostředky na realizaci projektu (platí pouze v případě finanční spoluúčasti žadatele).
4. Souhlasím s uveřejněním dat této žádosti v systému MSSF, na webových stránkách ESF (www.esfcr.cz) a vyhlášovatele příslušné výzvy.
5. Prohlašuji, že nepředkládám současně analogický projekt do Společného regionálního operačního programu (SROP) v rámci opatření 3.2 (platí pouze pro žadatele, předkládající projekt v opatření 2.1, 2.2).
6. Prohlašuji, že informace uvedené v této žádosti jsou pravdivé.

Prof. Ing. Petr Moos, CSc.
jméno žadatele (statutárního zástupce)

DĚKAN

funkce v organizaci

20-02-2006

datum a místo

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE
PRÁVNÍ
KONVIKTSKÁ 20

.....
podpis žadatele (statutárního zástupce)
a razítko



OZNÁMENÍ EKONOMICKÉHO SUBJEKTU
(Pro právnické osoby - §22 odst.4 zák. č.89/1995 Sb.)

 X

VZNIK^{1/}

ZMĚNA^{1/}

ZÁNIK^{1/}

Vyplňte laskavě strojem nebo hůlkovým písmem a předložte 2x ČSÚ ve lhůtě stanovené zákonem /do 10 dnů po události/. Silně orámované části nevyplňujte!

A. ÚDAJE O SUBJEKTU													
1. Název (obchodní jméno): <u>České vysoké učení technické v Praze</u>													
2. Adresa sídla													
Okres: <u>Praha</u>	<table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td>9</td><td>1</td><td>0</td><td>6</td></tr></table>	9	1	0	6								
9	1	0	6										
Obec: <u>Praha 6</u>	<table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr><tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr></table>												
Část obce:													
Ulice, čp.: <u>Zikova 4</u>													
Telefon: <u>3114074</u>	Poštovní směrovací číslo: <table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td>1</td><td>6</td><td>6</td><td>3</td><td>6</td></tr></table> Fax: <u>24353441</u>	1	6	6	3	6							
1	6	6	3	6									
3. Vznik subjektu /vyplňuje se jen při hlášení vzniku subjektu/													
a/ Právní předpis, na jehož základě vznikl: <u>Zákon o vysokých školách č.111/98</u>	<table border="1" style="display: inline-table;"><tr><td>6</td><td>0</td><td>1</td></tr></table>	6	0	1									
6	0	1											
b/ Kdo vydal rozhodnutí: <u>viz.příloha</u> čis. jednací:													
(kopii rozhodnutí, prosím, přiložte)													
c/ Způsob vzniku ^{1/} :													
1 - nový	2 - vyčleněním	3 - sloučením části předchůdců											
X 4 - sloučením předchůdců	5 - rozdělením	6 - nástupce jednoho předchůdce											
IČO, název a adresa předchůdce/ů/:													
<u>viz.příloha</u>													
d/ Datum vzniku subjektu: <u>1.1.1999</u>													

4. Základní charakteristiky subjektu /nevyplňuje se při hlášení zániku subjektu/

a/ Hlavní (převažující) činnost dle OKEČ:

pedagogická a studijní

8	0	3	0	0	0
---	---	---	---	---	---

b/ Další významné činnosti dle OKEČ:

Vědecko- výzkumná

stravovací a ubytovací služby

7	3	1	0	0	0
5	5	2	3	8	0

B. ÚDAJE O ZŘIZOVATELI / ZAKLADATELI / vyplňuje se jen při hlášení vzniku subjektu/

Název a adresa: MŠMT ČR Praha 1 Karmelitská 8

IČO zakladatele / zřizovatele:

C. ZÁNİK SUBJEKTU

Datum zániku:

Způsob zániku: 1 - zrušení s likvidací

2 - zrušení bez likvidace s 1 nástupcem

3 - zrušení bez likvidace s více nástupci

4 - zrušení bez likvidace

V případě způsobu zániku 2/ nebo 3/ uveďte IČO a název nástupce /nástupců/ :

Hlášení vypracoval (jméno a příjmení) Ing. Milena Voříšková

Dne: 16.10.1998

Telefon: 3114074

Fax: 24353441

Razítko a podpis zákonného zástupce



Doc. Ing. Zdeněk Vospěl, CSc.
kvestor

ZÁZNAMY ČSÚ

IČO přidělil: SLAVÍKOVÁ

Dne: 21. října 1998

Razítko a podpis:

Český statistický úřad
Praha 8, Sokolovská 42
33

Telefon:

66042812

61384048

Fakulta stavební České vysoké učení technické, Praha 6, Thákurova 7

61384038

České vysoké učení technické fakulta strojní, Praha 6, Technická 4

61384089

Fakulta architektury Českého vysokého učení technického v Praze, Praha 6, Thákurova 7

61384054

Fakulta dopravní Českého vysokého učení technického v Praze, Praha 1, Konviktská 292/22

61384071

Elektrotechnická fakulta Českého vysokého učení technického v Praze, Praha 6, Technická 2

61384062

Fakulta jaderná a fyzikálně inženýrská ČVUT, Praha 1, Břehová 7

61384101

České vysoké učení technické Kloknerův ústav, Praha 6, Šolínova 7

60461365

České vysoké učení technické v Praze - výpočetní centrum, Praha 6, Zikova 4

61384097

Správa účelových zařízení ČVUT

60461161

České vysoké učení technické v Praze - rektorát, Praha 6, Zikova 4

Tento úplný /částečný/ 3 stránkový opis
kopie/ souhlasí doslovně s originálem
/ověřenou kopii/ _____ stránkovým. Ověřeno
pod č. 414/2009 u Úřadu m. č. Praha 6
dne 17. 11. 2009 (3)

Monika Hunčová



Tato úplná 4 stránková kopie
souhlasí doslovně s ověřenou kopií
4 stránkovou
Ověřeno pod č. 31/218
dne 1.6.2005

Růžena Jankovská

Růžena Jankovská



Právní úkon
Městská část Praha 17
Městský úřad Praha 17
Městská část Praha 17
Městský úřad Praha 17
Městská část Praha 17
Městský úřad Praha 17

Prohlášení
o bezdlužnosti vůči veřejné správě a zdravotním pojišťovnám

Osoba, která prohlášení vydává:

Jméno/Název: ...ČVUT v Praze, Fakulta dopravní.....
Adresa/Sídlo: ...Konviktská 20, Praha 1, 110 00.....
Kontakt tel.: 224359512..... e-mail: ...moos@fd.cvut.cz.....
IČ/DIČ: 68407700 / CZ68407700.....

Název projektu:... Inovace magisterského studijního oboru "Inženýrská informatika v dopravě a spojích" v kontextu potřeb automobilového průmyslu.....

Číslo a název opatření/podopatření: ...3.3.2

Podpora terciárního vzdělávání, výzkumu a vývoje.....


Číslo a název priority:.....3.3. Rozvoj celoživotního učení.....

Název programu:..... Zkvalitňování vzdělávání na vysokých školách.....

Prohlašuji, že ke dni.....17.2. 2006.....(datum podání žádosti o projekt) nemám žádné závazky vůči orgánům státní správy, samosprávy a zdravotním pojišťovnám po lhůtě splatnosti (zejména daňové nedoplatky a penále, nedoplatky na pojistném a na penále na veřejné zdravotní pojištění, na pojistném a na penále na sociální zabezpečení a příspěvku na státní politiku zaměstnanosti, odvody za porušení rozpočtové kázně, atd.), či další nevypořádané finanční závazky z jiných projektů financovaných ze strukturálních fondů nebo Fondu soudržnosti vůči orgánům, které prostředky z těchto fondů poskytují.

V.....Praze.....dne:.....17. února 2006.....

Jméno statutárního zástupce žádajícího subjektu¹: ...Prof. Ing. Petr MOOS, CSc.

Podpis:.....

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE
FAKULTA DOPRAVNÍ
110 00 Praha 1 - Konviktská 20
7

¹ Je-li žádajícím subjektem právnická osoba

Prohlášení o partnerství

Partnerství

Partnerství je vztah mezi dvěma nebo více subjekty, který je založen na společné zodpovědnosti při přípravě a realizaci projektu financovaného z ESF. Výdaje, které vznikají partnerům žadatelů, kteří se zúčastňují na realizaci projektů, jsou součástí uznatelných výdajů projektu. Za účelem stanovení podílu partnerů při realizaci projektu je potřebné uzavřít smlouvu mezi žadatelem a partnery.

Ustavením partnerství pro realizaci projektu nesmí být v žádném případě obcházena ustanovení zákona o veřejných zakázkách a pokyny řídicího orgánu pro výběrová řízení.

Principy řádného partnerství

1. Všichni partneři si žádost o příspěvek přečetli a jsou seznámeni se svou rolí v projektu.
2. Žadatel povede se svými partnery pravidelné konzultace a bude je plně informovat o postupu realizace projektu.
3. Všichni partneři obdrží kopie technických a finančních zpráv, vypracovaných žadatelem pro poskytovatele pomoci.
4. Podstatné navrhované změny projektu (např. ohledně aktivit, partnerů, atd.) musí partneři odsouhlasit dříve, než budou návrhy změn předloženy poskytovateli pomoci. Pokud není možno takové shody dosáhnout, musí žadatel tuto informaci uvést při předložení návrhu změn ke schválení.
5. Před ukončením projektu musí partneři schválit spravedlivé rozdělení zařízení a spotřebního materiálu, nakoupených z ESF, mezi partnery se sídlem v cílovém regionu. Kopie převodních listin (darovací smlouvy) musí být přiloženy k závěrečné zprávě.

Prohlášení o partnerství

Jsme obeznámeni a souhlasíme s obsahem projektu ČVUT - F. dep. v. m. i. předkládaného poskytovateli pomoci. Zavazujeme se dodržovat principy řádného partnerství.

Spolufinancování partnera

Zavazujeme se tímto k příspěvku na spolufinancování uznatelných nákladů projektu, který bude poskytnut z vlastních zdrojů a nebude nárokován ke zpětnému proplacení.

Výše příspěvku: ¹ Kč

Organizace:	Škoda Auto, a.s.	
Jméno statutárního zástupce ² :	Ing. Martin Jahn, MBA	Dr.-Ing. Harald Ludanek
Datum a místo:	17.2.2006	M. Boleslav
Podpis:		

¹ Partner bez finančního příspěvku částku nevyplňuje

² Je-li partner právnická osoba

Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy

118 12 Praha 1, Karmelitská 7

Č. j.: 23 403 / 2002-30
V Praze dne 15. srpna 2002

Rozhodnutí

Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy rozhodlo podle § 79 odst. 4, § 80 odst. 1, 2 a § 105 zákona č. 111/1998 Sb., o vysokých školách a o změně a doplnění dalších zákonů (zákon o vysokých školách), o

1) prodloužení platnosti

akreditace

- a) bakalářského studijního programu *Dopravní technologie a spoje* se studijním oborem *Logistika v dopravě a telekomunikacích* do 15. srpna 2007, forma studia je prezenční a kombinovaná, standardní doba studia 3,5 roku,
- b) magisterského studijního programu *Dopravní inženýrství a spoje* se studijními obory *Automatizace v dopravě a telekomunikacích, Dopravní infrastruktura v území, Management a ekonomika dopravy a telekomunikací, Provoz a řízení letecké dopravy* do 15. srpna 2010, forma studia je prezenční a kombinovaná, standardní doba studia 5,5 roku,
- c) navazujícího magisterského studijního programu *Dopravní inženýrství a spoje* se studijními obory *Automatizace v dopravě a telekomunikacích, Dopravní infrastruktura v území, Management a ekonomika dopravy a telekomunikací, Provoz a řízení letecké dopravy* do 15. srpna 2007, forma studia je prezenční a kombinovaná, standardní doba studia 3 roky,

2) udělení

akreditace

- a) bakalářskému studijnímu programu *Technika a technologie v dopravě a spojích* se studijními obory *Automatizace a informatika, Dopravní systémy a technika, Letecká doprava, Management a ekonomika dopravy a telekomunikací* do 15. srpna 2008, forma studia je prezenční a kombinovaná, standardní doba studia 4 roky,
- b) bakalářskému studijnímu programu *Technika a technologie v dopravě a spojích* se studijním oborem *Profesionální pilot* (obor byl původně zařazen do studijního

- programu Dopravní technologie a spoje) do 15. srpna 2008, forma studia je prezenční a kombinovaná, standardní doba studia 3,5 roku,
- c) navazujícímu magisterskému studijnímu programu *Technika a technologie v dopravě a spojích* se studijními obory *Dopravní systémy a technika, Inženýrská informatika v dopravě a spojích, Provoz a řízení letecké dopravy* do 15. srpna 2006, forma studia je prezenční, standardní doba studia 2 roky,
- d) navazujícímu magisterskému studijnímu programu *Technika a technologie v dopravě a spojích* se studijním oborem *Management a ekonomika dopravy a telekomunikací* do 15. srpna 2006, forma studia je prezenční a kombinovaná, standardní doba studia 2 roky,

pro Fakultu dopravní Českého vysokého učení technického v Praze.

Odůvodnění

Toto rozhodnutí se vydává na základě souhlasného stanoviska Akreditační komise ze dne 15. července 2002.

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí lze podle § 105 zákona o vysokých školách a § 61 odst.1 zákona č. 71/1967 Sb., o správním řízení (správní řád), podat rozklad do 15 dnů ode dne jeho doručení k Ministerstvu školství, mládeže a tělovýchovy, Karmelitská 7, 118 12 Praha 1.



Ing. Josef Beneš, CSc.
ředitel odboru vysokých škol



ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE

prof. Ing. Václav Havlíček, CSc.
rektor

ZPLNOMOCNĚNÍ

Ve smyslu zákona č. 111/1998 Sb., s účinností od 1. prosince 2004
zmocňuji prorektora pro rozvoj ČVUT v Praze

prof. Ing. Jiřího Bílu, DrSc.

a prorektora pro vědeckou a výzkumnou činnost ČVUT v Praze

prof. Ing. Ladislava Musíla, CSc.,

děkany fakult Českého vysokého učení technického v Praze

prof. Ing. Zdeňka Bittnara, DrSc.
prof. Ing. Františka Hrdličku, CSc.
prof. Ing. Zbyňka Škvora, CSc.
doc. Ing. Miroslava Čecha, CSc.
Ing. arch. ir. Zdeňka Zavřela
prof. Ing. Petra Moose, CSc.
prof. Ing. Miroslavu Vrbovou, CSc.

Fakulta stavební,
Fakulta strojní,
Fakulta elektrotechnická,
Fakulta jaderná a fyzikálně inženýrská,
Fakulta architektury,
Fakulta dopravní,
Fakulta biomedicínského inženýrství,

ředitele vysokoškolských ústavů ČVUT v Praze

doc. Ing. Tomáše Klečku, CSc.
doc. Ing. Jana Petra, DrSc.

Kloknerův ústav,
Masarykův ústav vyšších studií,

a ředitele

Ing. Marka Kaliku, PhD.

Výpočetní a informační centrum,

aby jednali jménem Českého vysokého učení technického v Praze ve věcech
projektů v rámci strukturálních fondů a nakládání s prostředky těchto projektů.

Praha, 1. února 2006



Věc: Vyjádření k projektu

Inovace magisterského studijního programu „Inženýrská informatika v dopravě a spojích“ v kontextu potřeb automobilového průmyslu

Na Fakultě dopravní probíhá magisterské studium navazující na studium bakalářské v projektově orientované čtyřsemestrální formě. Každý student je veden k aktivnímu zapojení do odborné činnosti katedry ve formě projektu. Tři semestry studia jsou orientovány převážně k získávání odborné způsobilosti a poslední (čtvrtý) semestr k aplikaci získaných vědomostí na konkrétní projekt (diplomovou práci).

Z mých dosavadních zkušeností je teoretická úroveň výuky na nadprůměrné úrovni, ovšem praktické zkušenosti jsou bohužel odsouvány do pozadí, což se stává vzhledem k současnému trendu poptávky na trhu práce poměrně závažným problémem.

Tento projekt slibuje výrazné prohloubení praktických zkušeností studentů v průběhu studia vzhledem současnému stavu. Tato skutečnost je mnou, jako cílovou skupinou (studenti fakulty dopravní) přijímán jednoznačně pozitivně.

Atraktivita projektu pro cílovou skupinu je mnou považovaná za velmi dobrou, neboť automobilový průmysl v České republice prožívá a s výhledem do budoucna zřejmě bude prožívat, výrazný rozvoj.

Velké procento studentů na Fakultě dopravní má extrémní zájem právě o automobilovou techniku. Proto lze předpokládat, že s naplněním kvót projektu nebudou problémy a projekt splní hlavní zamýšlené cíle, rozvíjet úroveň vědomostí studentů oboru Inženýrská informatika v dopravě a spojích, zvýšit cenu absolventů na trhu práce a zlepšení praktických zkušeností studentů v průběhu studia.

Dle mého názoru je však splnění cílů projektu podmíněno dostatečným technickým a technologickým zázemím v kombinaci s kvalitním odborným vedením, čehož, dle mého názoru, bude dosaženo právě blízkou spoluprací mezi firmou Škoda Auto a.s. a Fakultou dopravní. Vzhledem k výše uvedenému, považuji uvedený projekt za jednoznačně přínosný jak pro studenty a Fakultu dopravní tak pro Škoda Auto a.s.

Bc. Jakub Mlčoch



1. ročník, Informační technologie v dopravě a spojích

V Praze dne 5.2.06

Celkové náklady projektu (v CZK)						Celkové náklady projektu - upravený VK			Náklady projektu na jednotlivé roky (v CZK) - upravený VK				
Číslo	Typy nákladů	Jednotka	Jedn. cena	Počet jedn.	Celkové náklady	Jedn. cena	Počet jedn.	Celkové náklady	1. rok	2. rok	3. rok	4. rok	
1.	Osobní náklady				3 343 430,00			2 340 420	0	0	0	0	
1.1.	Náklady na pracovníky												
1.1.1.	Odborný personál	hod.(rok)											
1.1.1.1.	Garant výuky povinných předmětů	hod	397	765	303 705,00	348	612	212 976					
1.1.1.2.	Garant výuky povinně volitelných předmětů	hod	397	1165	462 505,00	348	932	324 336					
1.1.1.3.	Garant studentských projektů	hod	397	1565	621 305,00	348	1 252	435 696					
1.1.1.4.	Koordinace projektu za Vývoj	hod	397	290	115 130,00	348	232	80 736					
1.1.1.5.	Koordinace projektu za Personalistiku	hod	397	290	115 130,00	348	232	80 736					
1.1.1.6.	Výzkumný pracovník vývoje - simulace	hod	397	119	47 243,00	348	95	33 060					
1.1.1.7.	Výzkumný pracovník vývoje - předvývoj elektro	hod	397	119	47 243,00	348	95	33 060					
1.1.1.8.	Pracovník vývoje - projekty produktu	hod	397	100	39 700,00	348	80	27 840					
1.1.1.9.	Výzkumný pracovník vývoje - výpočty	hod	397	119	47 243,00	348	95	33 060					
1.1.1.10.	Výzkumný pracovník vývoje - vývoj interieru	hod	397	119	47 243,00	348	95	33 060					
1.1.1.11.	Výzkumný pracovník vývoje - zkoušky vozu	hod	397	119	47 243,00	348	95	33 060					
1.1.1.12.	Výzkumný pracovník vývoje - předvývoj vozu	hod	397	119	47 243,00	348	95	33 060					
1.1.1.13.	Výzkumný pracovník vývoje - podvozak	hod	397	140	55 580,00	348	106	36 888					
1.1.1.14.	Pracovník kvality	hod	397	261	103 617,00	348	208	72 384					
1.1.1.15.	Pracovník výroby	hod	397	150	59 550,00	348	120	41 760					
1.1.1.16.	Pracovník - doktoranti	hod	250	150	37 500,00	220	120	26 400					
1.1.1.17.	Pracovník - praktikanti, studenti	hod	150	231	34 650,00	130	186	24 180					
1.1.1.18.	Pracovník servisních služeb	hod	397	182	72 254,00	348	145	50 460					
1.1.1.19.	Pracovník výroby - pilotní hala	hod	397	182	72 254,00	348	145	50 460					
1.1.1.20.	Pracovník - podpora technických systémů	hod	397	140	55 580,00	348	112	38 976					
1.1.1.21.	Pracovník organizace a procesů	hod	397	140	55 580,00	348	112	38 976					
1.1.1.22.	Pracovník coachingu	hod	397	191	75 827,00	348	160	52 200					
1.1.2.	Administrativní/pomocný personál	hod.(rok)											
1.1.2.1.	Manažer projektu	hod	397	1340	531 980,00	348	1 072	373 056					
1.1.2.2.	Účetní projektu	hod	397	625	248 125,00	348	500	174 000					
2.	Cestovné				192 600,00			134 790	0	0	0	0	
2.1.	Diety (ubytování a stravné)												
2.1.1.	Zahraniční personál	der/osoba	0	1	0			0					
2.1.2.	Místní personál	der/osoba	700	138	96 600,00	621	110	66 310					
2.1.3.	Mezinárodní cestovné	cesta/osoba	0	1	0			0					
2.1.4.	Místní cestovné	měsíc	4 000	24	96 000,00	2 770	24	66 480					
2.2.	Zařízení a vybavení				1 574 800,00			1 102 600	0	0	0	0	
2.2.1.	Nákup výpočetní techniky	kus											
2.2.1.1.	Výpočetní technika pro podporu simulací	kus	40 000	6	240 000,00	35 000	5	175 000					
2.2.1.2.	Zobrazovací technika virtuální reality	kus	33 000	10	330 000,00	29 000	8	232 000					
2.2.2.	Nákup jiného zařízení	kus											
2.2.2.1.	Měřicí technika	kus	35 000	9	315 000,00	30 600	6	183 600					
2.2.2.2.	Regulační technika	kus	20 000	12	240 000,00	17 500	9	157 500					
2.2.2.3.	Nákup DHM	kus	0	0	0	0	0	0					
2.2.2.4.	Nájem/leasing zařízení, budov	den	0	0	0	0	0	0					
2.2.2.5.	Amortizace vlastního majetku	měsíc	0	0	0	0	0	0					
2.2.2.6.	Náklady na opravy a údržbu	měsíc											
2.2.2.6.1.	Opravy a údržba techniky	měsíc	3 200	24	76 800,00	2 800	20	56 000					
2.2.2.6.2.	Údržba zobrazovací techniky	kus	36 000	2	72 000,00	31 500	2	63 000					
2.2.2.7.	Náklady na SW	kus											
2.2.2.7.1.	Internetové stránky projektu	kus	60 000	1	60 000,00	52 500	1	52 500					
2.2.2.7.2.	Měřicí a analyzační software	kus	20 500	2	41 000,00	18 000	2	36 000					
2.2.2.8.	Náklady na nákup výsledků výzkumu a odborné činnosti	publikace											
2.2.2.8.1.	Odborné publikace	kus	1 000	80	80 000,00	875	78	68 250					
2.2.2.8.2.	Výsledky výzkumu	publikace	10 000	12	120 000,00	8 750	9	78 750					
2.2.2.9.	Místní kancelář/náklady projektu				159 600,00			107 131	0	0	0	0	


11	Spotřební zboží a provozní materiál	měsíc	2 000	24	48 000,00	1 400	24	33 600					
12	Telefon, fax, poštovné	měsíc	1 100	24	26 400,00	700	24	16 800					
13	Nájem kanceláře	měsíc	0	1	0	0	1	0					
14	Provoz vozidla	měsíc	0	1	0	0	1	0					
15	Náklady nákup vody, paliv a energie (elektrina/topení)	měsíc	300	24	7 200,00	200	24	4 800					
16	Jiné výše neuvedené náklady (internet, úklid, údržba)	měsíc	3 250	24	78 000,00	2 164	24	51 931					
17	Nákup služeb				1 291 800,00			908 620	0	0	0	0	
18	Publikace/školicí materiály/manuály	kus											
18.1	Výroba a tisk propagačních materiálů	služba	65 000	3	195 000,00	56 875	2	113 750					
18.2	Školící materiály a manuály	služba	15 000	8	120 000,00	14 000	6	84 000					
19	Odborné služby/Studie a výzkum	služba	38 000	11	418 000,00	33 250	9	299 250					
20	Náklady vyplývající přímo ze smlouvy	služba											
20.1	Publicita	služba	20 000	3	60 000,00	17 500	2	35 000					
20.2	Bankovní služby a poplatky	měsíc	700	24	16 800,00	630	24	15 120					
20.3	Audit	služba	50 000	1	50 000,00	43 750	2	87 500					
21	Náklady na konference/kurzy	konf./kurz	20 000	10	200 000,00	17 500	8	140 000					
22	Jiné náklady												
22.1	Znalecké posudky	služba	5 500	4	22 000,00	5 000	2	10 000					
22.2	Instalace zařízení	služba	70 000	3	210 000,00	62 000	2	124 000					
23	Drobné stavební úpravy				0				0	0	0	0	
23.1	Drobná stavební úprava	úprava	0	1	0	0	1	0					
24	Přímá podpora				0				0	0	0	0	
25.1	Mzdové příspěvky	osoba/měsíc	0	1	0	0	1	0					
25.2	Cestovné, ubytování a stravné	osoba/škole ní	0	1	0	0	1	0					
25.3	Příspěvek na péči o dítě a další závislé osoby	osoba/měsíc	0	1	0	0	1	0					
25.4	Jiné výše neuvedené náklady		0	1	0	0	1	0					
26	Celkové uznatelné náklady		6 562 230,00	1	6 562 230,00			4 593 561	0	0	0	0	
27	Celkové neuznatelné náklady		0	1	0				0	0	0	0	
									Celkové náklady				4 593 561


MAJITEL UCTU

JMENO	CESKE VYSOKE UCENI TECHNICKE V PRAZE
ADRESA	ZIKOVA 4
MESTO	PRAHA 6
PSC	166 36
ZEME	CZECH REP.
IC/DIC	CZ68407700
KONTAKTNI OSOBA	ING. KAMILA DUSKOVA
TELEFON	420224355206
FAX	420224353441
E-MAIL	DUSKOVA@VC.CVUT.CZ

NAZEV BANKY	KOMERCNI BANKA, A.S.
ADRESA POBOCKY	DEJVICKA 5
MESTO	PRAHA 6
PSC	16059
MENA	CZK
CISLO UCTU	51 1094790297 0100
IBAN (nepovinné)	

POZNAMKY:

RAZITKO BANKY + PODPIS ZASTUPCE BANKY (obojí povinné) Čech, Bc. bankovní poradce pobočka Praha 6 - Dejvice KOMERČNÍ BANKA a.s. pobočka Praha 6 

DATUM + PODPIS MAJITELE UCTU (povinné) V Praze dne:  prof. Ing. Václav Havlíček, CSc rektor CVUT v Praze
--

Projekt číslo 352 - termíny odevzdání monitorovacích zpráv

1 monitorovací zpráva	1.9.2006
2 monitorovací zpráva	3.1.2007
3 monitorovací zpráva	12.4.2007
4 monitorovací zpráva	20.7.2007
5 monitorovací zpráva	29.10.2007
6 monitorovací zpráva	5.2.2008
7 monitorovací zpráva	14.5.2008
závěrečné vyúčtování	do 6 týdnů od data ukončení projektu



Operační program Rozvoj lidských zdrojů
SMLOUVA MEZI REALIZÁTOREM PROJEKTU A
PARTNEREM

České vysoké učení technické v Praze,
se sídlem Zikova 4, Praha 6 166 36,
jednající: Prof. Ing. Petr Moos, CSc., děkan fakulty

IČ: 68407700
Organizační součást: Fakulta dopravní
se sídlem Konviktská 20, Praha 1 – Staré město, 110 00,

dále jen „žadatel“

a

ŠKODA AUTO a. s.
se sídlem: Václava Klementa 869, 293 60 Mladá Boleslav
jednající: Dr. Hafale Ludanek, člen představenstva pro oblast T
Ing. Martin Jahn, MBA, člen představenstva pro oblast Z

IČ: 00177041
Zapsaná v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 332

dále jen „partner“

spolu dnešního dne uzavírají

Smlouvu o partnerství a vzájemné spolupráci

za účelem realizace projektu v rámci Operačního programu Rozvoj lidských zdrojů uzavřená podle ustanovení § 51 zákona č. 40/1964 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“)

I. Předmět a účel smlouvy

Předmětem této smlouvy je partnerství a vzájemná spolupráce smluvních stran za účelem zajištění realizace projektu a budování partnerství v rámci Operačního programu Rozvoj lidských zdrojů za podmínek touto smlouvou dále stanovených.

Název projektu:
**Inovace magisterského studijního
oboru "Inženýrská informatika v dopravě a spojích" v kontextu potřeb
automobilového průmyslu**
(registrační číslo CZ.04.1.03/3.2.15.2/0352)

Doba trvání projektu: 1.7. 2003 – 30. 6.2008

Hlavní cíl projektu: zkvalitnění vzdělávání absolventů ČVUT – Fakulty dopravní a jejich příprava na zaměstnání v oblasti elektronické výbavy motorových vozidel a navázání dlouhodobého partnerství mezi smluvními stranami.

Podrobná specifikace projektu je uvedena v příloze č. 1: projektový záměr projektu v rámci OP RLZ, která je nedílnou součástí této smlouvy.

II.
Práva povinnosti smluvních stran

1. Smluvní strany se dohodly, že se budou spolupodílet na realizaci projektu uvedeného v čl. I této smlouvy tak, že:

a) žadatel zabezpečí tyto činnosti:

- příprava studijních programů a jejich inovace
- příprava studijních materiálů
- personální zajištění přednášek, seminářů a individuálních konzultací
- příprava laboratorních úloh
- rešeršní práce
- inovace a zajištění provozu laboratoří
- řízení a administrativní projekt
- prezentace projektu vůči veřejnosti
- vypracování projektového plánu
- vyhodnocení připomínek a hodnocení výstupů projektu
- průběžné informování partnera
- další činnosti vyplývající z řešení projektu

b) Partner se bude podílet na :

- přípravě studijních programů a jejich inovaci
- přípravě studijních materiálů
- personálním zajištění přednášek, seminářů a individuálních konzultací
- rešeršních pracích
- inovaci a zajištění provozu laboratoří
- odborné součinnost při realizaci studentských projektů
- odborné součinnost při realizaci diplomových prací dle studijního plánu
- administrace své části projektu

- spolupráce při vypracování projektového plánu
 - přípravě laboratorních úloh
 - podílení se na budování partnerství
- b) Partner dále zabezpečí:
- vypracování své části monitorovacích zpráv včetně příloh
 - připomínkování a vyhodnocení výstupů z projektu
 - spolupráce na definování potřeb cílové skupiny
 - spolupráce na prezentaci projektu vůči veřejnosti
2. Rozsah zapojení partnera uvedený v Žádosti o finanční podporu (Příloha č. 1) je upraven podle výsledného objemu finančních prostředků, který byl stanoven při jednání výběrové komise MŠMT dne 16.-18.5. 2006 jako maximální limit pro hrazení nákladů partnera.
 3. Partner má právo účastnit se prostřednictvím svých zástupců akcí konaných v rámci realizace projektu.
 4. Partner má právo na veškeré informace týkající se projektu, zejména jeho finančního řízení, dosažených výsledků projektu a související dokumentace.
 5. Partner má právo požadovat úhradu nákladů vzniklých s projektem dle předem dojednaných podmínek ze zdrojů projektu v souladu s pravidly ESF.
 6. Partner je povinnen vést oddělenou evidenci nákladů spojených s projektem. Dále je povinnen při vyúčtování předkládat zprávu o čerpání částek z přiděleného rozpočtu. Na základě požadavku žadatele předloží partner všechny dokumenty týkající se projektu v rozsahu specifikovaném v „Operačním Programu Rozvoje lidských zdrojů“, „Dodatku OP RLZ“ a „Příručce pro příjemce“. Podmínky závazné pro projekt, včetně uvedených dokumentů, které jsou závazné pro žadatele i pro partnera, jsou volně přístupné na webových stránkách www.esfcr.cz.
 7. Partner je oprávněn použít prostředky týkající se projektu pouze na výdaje související s realizací schváleného projektu, a které jsou uznatelné ve smyslu nařízení Komise ES č. 1685/2000, a které jsou v souladu s pravidly vymezenými v „Příručce pro příjemce“.
 8. Partner není oprávněn žádnou z aktivit, kterou provádí dle této smlouvy, financovat z jiných prostředků rozpočtové kapitoly Ministerstva školství, mládeže a tělovýchovy ČR, jiné rozpočtové kapitoly státního rozpočtu, státních fondů, jiných strukturálních fondů EU nebo jiných prostředků EU, ani z jiných veřejných zdrojů.
 9. V případě prezentace projektu za strany žadatele resp. partnera bude zajištěno, aby bylo na všech propagačních materiálech uvedeno logo či jiný odkaz na partnera resp. žadatele. Partner dále poskytne žadateli potřebnou součinnost při zajišťování administrativy projektu.

III.

Vedení projektu a rozhodování o změnách

1. Za účelem monitorování procesů v rámci projektu se budou uskutečňovat pravidelné porady projektového týmu, a to zpravidla jednou měsíčně a dále pak v případě potřeby. Poradu je možné uskutečnit i prostřednictvím video- či telekonference. Z jednání bude vyhotoven zápis.
2. Projektový tým má následující složení:
za žadatele (2 osoby): Prof. Ing. Zdeněk Votruba, CSc.
Ing. Pavel Hrubeš, PhD.
za partnera (2 osoby): JUDr. Pavel Nováček
Ing. Jaroslav Machan, CSc.
nebo jiné osoby, které žadatel či partner oznámí písemně druhé smluvní straně.
V případě zapojení dalších partnerů má každý další partner jednoho zástupce.
3. Projektový tým je usnášeníschopný, pokud je na jednání přítomen alespoň jeden zástupce z každého subjektu. Zástupce, který se jednání nemůže zúčastnit, se může nechat zastoupit, a to jiným členem projektového týmu. Každý zástupce má jeden hlas. Rozhodnutí projektového týmu je přijato, pokud se pro něj vysloví nadpoloviční většina přítomných členů projektového týmu, s výjimkou záležitostí uvedených v odstavci 4, které musí být schváleny jednomyslně.
4. V níže uvedených záležitostech musí být rozhodnutí projektového týmu odsouhlaseno jednomyslně:
 - projektový plán
 - podstatné změny projektu (tak, jak jsou vymezeny v Příručce pro příjemce)
 - přistoupení nového partnera
 - monitorovací zprávy
5. Projektový tým rozhoduje i v dalších záležitostech týkajících se projektu.
6. V případě potřeby je možné přijímat rozhodnutí i usnesením na základě oběžníku.

IV.

Další práva a povinnosti smluvních stran

1. Smluvní strany jsou povinny vyvíjet činnost k dosažení účelu této smlouvy.
2. Každá ze smluvních stran je povinna se zdržet jakékoliv činnosti, jež by mohla znemožnit nebo ztížit dosažení účelu této smlouvy.
3. Smluvní strany jsou povinny vzájemně se informovat o skutečnostech rozhodných pro plnění této smlouvy.

4. Smluvní strany jsou povinny jednat při realizaci projektu eticky, korektně, transparentně a v souladu s dobrými mravy.
5. Při uzavírání smluv s dodavateli v rámci projektu jsou smluvní strany povinny respektovat pravidla výběru dodavatelů uvedená v Příručce pro příjemce.

V.

Financování projektu

1. Celkový objem finančních prostředků určených na financování projektu č. CZ.04.1.03/3.2/15.2/0352 č.j. 4511/2006-303 je podle zprávy ze dne 30.5.2006 stanoven na částku: 4 593 561 Kč
2. Objem finančních prostředků, který je určen jako maximální limit pro hrazení nákladů partnera je 1 990 000 Kč, limit pro hrazení nákladů žadatele je 2 603 561 Kč.
3. Partner odpovídá za to, že jemu poskytnuté finanční prostředky budou použity pouze na financování projektových aktivit v souladu se schváleným rozpočtem projektu a zavazuje se dodržovat metodiku dle Příručky pro příjemce finanční podpory projektů OP RLZ. Žadatel se zavazuje archivovat účetní doklady v souladu s touto metodikou a uchovávat veškeré dokumenty související s realizací projektu v souladu s platnými právními předpisy České republiky a Evropských společenství, nejméně však po dobu 10 let od ukončení financování projektu. Partner je povinen zavázat touto povinností i své dodavatele projektu.
4. Do 5-ti pracovních dnů poté, co žadatel obdrží na svůj účet zálohu od poskytovatele dotace, zašle žadatel na bankovní účet partnera č. 9407181/0100 Komerční banka, pobočka Mladá Boleslav, IBAN CZ35 0100 0000 0000 0940 7181, zálohu ve výši 15% z celkové částky pro hrazení nákladů partnera, tj. 298 500 Kč. Do 5-tého pracovního dne každého kalendářního čtvrtletí vyhotoví partner vyúčtování za uplynulé kalendářní čtvrtletí, které zašle žadateli společně s příslušnými doklady. Jedná se především o měsíční výkazy prací pro dokladování časového zapojení pracovníků partnera, které zpracovávají a podepisují příslušní pracovníci a jejich správnost potvrzuje zodpovědný člen projektového týmu. Částku odpovídající vyúčtovaným nákladům převede žadatel na účet partnera do 5-ti pracovních dnů poté, co ji obdržel od poskytovatele dotace. Převody finančních prostředků mezi žadatelem a partnerem neprobíhají na základě fakturace.
5. Platby budou probíhat v českých korunách.

VI.

Trvání smlouvy

1. Smlouva se uzavírá na dobu určitou, a to do 30.6.2008. V případě, že v této době nebude naplněn účel článku I., mohou se smluvní strany dohodnout o prodloužení této smlouvy.

2. V případě další spolupráce smluvních strany budou výsledky projektu i vybavení získané z projektového rozpočtu využity pro tuto spolupráci.
3. Před uplynutím doby, na kterou je smlouva uzavřena, může partner smlouvu ukončit dvouměsíční písemnou výpovědí. V takovém případě má partner nárok na uhrazení nákladů pouze za tu část projektu, která již byla provedena. Partner bere na vědomí, že ukončení spolupráce s žadatelem může podléhat souhlasu poskytovatele podpory.
4. Každá ze smluvních stran je oprávněna od této smlouvy odstoupit v případě, když druhá smluvní strana závažným způsobem poruší povinnosti vyplývající pro ni z této smlouvy. Odstoupení nabývá účinnosti dnem následujícím po dni, kdy bylo písemné vyhotovení odstoupení prokazatelně doručeno druhé smluvní straně.
5. Před uplynutím doby, na kterou byla tato smlouva uzavřena, lze tuto smlouvu ukončit na základě písemné dohody podepsané oprávněnými zástupci všech stran.

VII. Ostatní ustanovení

1. Tato smlouva navazuje na Prohlášení o partnerství ze dne 17.2. 2006.
2. Smluvní strany berou na sebe práva a povinnosti vyplývající z této smlouvy. V případě vzniku sporů, budou tyto řešeny přednostně vzájemnou dohodou smluvních stran.
3. Jakékoli změny této smlouvy lze provádět pouze na základě dohody smluvních stran formou písemných, postupně číslovaných dodatků podepsaných oprávněnými zástupci obou smluvních stran.
4. Tato smlouva nabývá účinnosti dnem, kdy partner i žadatel obdrží Rozhodnutí o přidělení dotace, ve kterém bude potvrzen objem finančních prostředků určených na financování projektu v částkách uvedených v čl. V odst. 1,2 této smlouvy, a za podmínky, že smluvní strany obdrží výše uvedené Rozhodnutí o přidělení dotace do 30.7.2006.
5. Vztahy smluvních stran blíže neupravené se řídí obecně závaznými právními předpisy České republiky.
6. Tato smlouva je vyhotovena ve čtyřech vyhotoveních, z nichž každá ze smluvních stran obdrží po jednom a dvě vyhotovení budou předána k archivaci poskytovateli podpory projektu (MŠMT ČR, oddělení pomoci z ESF – 303).
7. Nedílnou součástí této smlouvy je příloha č. 1 – Projektový záměr projektu č. 0352 v rámci OP RLZ, příloha č. 2 - Prohlášení o partnerství a příloha č. 3 – Rozpočet projektu 0352 pro všechny partnery.

8. Smluvní strany prohlašují, že tato smlouva byla sepsána na základě jejich pravé a svobodné vůle, nikoliv v tísní ani za jinak nápadně nevýhodných podmínek.

V Praze dne 14. 6. 2006

České vysoké učení technické v Praze

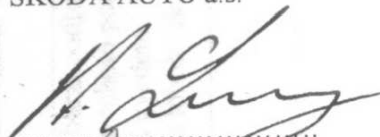


ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE
FAKULTA DOPRAVNÍ
110 00 Praha 1-Konviktská 20

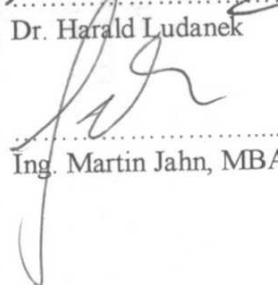
7

V Mladé Boleslavi dne 6.6. 2006

ŠKODA AUTO a.s.



Dr. Harald Ludanek



Ing. Martin Jahn, MBA



Příloha k výzvě k předkládání žádostí o finanční podporu z OP RLZ pro Opatření 3.2
Monitorovací indikátory - ukazatelé výstupů a výsledků

VÝSTUPY

Kód	Název ukazatele	Definice	Měrná jednotka
1.01.00 A	Počet podpořených osob poskytujících služby nebo podporujících poskytování služeb	Celkový počet podpořených osob, poskytujících služby a podporujících poskytování služeb, které v rámci projektu získaly jakoukoli formu podpory (jedná se o osoby - např. školitel, lektor, zaměstnanec žadatele nebo partnera projektu).	osoba
1.05.00 A	Počet podpořených osob - klientů služeb	Celkový počet osob - klientů služeb, kteří v rámci projektu získali jakoukoli formu podpory. ¹ Hodnota indikátoru "1.05.00 A" se rovná součtu indikátorů "1.05.31 A" + "1.05.32 A" + "1.12.00 A".	osoba
1.05.31 A	Počet podpořených osob počátečního vzdělávání	Celkový počet osob, které se vzdělávají v rámci počátečního vzdělávání (tj. v rámci bakalářských, magisterských a doktorských studijních programů realizovaných jako kontinuální vzdělávání) a získaly jakoukoli formu podpory.	osoba
1.05.32 A	Počet podpořených osob v dalším vzdělávání	Celkový počet osob, které se vzdělávají v rámci dalšího vzdělávání (tj. v rámci bakalářských, magisterských a doktorských studijních programů nerealizovaných jako kontinuální vzdělávání) podpořené osoby a dále v rámci kurzů celoživotního vzdělávání) a získaly jakoukoli formu podpory.	osoba
1.12.00 A	Počet podpořených vědeckých a výzkumných pracovníků	Celkový počet vzdělávajících se vědeckých a výzkumných pracovníků, kteří v rámci projektu získali jakoukoli formu podpory.	osoba
1.04.00 A	Počet podpořených organizací	Celkový počet organizací na úrovni příjemců pomoci, které obdrží podporu z OP RLZ nebo se jako partneri budou na podpoře podílet. Do tohoto počtu se zahrnuje žadatel o finanční podporu z OP RLZ a jeho partneri uvedení v žádosti. (Např. pokud má žadatel dva partnery bude hodnota tohoto ukazatele 3) ²	kus

¹ V případě sledování tohoto indikátoru je nutno v monitorovacích zprávách o průběhu projektu počet podpořených osob dále následovně rozčlenit:

- a) podle postavení na trhu práce
 - zaměstnanci, sebezaměstnaní, dlouhodobě nezaměstnaní (nad 6 měsíců u osob do 25 let, nad 12 měsíců u osob nad 25 let), ostatní nezaměstnaní, ostatní
 b) znevýhodněné skupiny

² V případě sledování tohoto indikátoru je nutno v monitorovacích zprávách o průběhu projektu počet podpořených organizací dále následovně rozčlenit:

- a) velké podniky, malé a střední podniky, orgány veřejné správy, ostatní veřejné instituce, nestátní neziskové organizace, ostatní
 b) vzdělávací a poradenské instituce, instituce poskytující služby zaměstnanosti, instituce poskytující sociální služby, instituce podporující poskytování těchto služeb, ostatní

VÝSLEDKY

Název ukazatele		Definice	Měrná jednotka
2.11.00 A	Počet nově vytvořených/inovovaných programů počátečního vzdělávání	Celkový počet nově vytvořených nebo inovovaných studijních programů pro počáteční vzdělávání.	kus
2.10.00 A	Počet nově vytvořených/inovovaných programů dalšího vzdělávání	Celkový počet nově vytvořených nebo inovovaných studijních programů/ kurzů pro další vzdělávání.	kus
2.49.00 A	Počet nově vytvořených/inovovaných vzdělávacích kurzů s komponentou životního prostředí	Celkový počet nově vytvořených nebo inovovaných studijních programů/ kurzů, ve kterých je problematice životního prostředí věnován tematický celek v rozsahu minimálně 5% výuky a zároveň minimálně jedna hodina.	kus
2.08.00 A	Počet nově vytvořených/inovovaných vzdělávacích kurzů s komponentou informačních technologií	Celkový počet nově vytvořených nebo inovovaných studijních programů/ kurzů, ve kterých je problematice informačních technologií věnován tematický celek v rozsahu minimálně 40 hodin..	kus
2.12.00 A	Počet nově vytvořených/inovovaných produktů	Celkový počet nově vytvořených nebo inovovaných studijních programů/kurzů počátečního, dalšího vzdělávání a celkový počet nově vytvořených/inovovaných studijních pomůcek a materiálů.	kus

Postup při vyplňování údajů na záložce Výstupy a výsledky:

Žadatel v nabídce vybere podle kódu výše uvedené ukazatele výstupů a uvede za ně výchozí a plánovanou hodnotu.

Upozornění:

Při monitorování realizace projektu bude žadatel průběžně sledovat výstupy a výsledky v podrobnějším členění (muži a ženy, vymezené skupiny osob, typy kurzů apod.).